



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

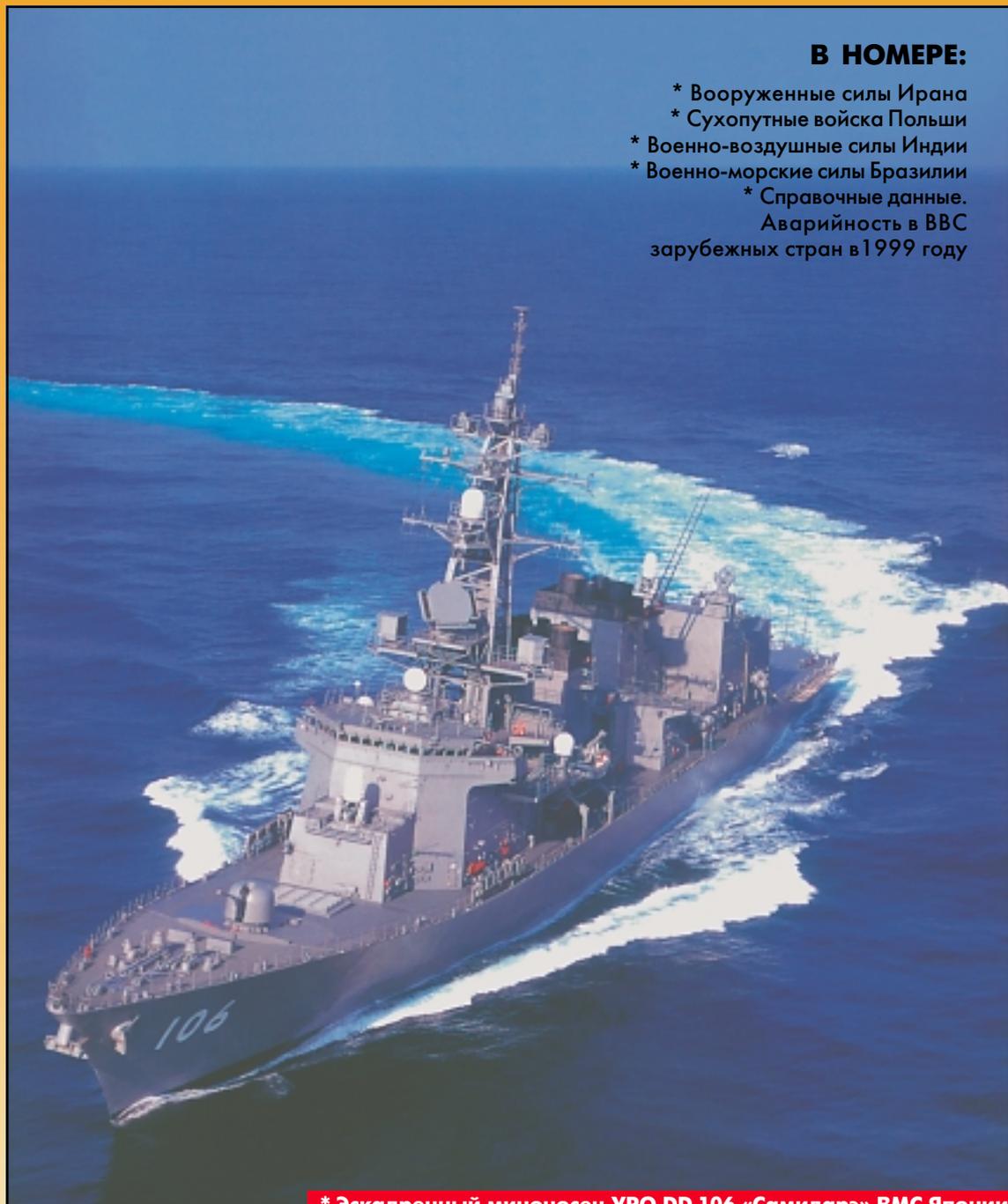


12. 2000

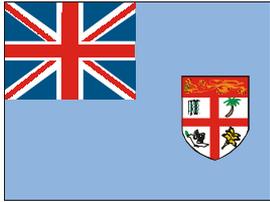
«Зарубежное военное обозрение» № 12/2000

В НОМЕРЕ:

- * Вооруженные силы Ирана
- * Сухопутные войска Польши
- * Военно-воздушные силы Индии
- * Военно-морские силы Бразилии
- * Справочные данные.
Аварийность в ВВС
зарубежных стран в 1999 году



* Эскадренный миноносец УРО DD 106 «Самидар» ВМС Японии



ФИДЖИ

На Фиджи, небольшом островном государстве на юге Тихого океана, взбунтовавшийся спецназ в начале ноября 2000 года взял в заложники группу армейских офицеров. Одни источники сообщают, что в их числе командующий вооруженными силами коммодор Фрэнк Байнимарама. Другие – что он сумел скрыться со своей охраной и возглавил операцию правитель-



ственных войск по подавлению мятежа, который начался 2 ноября ночью, когда элитное подразделение напало на армейские казармы имени королевы Елизаветы в центре Сувы, столицы этого государства, открыло огонь, захватило боевую технику и забаррикадировалось. Утром армейские подразделения начали штурм позиции мятежников. В ходе боя два человека убиты, более десятка ранены, в плен захвачены 11 бойцов спецназа. Начался поиск некоторых активных участников неудавшегося мятежа, которые смогли скрыться. Всего в ходе ожесточенных столкновений в городе погибли восемь человек с обеих сторон. Несколько гражданских лиц были ранены шальными пулями. Спецназовцы не выдавали каких-либо требований. По некоторым сведениям, они выступили против Ф. Байнимарамы. Но стало известно, что часть спецназа в мае 2000 года поддержала попытку государственного переворота.

Иностранные наблюдатели отмечают, что мятеж фиджийского спецназа является очередным звеном в цепи трагических событий, дестабилизирующих с 19 мая 2000 года жизнь этого, еще недавно тихого и благополучного, государства. В этот день руководимая предпринимателем Дж. Спейтом вооруженная группа численностью 60 человек захватила парламент, взяла в заложники премьер-министра Махендру Чоудри и семь членов его кабинета, включая дочь президента страны. Дж. Спейт объявил премьера низложенным, а себя – «главой переходного правительства». Армия и полиция не поддержали мятеж. Среди требований мятежников – введение новой конституции, которая защитила бы права коренных жителей страны – меланезийцев. Президент Камесесе Мара ввел в стране чрезвычайное положение. Парламент, в котором сторонники Спейта удерживали 30 заложников, был взят в полицейскую блокаду. Мятеж под таким же промеланезийским лозунгом уже имел место в сентябре 1987 года. Меланезийцы составляют 51 проц. населения и они владеют землей. Вторую по численности этническую общину (47 проц.) составляют потомки выходцев из Индии. Они арендуют и эксплуатируют землю. Спейт заявил, что правительство (возглавляемое этническим индийцем М. Чоудри) «ущемляет интересы» коренных островитян.



В конце мая 2000 года президент К. Мара принял решение об уходе со своего поста. Группа высокопоставленных военных обратилась к главе государства с этой просьбой в соответствии с традициями. Подарив ему табуа (китовый зуб), военные попросили его уступить власть, что «необходимо для введения в стране военного положения». Табуа – это высший подарок в традиционных церемониях коренных жителей Фиджи. Его считают священным и предлагают в дар, как правило, только вождям. Таким образом, исполнительная власть в Фиджи после этого полностью перешла командующему вооруженными силами коммодору Ф. Байнимараме. После беспорядков, прошедших в столице, им было введено в стране военное положение. Военные отменили внесенные в 1997 году поправки к конституции. Закон о внесении поправок «прекращает свое действие с 29 мая 2000 года», говорится в опубликованном декрете, подписанном Ф. Байнимарамой. Поправки оговаривали возможность для представителей некоренных этнических общин занимать высокие, вплоть до премьерского, правительственные посты.

Конфликт продолжал стремительно развиваться: пять западных провинций Фиджи объявили об объединении и введении самоуправления. На состоявшемся в г. Нади чрезвычайном совещании 70 старейшин постановили объединить свои регионы в административную единицу и создать собственный Большой совет вождей (БСВ). Они обсуждали идею полного отделения от Фиджи в качестве самостоятельного государства. Участники совещания заявили, что общифиджийский БСВ «прекратил свое существование» после того, как власти по настоянию мятежников изменили конституцию. Совет является носителем наивысшего морального авторитета, составляет ядро сената и назначает президента. Страна оказалась на грани развала.

Если в начале майского мятежа наблюдалось противостояние между коренными жителями страны и индийцами, то спустя месяц мир стал свидетелем борьбы за власть между представителями различных регионов страны, преимущественно – восточных и западных. Это объясняется тем, что когда-то вожди восточных провинций были могущественными, однако сейчас основной доход стране приносят западные провинции, где выращивается больше сахарного тростника, где добывается золото, где сосредоточена главная часть туристических курортов. Теперь же восточные вожди хотят вернуть правление в свои руки, а вожди ряда западных провинций, протестуя против действий бунтовщиков, решили объединиться в новую административную единицу, обладающую широкими полномочиями. Они поддерживают прежнее правительство, поэтому именно там члены смещенного кабинета министров решили основать штаб-квартиру «правительства в изгнании».

В конце июля 2000 года приняло присягу новое правительство Фиджи. В состав временной администрации не вошли мятежники. Предполагалось, что это правительство займется составлением конституции, в соответствии с которой через несколько лет будут проведены выборы. Тем временем после произведенного 26 июля ареста Дж. Спейта ситуация в стране обострилась – сторонники мятежников на севере о. Вануа-Леву взяли в заложники около 200 этнических индийцев.

Верховный суд Фиджи 15 ноября признал сформированное после военного мятежа в мае этого года правительство незаконным и потребовал восстановления на своих постах свергнутого премьер-министра М. Чоудри и министров его кабинета. «Назначение переходного правительства командующим вооруженными силами коммодором Ф. Байнимарамой было незаконным и неконституционным», – говорится в решении суда. Верховный суд Фиджи отдал указание смещенному со своего поста президенту К. Мара срочно созвать парламент и обеспечить условия для возобновления деятельности свергнутого правительства. Суд объявил незаконной отмену поправок, внесенных в конституцию в 1997 году, на основании которых был сформирован многонациональный парламент и представитель индийской общины М. Чоудри впервые стал главой правительства. После того, как Верховный суд страны принял решение о нелегитимности нынешнего временного правительства, полиция и армия на Фиджи усилили меры безопасности. В то же время это правительство подало апелляцию, утверждая, что решение Верховного суда является незаконным, так как оно получило свою власть от Большого совета вождей – традиционного органа правления страны, поныне обладающего значительным авторитетом. Дальнейшее развитие обстановки на Фиджи предсказать не берется никто. ✱



На снимках:

- * Государственный флаг Фиджи
- * Мятежники и их лидер – Дж. Спейт
- * Фиджийские военнослужащие в зоне конфликта

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал
Министерства обороны
Российской Федерации



№ 12 (645) 2000

Издается с декабря
1921 года

Редакционная
коллегия:

Завалейков В. И.
(главный редактор),
Андреев Н. И.,
Безносос С. И.,
Береговой А. П.,
Гущин А. А.
(зам. главного редактора),
Дронов В. А.,
Лобанов А. П.
(ответственный секретарь),
Ляпунов В. Г.,
Мальцев И. А.
(зам. главного редактора),
Мезенцев С. Ю.,
Печуров С. Л.,
Попов М. М.,
Солдаткин В. Т.,
Старков Ю. А.,
Сухарев В. И.,
Филатов А. А.,
Хохлов Л. М.

Литературная редакция:
Зубарева Л. В.,
Кругова О. В.,
Сюткина М. В.,
Черепанова Г. П.

Компьютерный набор:
Давыдкина М. Е.,
Зайнутдинова Р. Г.,
Шабельская А. С.

Компьютерная верстка:
Сычева Н. А.

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
№ 01981 от 30.12.92

✉ 103160, Москва, К-160,
Хорошевское ш., д.38а
☎ 195-61-39, 195-61-27

© «Зарубежное
военное обозрение»,
2000

• МОСКВА •
ИЗДАТЕЛЬСТВО
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ	2
ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ИРАНА В. САЖИН	2
ПРОБЛЕМА НАРКОМАНИИ В ЗАРУБЕЖНЫХ АРМИЯХ Полковник С. ШАРЫГИН	10
ФИНЛЯНДИЯ И МИРОТВОРЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ Полковник С. ШАШКОВ	11
НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ	13
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	14
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ПОЛЬШИ Полковник С. ШАГОВ	14
ЧЕШСКИЙ ПИСТОЛЕТ CZ 100 К. ПИЛИПЕНКО	19
АРМИЯ ГЕРЦОГСТВА ЛЮКСЕМБУРГ Майор В. МАКСИМОВ	20
ВИЗИТЫ	22
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	23
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ ИНДИИ Полковник В. АЛЕКСАНДРОВ	23
ПЕРВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ САМОЛЕТА C-130J В ВВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ Полковник А. АЛЕКСЕЕВ	26
НАЧАЛО ПРОИЗВОДСТВА ИСТРЕБИТЕЛЕЙ EF2000 «ТАЙФУН» Полковник А. ГОРЕЛОВ	29
СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	
АВАРИЙНОСТЬ В ВОЕННОЙ АВИАЦИИ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН В 1999 ГОДУ	29
ПРОИСШЕСТВИЯ В ВВС США В 2000 ГОДУ	34
ПРОИСШЕСТВИЯ	34
ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	35
ВМС БРАЗИЛИИ – КУРС НА УКРЕПЛЕНИЕ ПОЗИЦИЙ В ЮЖНОЙ АТЛАНТИКЕ Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ	35
РАЗРАБОТКА АСУ И ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ВМС США Капитан 1 ранга И. БЫКОВ	43
ПРОИСШЕСТВИЯ	48
* КОМИТЕТ ПО ОБОРОНЕ БРИТАНСКОГО ПАРЛАМЕНТА ОБ ИТОГАХ ОПЕРАЦИИ НАТО ПРОТИВ СРЮ	49
* ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ В 2001 ГОДУ	49
* США ПЛАНИРУЮТ ПРОДАТЬ ТАЙВАНЮ В И ВТ НА СУММУ 1,3 МЛРД ДОЛЛАРОВ	50
* ОПУБЛИКОВАН ДОКЛАД ОБ УРОВНЯХ ВООРУЖЕННОГО ПРОТИВОСТОЯНИЯ	50
* О ПЕРСПЕКТИВАХ СОЗДАНИЯ МИНИАТЮРНЫХ СИСТЕМ ВООРУЖЕНИЙ	50
* КОНФЛИКТ МЕЖДУ АМЕРИКАНСКИМИ РАБОТОДАТЕЛЯМИ И МИНИСТЕРСТВОМ ОБОРОНЫ	51
* ВОЕННО-МЕДИЦИНСКАЯ СЛУЖБА ЧЕХИИ	51
* ВСТРЕЧА МИНИСТРОВ ОБОРОНЫ АМЕРИКАНСКОГО КОНТИНЕНТА	52
* НОВОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ ЛИЧНОСТИ ДЛЯ СЛУЖАЩИХ ПЕНТАГОНА	52
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА	53
ЗАРУБЕЖНЫЙ ВОЕННЫЙ КАЛЕНДАРЬ	56
10 ЛЕТ СО ДНЯ ПРИНЯТИЯ ПАРИЖСКОЙ ХАРТИИ ДЛЯ НОВОЙ ЕВРОПЫ	56
УЧЕНИЯ	57
НА ОБЛОЖКЕ	57
ПРОИСШЕСТВИЯ	58
ПЕРЕЧЕНЬ ПУБЛИКАЦИЙ ЖУРНАЛА В 2000 ГОДУ	59
ИТОГИ КОНКУРСОВ «Зарубежный военный кроссворд» и «Проверьте свои знания»	64
НА ОБЛОЖКЕ	
* ЭСМИНЕЦ УРО DD106 «САМИДАРЭ» ВМС ЯПОНИИ	
* ФИДЖИ	
ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	
* ПОЛЬСКАЯ БМП BWP-2000	
* ФРЕГАТ УРО F813 «ВИТТЕ ДЕ ВИТТ» ВМС НИДЕРЛАНДОВ	
* ФРЕГАТ УРО F49 «РЭДМЭЙКЕР» ВМС БРАЗИЛИИ	
* ИНДИЙСКИЙ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ САМОЛЕТ HJT-16 «КИРАН» Mk.2S	



ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ИРАНА

*В. САЖИН,
кандидат исторических наук*

Вооруженные силы Исламской Республики Иран (ВС ИРИ) являются крупнейшими по численности на Ближнем и Среднем Востоке. Они обладают опытом ведения боевых действий, полученным в ходе ирано-иракской войны (1980 – 1988). В основе их строительства лежат военно-политические цели клерикального руководства Ирана, а также экономические возможности, национальные и религиозные особенности страны. Согласно Конституции Исламской Республики Иран «Основой и принципом деятельности оборонительных вооруженных сил страны являются вера и исламское учение. Армия ИРИ и Корпус «стражей исламской революции» (КСИР) создаются в соответствии с упомянутыми целями. Поэтому не только охрана границ, но и исламская миссия, то есть джихад во имя Бога, а также борьба во имя торжества Закона Божьего в мире лежит на их плечах».

В соответствии с законом о вооруженных силах ИРИ, принятым в 1987 году, они «предназначены для защиты независимости, территориальной целостности и государственного строя ИРИ, национальных интересов в территориальных водах Каспийского моря, Персидского и Оманского заливов, на пограничных реках, а также для оказания военной помощи исламским нациям либо обездоленным народам независимо от их принадлежности к исламу с целью защиты их территории от нападения или захвата войсками агрессора по просьбе вышеуказанных наций».

Основными принципами, которыми руководствуются в своей деятельности ВС страны, являются следующие:

- принадлежность к исламу, предусматривающая «ответственность за осуществление пророческой миссии на пути к Богу»;
- «веляте факих», то есть абсолютное верховенство шиитского духовенства в решении судебных и управлении исламским государством, в том числе, естественно, и вооруженными силами;
- единоначалие;
- внепартийность (личному составу ВС запрещается членство в любых политических организациях и партиях);
- дисциплина, что предусматривает полное и безусловное выполнение приказов и директив подчиненными, установление системы взысканий и поощрений;
- народность, предполагающая постоянную связь ВС и народа. В мирное время эта связь выражается в предоставлении личного состава и техники для выполнения производственных и других задач;
- самообеспечение, то есть опора на собственные силы в таких вопросах, как организационно-штатная структура, разведка, материальное обеспечение, организация учебного процесса;
- простота, которая должна быть взята за основу штабной работы при подготовке планов, директив и распоряжений;
- боевая мощь: вооруженные силы должны обладать такой мощью, маневренностью и боевой готовностью, которая бы позволила осуществить решительное наступление и разгромить противника;
- оборонительный характер, предусматривающий отражение наступления любого агрессора с последующим его разгромом, а также поддержку и защиту «мусульманских народов и обездоленных наций».

Структура, численность и боевой состав ВС ИРИ. Особенностью организационной структуры вооруженных сил Ирана является наличие в их составе двух независимых компонентов – регулярных вооруженных формирований – Армии и КСИР, в каждом из которых имеются собственные сухопутные войска (СВ), военно-воздушные и военно-морские силы (ВВС и ВМС) с соответствующей системой органов управления как в мирное, так и военное время. Кроме того, в условиях чрезвычайной обстановки в полное распоряжение военного руководства поступают силы охраны правопорядка (СОП), которые в мирное время подчиняются министерству внутренних дел.



В рамках КСИР действуют также силы сопротивления «басидж» (ССБ), являющиеся, по сути, народным ополчением, и одновременно подготовленным резервом, который подразделяется на резерв 1-й очереди и общий резерв ВС. В состав КСИР входит также структура, выполняющая стратегические разведывательно-диверсионные функции, – силы специального назначения (ССН) «Кодс».



Женское подразделение народного ополчения «басидж»

Численность совокупных регулярных вооруженных сил Ирана на 1 января 2000 года составляла около 900 тыс. человек, из которых до 670 тыс. насчитывалось в сухопутных войсках (Армии и КСИР), почти 100 тыс. – в ВВС, более 45 тыс. – в ВМС, а также около 135 тыс. – в ССБ и 15 тыс. – в ССН «Кодс».

В сухопутных войсках имеются: пехота (мотопехота), механизированные и бронетанковые войска, артиллерия и ракетные части, зенитные, воздушно-десантные, десантно-штурмовые, инженерные и химические войска, войска связи и армейская авиация (АА), службы тылового обеспечения.

ВВС представлены боевой (истребительной, бомбардировочной, разведывательной) и вспомогательной (военно-транспортной, заправочной, связи и управления, учебно-тренировочной) авиацией, силами ПВО (зенитные ракетные, зенитные артиллерийские и радиотехнические подразделения), а также частями оперативно-тактических и тактических ракет (ВВС КСИР).

ВМС включают: надводные и подводные силы, авиацию ВМС, морскую пехоту (МП), части противокорабельных ракет, морскую охрану, береговые службы и службы тыла.

Боевой состав вооруженных сил Ирана (по состоянию на 1 января 2000 года) насчитывал: 44 дивизии (32 пехотные, три механизированные, семь бронетанковых, одна воздушно-десантная и одна воздушно-штурмовая); 24 отдельные бригады (17 пехотных, две бронетанковые и пять воздушно-десантных); семь ракетных бригад; десять артиллерийских групп; 18 групп ПВО и ЗА; восемь инженерных бригад (различного назначения); две бригады химических войск; четыре бригады АА; 25 эскадрилий боевой авиации; 14 эскадрилий вспомогательной авиации; шесть бригад кораблей и катеров и две бригады морской пехоты (МП).

На вооружении соединений и частей ВС ИРИ имеются: 32 ПУ ОТР; 84 ПУ ТР; 30 ПУ ПКР; 2 400 боевых танков; 1 800 орудий ПА; 700 РСЗО; 4 000 минометов; 600 ПТРК; 900 безоткатных орудий; 270 самолетов боевой авиации; 375 боевых вертолетов; 164 ПУ ЗУР; 1 500 орудий ЗА; 1 700 ПЗРК; 26 надводных боевых кораблей; три подводные лодки; 170 боевых катеров.

Органы высшего военного руководства. В соответствии со статьей 110 Конституции Исламской Республики Иран верховным главнокомандующим (ВГК) всеми вооруженными силами страны является духовный лидер нации, глава шиитской общины (*факих*), он же политический руководитель страны (*рахбар*), который обладает практически неограниченными полномочиями во всех военных и военно-политических вопросах.

Духовный лидер правомочен объявлять войну, мир и всеобщую мобилизацию. Он осуществляет назначение, смещение и принятие отставки начальника генерального штаба (ГШ) ВС, главнокомандующих КСИР, Армии, командующих видами этих компонентов ВС, командующего силами охраны правопорядка (СОП).

Духовному лидеру подчиняется *высший совет национальной безопасности (ВСНБ)*, являющийся важнейшим консультативным органом по вопросам безопасности государства, обороны, стратегического планирования и координации деятельности правительства в различных областях. В задачи ВСНБ входит выработка оборонной политики и политики по обеспечению безопасности государства в рамках генеральной линии, определяемой духовным лидером ИРИ. Кроме того, этот орган согласует военную, политическую, экономическую, социальную, информационную и культурную деятельность в стране с интересами обеспечения безопасности государства. В состав совета входят председатель (президент страны) и десять постоянных членов (председатель парламента, глава судебной власти, начальник генерального штаба ВС ИРИ, министры иностранных дел, информации, внутренних дел, председатель организации планирования и бюджета, два личных



представителя рахбара, начальник канцелярии ВСНБ). В необходимых случаях к работе в совете привлекаются соответствующие министры и высшие лица Армии и КСИР. Постановления ВСНБ подлежат исполнению после их утверждения духовным лидером страны.

В рамках ВСНБ функционируют два совета: *совет безопасности* (председатель – министр внутренних дел) и *совет обороны* (председатель – начальник ГШ, члены совета: министр обороны и поддержки ВС, главнокомандующий Армией, начальник объединенного штаба Армии, главнокомандующий КСИР, начальник объединенного штаба КСИР). Совет обороны является консультативным органом по военным вопросам. Он имеет право: предлагать верховному главнокомандующему принимать решение об объявлении начала войны и заключении мира, всеобщей мобилизации, кандидатуры высших военных должностных лиц; определять формы и способы взаимодействия между вооруженными силами и гражданскими властями, между Армией, КСИР и СОП; координировать сотрудничество по вопросам проведения военных НИОКР, военного производства, закупок В и ВТ.

Верховный главнокомандующий вооруженными силами Ирана руководит ими через *генеральный штаб ВС ИРИ*. ГШ осуществляет административное и оперативное управление ВС в мирное и военное время через объединенные штабы Армии и КСИР, штабы видов ВС, штаб СОП и соответствующие территориальные органы, которые в каждой из структур имеют свои наименование, предназначение, состав, функции и задачи.

Генштаб является высшим, центральным органом управления всех компонентов и видов ВС страны. Основные задачи ГШ – разработка стратегических вопросов обороны, планирование стратегических операций начального этапа возможной войны, а также оперативной и боевой подготовки в масштабах всех ВС (в том числе учений и маневров), контроль за уровнем их боеготовности, организация и совершенствование системы управления войсками, взаимодействия между Армией, КСИР, СОП и видами ВС, подготовка оперативных приказов (распоряжений) вооруженным силам, контроль за их выполнением и другие.

Министерство обороны и поддержки вооруженных сил (МОПВС) не имеет непосредственного отношения к боевой деятельности войск. Оно отвечает за следующие вопросы: военное строительство, разработка военного бюджета, контроль за текущим финансированием, военные НИОКР, функционирование Организации оборонной промышленности, плановые закупки В и ВТ (в том числе и за рубежом) для всех видов ВС страны, защита интересов военнослужащих, их правовое, медицинское, страховое и пенсионное обеспечение, издание топографических карт и т. д.

Армия ВС Ирана (около 400 тыс. человек) организационно состоит из главного командования, объединенного штаба, сухопутных, военно-воздушных и военно-морских сил.

Высшим должностным лицом в Армии ИРИ является главнокомандующий, на которого возлагаются задачи по общему руководству деятельностью Армии, видов вооруженных сил, а также организаций, управлений и служб, функционирующих в структуре Армии. Кроме того, он должен осуществлять контроль за строгим выполнением всех указов верховного главнокомандующего, распоряжений ГШ и норм действующего законодательства.

Главнокомандующий Армией подчиняется верховному главнокомандующему ВС ИРИ и является непосредственным начальником для командующих видами ВС Армии. Объединенный штаб Армии ВС ИРИ действует в качестве штаба главнокомандующего Армией.

Основными задачами объединенного штаба Армии являются:

- разработка и контроль за осуществлением практических мероприятий по обеспечению выполнения задач, возложенных на Армию в соответствии с конституцией и приказами верховного главнокомандующего;
- обеспечение высшего политического руководства и командования ВС страны сведениями, необходимыми для принятия решений в области военного строительства и оборонной политики;
- разработка под руководством ВСНБ при взаимодействии с министерством обороны и предоставление для утверждения верховным главнокомандующим планов по изменению организационно-штатной структуры Армии и оснащению ее современным вооружением в соответствии с существующими угрозами национальной безопасности и основополагающими принципами внешней политики государства;
- определение потребностей Армии в сфере тылового обеспечения;
- разработка проекта статей годового бюджета, касающихся финансирования Армии.

Объединенному штабу подчинены штабы видов ВС Армии.

Сухопутные войска Армии являются основным, ударным видом вооруженных сил (более 300 тыс. человек). Их место и роль в ВС определяются объемом и характером возложенных на них задач, а также боевым составом регулярных войск и резерва.



По взглядам военного руководства Ирана, сухопутные войска должны быть готовы самостоятельно или во взаимодействии с другими компонентами и видами вооруженных сил решать следующие задачи:

- вести наступательные и оборонительные действия, а также проводить партизанско-диверсионные операции в тылу противника в любое время года днем и ночью в различных погодных условиях;
- обеспечивать во взаимодействии с ВВС и ВМС противодесантную оборону побережья Каспийского моря, зоны Персидского и Оманского заливов;
- оказывать необходимую помощь КСИР и СОП в подавлении антиправительственных выступлений;
- участвовать в мероприятиях по ликвидации последствий стихийных бедствий.

По данным иностранной прессы, в боевом составе СВ Армии в 2000 году имеются: 12 дивизий, семь отдельных бригад и четыре бригады АА, 14 групп (пять артиллерийских, одна зенитная артиллерийская, пять – связи, две инженерные, одна понтонно-мостовая) и один отдельный бронекавалерийский батальон.

На вооружении находятся пусковые установки тактических ракет «Огаб», танки (М47, М60, «Чифтен», Т-55, Т-72, «Скорпион»), орудия полевой артиллерии, РСЗО и минометы, противотанковые средства, зенитные средства, в том числе ПЗРК, ББМ, боевые вертолеты с ПТРК и самолеты армейской авиации¹.

Военно-воздушные силы Армии Ирана являются самостоятельным видом вооруженных сил ИРИ. В них включены также силы противовоздушной обороны страны. Численность личного состава ВВС Армии превышает 80 тыс. человек.

По взглядам военного руководства Ирана, основное предназначение ВВС Армии – готовность самостоятельно или во взаимодействии с другими видами ВС страны решать следующие задачи:

- завоевание превосходства в воздухе;
- обеспечение обороны административно-политических центров, группировок войск и важных военных объектов от воздушного противника;
- нанесение ударов по сухопутным, авиационным и морским группировкам войск противника, его военным и экономическим объектам;
- оказание непосредственной поддержки сухопутным войскам и ВМС;
- ведение воздушной разведки;
- осуществление выброски воздушных десантов в тыл противника;
- переброска своих войск и военных грузов по воздуху.

По данным иностранной военной печати, в боевой составе ВВС Армии входят 12 авиабаз, в том числе десять истребительных (иаб) и две транспортные (отаб), в которых насчитывается до 25 эскадрилий боевой авиации, 12 – вспомогательной и две вертолетные, около десяти отрядов самолетов (вертолетов) связи и управления и столько же поисково-спасательных, оснащенных вертолетами.

На вооружении частей и подразделений ВВС Армии находятся самолеты боевой авиации Су-24; F-14А «Томкэт»; F-4 D/E «Фантом»; F-5Е «Тайгер»; F-7 (производства КНР); МиГ-29, а также самолеты-разведчики RF-4 и RF-5.

Вспомогательная авиация представлена транспортными самолетами С-130Е «Геркулес», Ил-76, F-27 «Френдшип», Боинг 747, самолетами-заправщиками Боинг 707, самолетами связи F-33 и учебными (РС-7, L-20). На вооружении ВВС Армии Ирана состоят также вертолеты «Алуэтт-2», АВ-205, УН-1, АВ-214 и некоторые другие.

Силы и средства ПВО Ирана входят в состав ВВС Армии и предназначены для контроля воздушного пространства, отражения налетов авиации противника, прикрытия важных административных и стратегических объектов на территории страны.

Командующий ПВО одновременно является одним из заместителей командующего ВВС Армии. В мирное и военное время он осуществляет оперативное управление подчиненными ему частями и подразделениями через свой штаб (главный оперативный центр ПВО) и оперативные центры районов ПВО.

Противовоздушная оборона Ирана построена по зонально-объектовому принципу. Организационно система управления ПВО состоит из штаба, который является главным оперативным центром ПВО (г. Тегеран), и четырех районов ПВО с соответствующими оперативными центрами в каждом. В состав этих районов входят 16 групп ПВО, объединяющих 15 радиолокационных постов, 20 зенитных ракетных дивизионов, восемь зенитных ракетных артиллерийских дивизионов, а также семь зенитных артиллерийских дивизионов. В настоящее время для успешного решения возложенных на ПВО задач и более эффективного управления истребительной авиацией, силами и средствами ПВО в ВВС Армии создается единая автоматизированная система управления.

¹ Подробнее о СВ Армии Ирана см: Зарубежное военное обозрение. – 1997. – № 12. – С. 13 – 20.



На вооружении ПВО имеются пусковые установки ЗУР средней дальности («Хок», «Вега», «Волга») и ближнего действия «Рапира», а также зенитные самоходные артиллерийские установки: 23-мм «Шилка» советского производства и 35-мм «Эрликон» – шведского².

Военно-морские силы Армии являются самостоятельным видом вооруженных сил ИРИ. Численность их личного состава более 25 тыс. человек.

По взглядам военного руководства Исламской Республики Иран, основное предназначение ВМС страны – ведение боевых действий самостоятельно или совместно с другими видами вооруженных сил. Учитывая геостратегическое положение страны, военно-политическое руководство ИРИ осуществляет практические мероприятия по строительству ВМС, способных эффективно действовать не только в прибрежных водах, но и на всей акватории Персидского и Оманского заливов. Исходя из этого на этот вид ВС возлагаются следующие задачи:

- ведение военных действий против корабельных группировок и авиации противника с целью завоевания господства в акватории Персидского и Оманского заливов;
- осуществление охраны территориальных вод и морского побережья Ирана, в том числе важных административно-политических центров на юге страны, экономических районов, нефтепромыслов, военно-морских баз, портов, островов;
- обеспечение защиты прибрежных морских коммуникаций и нарушение морских коммуникаций противника на Каспии, в Персидском и Оманском заливах;
- контроль за Ормузским проливом;
- оказание непосредственной поддержки сухопутным войскам и ВВС в ходе операций на морских направлениях;
- проведение морских десантных операций;
- борьба с морскими десантами противниками;
- ведение непрерывной разведки на море.

Организационно ВМС Армии состоят из штаба, четырех командований, четырех военно-морских районов (ВМР), боевых соединений и частей, подразделений обеспечения, обслуживания, учебных центров и учреждений.

Этот вид включает: надводные и подводные силы, авиацию ВМС, МП, части противокорабельных ракет, морскую охрану, береговые службы и службы тыла.

Основу надводных сил флота составляют ракетные, противолодочные, десантные и минно-тральные корабли, а также боевые катера. Главной ударной силой являются ракетные корабли – эскадренные миноносцы УРО и фрегаты УРО. К противолодочным кораблям относятся корветы. Десантные корабли обеспечивают выполнение задач по высадке тактических десантов. Минно-тральные корабли оборудованы тралами, могут нести мины и использоваться для их постановок главным образом в прибрежных водах. Боевые катера служат для обороны побережья и прибрежных морских коммуникаций.

Корабельный состав ВМС Ирана неоднороден. Наряду с современными подводными лодками советской постройки в строю флота находятся корабли, спущенные на воду во время Второй мировой войны³.

Корпус «стражей исламской революции» (КСИР) в соответствии с законодательством ИРИ организационно состоит из главного командования, объединенного штаба, сухопутных, военно-воздушных и военно-морских сил. Кроме того, как было отмечено выше, в КСИР входят ССН «Кодс» и силы сопротивления «Басидж» (народное ополчение).

Главной задачей КСИР является отражение совместно с Армией иностранной агрессии. В мирное время корпус призван обеспечивать стабильность правящего в Иране исламского режима путем борьбы с оппозицией внутри страны и за ее пределами, пресечения совместно с СОП антиправительственных выступлений, а также контроль за деятельностью политических и общественных организаций. Одна из его основных внешних функций – реализация концепции «экспорта исламской революции». Кроме того, КСИР принимает активное участие в осуществлении крупномасштабных государственных проектов по восстановлению и развитию экономики.

Высшим должностным лицом в КСИР является главнокомандующий, который подчиняется непосредственно верховному главнокомандующему ВС ИРИ. В своей деятельности он опирается на высший совет командования, аппарат заместителей, объединенный штаб КСИР, штабы видов вооруженных сил, оперативных и территориальных командований. В состав высшего совета командования КСИР входят: главнокомандующий и его заместители, начальник объединенного штаба, командующие СВ, ВВС, ВМС, сил сопротивления «басидж» и ССН «Кодс», а также представители руководителя страны в КСИР и видах вооруженных сил корпуса.

² Подробнее о ВВС Армии Ирана см.: Зарубежное военное обозрение. – 1999. – № 8. – С. 25 – 32.

³ Подробнее о ВМС Армии Ирана см.: Зарубежное военное обозрение. – 1998. – № 5. – С. 34 – 42.



Объединенный штаб КСИР фактически находится в двойном подчинении: по стратегическим, военно-политическим и специальным вопросам – главнокомандующий и Высший совет, а по военным и оперативным – генштаб ВС ИРИ. Ему, в свою очередь, подчинены штабы видов ВС корпуса. Вопросы материально-технического обеспечения войск решаются главным командованием тыла во взаимодействии с министерством обороны и поддержки ВС ИРИ.



Баллистическая ракета «Шехаб-3» иранского производства

Сухопутные войска являются основным и самым многочисленным видом в составе КСИР. Их численность превышает 370 тыс. человек. Место и роль СВ корпуса в вооруженных силах определяются прежде всего высоким морально-политическим духом, преданностью идеям исламской революции и в целом исламу, а также хорошо подготовленным многочисленным резервом.

В боевой состав сухопутных войск КСИР входят: 32 дивизии; десять отдельных групп (пять артиллерийских, ракетная, ПВО, связи, инженерно-саперная и противохимической защиты); отдельные бригады, в том числе идеологической обработки. На вооружении СВ КСИР имеются танки (в основном Т-55 и Т-59, а также Т-62 и Т-72), орудия полевой артиллерии, РСЗО, минометы, различные противотанковые и зенитные средства, ББМ.

Военно-воздушные силы КСИР являются самостоятельным видом вооруженных сил Ирана. По взглядам военного руководства страны, они должны быть готовы решать такие задачи, как нанесение ракетных ударов по сухопутным, авиационным и морским группировкам войск противника, его военным и промышленным объектам, а также оказание непосредственной поддержки сухопутным войскам и ВМС.

Численность личного состава ВВС около 20 тыс. человек. На вооружении находятся ракетные комплексы оперативно-тактических и тактических ракет класса «земля – земля», самолеты вспомогательной авиации и вертолеты. В боевом составе имеются ракетные части и подразделения, части вспомогательной авиации, учебные центры и полигоны. Главной ударной силой ВВС КСИР являются ракетные войска. Их значение для обороноспособности страны выходит за рамки военно-воздушных сил КСИР ИРИ.

Военно-морские силы являются самостоятельным видом вооруженных сил ИРИ. Численность личного состава более 20 тыс. человек. Они призваны выполнять следующие задачи:

- охрана территориальных вод и морского побережья Ирана, в том числе важных административно-политических центров юга страны, экономических районов, нефтепромыслов, военно-морских баз, портов, островов;
- защита прибрежных морских коммуникаций и нарушение морских коммуникаций противника в Каспийском море, Персидском и Оманском заливах;
- контроль за Ормузским проливом;
- борьба с морскими десантами противниками;
- ведение непрерывной разведки на море.

Организационно ВМС КСИР состоят из штаба, четырех отдельных командований, трех ВМР, боевых соединений и частей, подразделений обеспечения, обслуживания, учебных центров и учреждений.

Территориальные силы КСИР. В соответствии с принятым в Корпусе военно-административным делением в стране действуют 16 территориальных командований, которые в зависимости от группировки дислоцированных в зоне их ответственности сил и средств могут включать территорию одной или двух провинций. Во главе территориального командования, как правило, стоит командующий силами КСИР провинции или командир одного из дислоцированных там соединений. В административном порядке ему подчиняются все дислоцированные в зоне ответственности территориального командования соединения и части Корпуса, а также подразделения сил сопротивления «басидж». На командующих территориальными командованиями КСИР и их штабы возлагаются задачи по выполнению планов оперативного и мобилизационного развертывания, организации процесса боевой подготовки и всестороннего обеспечения жизнедеятельности войск, а кроме того, по подготовке сил сопротивления «басидж».



Силы охраны правопорядка (СОП), в соответствии с законом ИРИ о вооруженных силах являющиеся их составной частью, предназначены для выполнения следующих задач:

- борьба с наркобизнесом и контрабандой;
- борьба с антиобщественными явлениями;
- расследование преступлений;
- задержание преступников и обеспечение их содержания под стражей;
- осуществление контроля границ страны, выполнение пограничных протоколов и соглашений, а также защита интересов государства в морской экономической зоне;
- обеспечение визового режима на пограничных постах и переходах, контроль за въездом и выездом из страны граждан ИРИ и иностранцев, а также за пребыванием последних на территории Ирана;
- разработка правил, регулирующих дорожное движение, контроль за их соблюдением;
- обеспечение призыва молодежи на военную службу;
- сотрудничество с Интерполом;
- обеспечение охраны государственных объектов и высших должностных лиц;
- взаимодействие в случае необходимости с другими видами ВС страны.

Общее руководство силами охраны правопорядка осуществляет верховный главнокомандующий ВС ИРИ через своего заместителя по СОП – министра внутренних дел, а непосредственное – командующий СОП.

Территориально СОП разделены на зоны, соответствующие административному делению страны на провинции. Кроме того, создана отдельная зона в г. Тегеран. Во главе каждой из них стоит командир, назначаемый министром внутренних дел. Он непосредственно подчиняется командующему СОП и взаимодействует с заместителем губернатора провинции по политическим вопросам и безопасности, который отвечает за координацию деятельности между дислоцированными в остане подразделениями СОП, КСИР, министерства информации (безопасности) и Армии. Каждая зона состоит из районов, которые могут быть внутренними или пограничными. Как правило, границы районов СОП территориально совпадают с административным делением провинций на уезды.

Таким образом, система высших органов государственной власти и военного командования Исламской республики Иран призвана обеспечивать стабильность правящего исламского режима, защиту национальных интересов, суверенитета и территориальной целостности страны, а также соблюдение положений ислама при разработке и практическом осуществлении мероприятий в области внутренней и внешней политики государства.

Особенности системы управления вооруженными силами ИРИ. В программах строительства вооруженных сил Исламской Республики Иран в последние годы значительно больше внимания стало уделяться системе управления войсками. Стимулом ее развития и совершенствования послужил опыт восьмилетней ирано-иракской войны (1980 – 1988), выявивший просчеты и недостатки данной системы.

Основное предназначение системы управления ВС Ирана в стратегическом, оперативном и тактическом звеньях заключается в обеспечении устойчивого, оперативного и скрытого управления войсками в условиях мирного времени, в ходе их оперативного развертывания и создания группировок, а также при ведении боевых действий. Таким образом, система управления должна позволить в наиболее полном объеме реализовать боевую мощь ВС в ходе военных действий.

В Иране функционирует относительно развитая система управления национальными вооруженными силами. Она включает:

- органы управления, обеспечивающие деятельность высшего военно-политического руководства страны;
- органы управления высшего и оперативного звена руководства;
- системы управления Армии, корпуса «стражей исламской революции», сил охраны правопорядка, а также видов ВС, входящих в состав данных компонентов вооруженных сил Ирана.

По масштабу и характеру выполняемых задач органы и пункты управления ВС ИРИ подразделяются на высшие, оперативные и тактические.

К высшему звену управления относятся руководитель Исламской Республики Иран как верховный главнокомандующий вооруженными силами со своим аппаратом, основу которого составляет канцелярия, президент страны (заместитель главнокома и его преемник в случае чрезвычайных обстоятельств и одновременно председатель высшего совета национальной безопасности, а также такие органы, как ВСНБ, совет обороны, генеральный штаб, объединенный штаб Армии, объединенный штаб КСИР, главный штаб СОП, министерство обороны и поддержки вооруженных сил. Они имеют свои основные командные пункты (КП), в том числе центральный командный пункт для управления ВС.

Духовный лидер ИРИ осуществляет общее, главным образом политическое и религиоз-



но-идеологическое, руководство. Во всех органах военного управления он имеет своих личных представителей, которые с помощью своих аппаратов контролируют деятельность соответствующих командующих и штабов, и без их санкций ни одно решение не может быть проведено в жизнь. Однако в последние годы наблюдается тенденция к определенному ограничению влияния исламских комиссаров, в первую очередь на решения, связанные с чисто профессиональными вопросами деятельности вооруженных сил. Одновременно все более активную роль в управлении войсками играет совет обороны. При этом все постановления этого органа приобретают силу лишь после утверждения их верховным главнокомандующим.

Непосредственное оперативное управление вооруженными силами Ирана осуществляет духовный лидер ИРИ через ГШ ВС ИРИ, в подчинении которого находятся объединенные штабы Армии, КСИР, штаб ВМС ИРИ и главный штаб СОП (в военное время).

Наличие в составе ВС двух параллельных и независимых структур: Армии и КСИР, каждая из которых имеет собственные сухопутные войска, военно-воздушные силы и военно-морские силы с соответствующей системой органов управления, как в мирное, так и военное время создает определенные трудности в практическом осуществлении управления войсками.

Силы охраны правопорядка в мирное время выполняют свои функции, подчиняясь МВД (министр внутренних дел является заместителем ВГК по СОП), а в военное – они переходят в полное распоряжение генштаба.

Оперативное звено управления войсками и силами в мирное время включает штабы, командования видов ВС Армии и КСИР, а также объединенные оперативные командования (ОК). При этом ОК сухопутных войск Армии и КСИР формируются на операционных направлениях (Северо-Западное, Западное, Южное, Юго-Восточное и Восточное) и начинают функционировать с момента оперативного развертывания ВС ИРИ. В мирное время имеются штабы и назначены командующие ОК.

Тактическое звено управления включает штабы и КП дивизий и бригад сухопутных войск, авиабазы ВВС, оперативные соединения ВМС Армии и КСИР, а также объединенные оперативно-тактические штабы.

Кроме того, система управления в вооруженных силах имеет два так называемых контура – административный и оперативный. Первый используется, как правило, в мирное время, второй – на учениях и с началом оперативного развертывания ВС.

С приведением войск в полную боевую готовность и с началом оперативного развертывания осуществляется переход управления войсками на оперативную организацию, перевод органов и пунктов высшего и оперативного звена управления на пункты управления военного времени, развертывание подвижных командных пунктов.

С началом развертывания ВС ИРИ оперативное управление сухопутными войсками Армии и КСИР переходит к объединенным оперативным командованиям. Причем в соответствии со сложившейся военно-политической обстановкой ОК сухопутных войск Армии и КСИР формируются на операционных направлениях (Северо-Западное, Западное, Южное, Юго-Восточное и Восточное) и начинают функционировать с началом боевых действий.

В ВВС командование переходит к штабам трех ОК оперативных зон ВВС: «Северо-Запад» (Тегеран), «Центр» (Исфаган) и «Юг» (Шираз), которым переподчиняются авиабазы.

ПВО ИРИ находится на постоянном боевом дежурстве, поэтому административный и оперативный контуры ее системы управления совпадают.

В ВМС в военное время и при проведении крупных учений осуществляется переход на оперативную организацию. В этом случае в их составе создаются единые (Армия и КСИР) силы, формируемые на базе объединенных ВМС в соответствующих военно-морских районах. Как подчеркивают западные специалисты, дислокация большинства ВМР военно-морских сил Армии совпадает с размещением аналогичных структур ВМС КСИР. Все это облегчает быстрый переход к объединенным ВМС, для чего уже в мирное время определены операционные объединенные ВМР и назначены их командующие.

Все части, соединения и войсковые учреждения соединены линиями связи. Передача приказаний и распоряжений, а также сбор информации осуществляются через узлы и пункты связи, имеющиеся при всех штабах и командных пунктах. При этом, как правило, узлы и пункты связи КП до дивизий и отдельных бригад включительно, помимо коротковолновых линий связи, имеют коммутационные устройства для вхождения в разветвленную сеть многоканальной радиорелейной связи.

Созданная система управления вооруженными силами Исламской Республики Иран, по оценкам зарубежных экспертов, позволяет военно-политическому руководству страны осуществлять относительно устойчивое управление войсками в мирное и военное время. 



ПРОБЛЕМА НАРКОМАНИИ В ЗАРУБЕЖНЫХ АРМИЯХ

Полковник С. ШАРЫГИН

Распространение наркотиков среди призывного контингента и военнослужащих приобретает в последние годы опасный характер. Это явление становится характерным не только для армий слаборазвитых государств, где наркомания охватывает значительную часть общества, но и для так называемых передовых стран. Особую остроту проблеме придает тот факт, что наркоманы могут оказаться среди военнослужащих, выполняющих боевые задачи и располагающих различными средствами поражения.

В октябре 2000 года министерство обороны (МО) США обнародовало данные, согласно которым потребление наркотиков среди военнослужащих за последние 20 лет существенно снизилось: если в 1980 году в ходе анонимных опросов 27 проц. солдат и офицеров признались в том, что они принимали наркотики в течение месяца, то в 1998-м этот показатель составил лишь 2,6 проц. На этом основании заместитель помощника министра обороны по борьбе с наркотиками Ана-Мария Салазар заявила о «выдающемся успехе в борьбе с этим злом, прямой и косвенный ущерб от которого, включая упущенную выгоду, только в 1995 году составил для национальной экономики 110 млрд долларов».

Истоки проблемы наркомании в ВС США американские специалисты усматривают в авантюре во Вьетнаме – именно там многие тысячи «джи-ай» пристрастились к марихуане, ЛСД, кокаину и героину. Придя именно из Юго-Восточной Азии, в начале 70-х годов волна контрабандных наркотиков захлестнула и сами США. Проблема достигла такого масштаба, что президент Никсон в 1971 году был вынужден отдать распоряжение министру обороны о разработке специальной программы по предотвращению распространения наркотиков в рядах ВС, выявлению их распространителей и потребителей, наказанию первых и лечению последних. Однако принятые меры оказались недостаточными: к началу 80-х годов специальная комиссия МО обнаружила ряд частей и подразделений, до 30 проц. личного состава которых являлись наркоманами со стажем. Естественно, эти части были признаны небоеспособными.

26 мая 1981 года в ВМС США произошло чрезвычайное происшествие, которое вызвало своего рода «вспышку» в общественном сознании американцев: в результате взрыва и последовавшего пожара на борту атомного авианосца «Нимитц» погибли 14 человек, 48 получили ранения, семь самолетов были полностью уничтожены и 11 серьезно повреждены. Общий ущерб превысил 150 млн долларов. Комиссия, расследовавшая причины ЧП, пришла к выводу, что «одним из основных факторов возникновения и катастрофического развития событий явились действия членов экипажа, находившихся под воздействием наркотиков».

После данной катастрофы в ВС США была развернута непримиримая борьба с так называемыми «жесткими», или «тяжелыми», наркотиками, которые вызвали необратимые изменения в мозгу человека и употребление которых было несовместимо с пребыванием в рядах вооруженных сил. Судя по результатам ежегодных медицинских исследований, проводимых в рамках диспансеризации военнослужащих, данная проблема была в целом решена: в случае «положительного» результата военнослужащий немедленно подлежал увольнению, и, таким образом, происходило «очищение физического и морально-психологического состояния ВС». Однако дальнейшие события показали, что «новое поколение выбирает «экстази» – сравнительно легкий наркотик, который получил широкое распространение среди американской молодежи, и, естественно, среди призывников.

По словам А.-М. Салазар, первые случаи появления в среде военнослужащих этого препарата были зафиксированы в начале 90-х годов, а с 1997-го МО приступило к регулярному проведению выборочных анализов мочи военнослужащих на предмет потребления ими этого препарата. В 1999 году было выполнено 2 273 998 таких анализов: 12 тыс. из них дали положительный результат на марихуану, 2 839 – на кокаин, 807 – на метамфетамин и 432 – на «экстази». Однако минимальное количество положительных результатов на «экстази» отнюдь не отражает реальной картины, поскольку выявление признаков употребления данного наркотика затруднено его «легкостью» – традиционные «индикаторы» позволяют определять главным образом «тяжелые» наркотики и не всегда реагируют на более слабые химические наркотические вещества. Тем не менее углубленное выборочное обследование среди призывников показало, что наличие «экстази» было обнаружено в крови 0,004 проц. из них в 1998 году и 0,019 проц. в 1999-м. Казалось бы, показатель минимальный и можно праздновать победу. Однако проблема состоит в том, что обследованы были в каждом случае всего 100 призывников и исключительно на добровольной основе. Впоследствии выяснилось, что большинство из них согласилось на тестирование потому, что они были уверены в возможности сохранить употребление «экстази» в тайне «из-за невозможности его идентификации».

Между тем «легкость» данного наркотика, особенно распространенного среди молодых людей в возрасте от 14 до 25 лет, весьма сомнительна. Согласно официальным данным медицинских учреждений США, в 1994 году в стране были зафиксированы 250 случаев, связанных с употреблением «экстази», когда пострадавшим потребовалась срочная медицинская помощь. В 1997 году таких случаев было уже 637, в 1998-м – 1 142, а в 1999-м объем продаж «экстази» в молодежной среде увеличился в несколько раз.



Угроза быстрого распространения «экстази» среди военнослужащих подтолкнула министерство обороны к разработке нового теста по выявлению наличия данного наркотического средства в организме человека. Работы над ним были начаты в 1997 году и в настоящее время близки к завершению.

Армия Израиля считается самой боеготовой и боеспособной в регионе Ближнего и Среднего Востока. Тем не менее употребление наркотиков военнослужащими приобретает здесь массовый характер. Около 60 проц. уголовных дел, ежегодно рассматриваемых военным трибуналом, так или иначе связаны с наркотиками. По словам заместителя начальника управления личного состава генерал-майора О. Рагониса, многие военнослужащие, находясь в увольнении, принимают участие в сборищах наркоманов, употребляют наркотические вещества и находятся под их воздействием даже после возвращения в гарнизоны. Неоднократно отмечались случаи, когда они задерживались полицией за продажу наркотиков.

Специалисты военно-медицинской службы Венгрии в ходе внезапных проверок личного состава дислоцированных в столице воинских частей установили, что почти треть военнослужащих возвращаются из увольнения в состоянии наркотического опьянения. Многие из них стали постоянными клиентами продавцов наркотиков на дискотеках, в кафе и ресторанах. Результаты анонимных опросов подтверждают, что потребление наркотиков становится повседневым явлением в вооруженных силах. Так, за последние три года число военнослужащих, регулярно употребляющих

наркотики, возросло вдвое. Соответственно резко возросло количество преступлений и других противоправных действий, совершаемых ими. В связи с этим ряд общественных организаций страны выступили за разработку государственной программы, направленной на борьбу с наркоманией в вооруженных силах, с привлечением ведущих медицинских центров.

Распространение наркотиков влечет за собой увеличение количества лиц, больных СПИДом и различными венерическими заболеваниями. Например, среди небольшой группы призывников из эстонского г. Тарту семеро оказались наркоманами и носителями ВИЧ-инфекции. Специалисты прогнозируют дальнейший рост наркомании и сопутствующих заболеваний. При этом средства, выделяемых из госбюджета на диагностику заболеваний и профилактические меры (разъяснительные мероприятия, распространение одноразовых шприцев и презервативов и другие), катастрофически не хватает. Специалисты отмечают, что стоимость теста на СПИД равняется примерно 50 долларам, в то время как лечение одного вирусносителя обходится в среднем в 5 000 долларов в год. Что касается возможного ущерба, который может быть причинен военнослужащими под воздействием наркотиков, то он вообще не поддается оценке.

Примечательно, что на фоне всеобщей обеспокоенности распространением наркомании и СПИДа в Великобритании принят закон, отменяющий ограничения на службу в вооруженных силах представителей сексуальных меньшинств. 🌐

ФИНЛЯНДИЯ И МИРОТВОРЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ

Полковник С. ШАШКОВ

Решение о направлении национального воинского контингента в состав международных миротворческих сил глава государства – президент Финляндской Республики – принимает на основе предложения правительства, которое готовится (после получения соответствующего запроса Генерального секретаря ООН) в сотрудничестве с комитетом по иностранным делам парламента страны.

Впервые такой контингент (пехотная рота) был включен в миротворческие силы ООН в 1956 году – в течение 1,5 лет на Синайском п-ове (UNEF I) прошли службу, с учетом ротации, 437 финских солдат и офицеров. В 1958 году восемь военных наблюдателей из Суоми входили в состав наблюдательной группы ООН в Ливане (UNOGIL), после чего участие страны в международных миротворческих миссиях стало традиционным. С 1961 по 1965 год 136 финских военнослужащих участвовали в работе группы наблюдателей ООН на границе Индии и Пакистана (UNMOGIP), а после ее преобразования в наблюдательную миссию (UNIPOM) эстафету приняли 12 финских офицеров.

С середины 60-х годов миротворческая деятельность этой страны приняла более масштабный характер: в 1964 году в состав миссии ООН на Кипре (UNFICYP) вошел финский пехотный батальон (всего до момента его вывода с острова в 1977 году здесь прошли службу свыше 10 тыс. военнослужащих из Суоми), в 1967 году национальный воинский контингент численностью 607 человек был направлен в состав миссии ООН на Ближнем Востоке (UNTSO), причем финский генерал-лейтенант Сииласвуо являлся начальником штаба этой миссии (1970 – 1973), после чего возглавил чрезвычайные миротворческие силы ООН на Синае (UNEF II). В период с 1973 по 1979 год в UNEF II участвовали 4 829 военнослужащих из Финляндии. С 1979 по 1993 год финский батальон (FINBATT) находился в составе раздельных сил ООН на Голанских высотах (UNDOF). Всего за указанный период в нем прошли службу 5 977 солдат и офицеров. С 1982 года по настоящее время финский батальон имеет зону ответственности площадью 85 км² на юге Ливана (UNIFIL), где прошли службу уже свыше 9 тыс. военнослужащих из



Финские «голубые каски» на Голанских высотах

Суоми. В 1989 – 1990 годах финский пехотный батальон и 40 гражданских наблюдателей (всего 957 человек) участвовали в миссии ООН в Намибии (UNTAG), которой в качестве специального представителя Генерального секретаря ООН руководил Мартти Ахтисаари – будущий президент Финляндии.

Финские военнослужащие принимали участие и в других миротворческих операциях. Так, в 1988 году десять военных наблюдателей были направлены в миссию ООН на афгано-пакистанской границе (UNGOMAP/OSGAP), 30 участвовали в деятельности наблюдательной группы ООН на ирано-иракской границе (UNIPMOG), в 1992 – 1993 годах пять финских офицеров проходили службу в составе миссии ООН в Сомали (UNOSOM I), строительный батальон финской армии численностью 550 человек находился в составе UNPROFOR на территории бывшей СФРЮ. В июле 2000 года в столице Эфиопии г. Аддис-Абеба было открыто бюро Департамента миротворческих операций ООН с задачей подготовить условия для развертывания миротворческой миссии на границе с Эритреей. Возглавил бюро финский полковник Юкка Полланен.

В середине 90-х годов военнослужащие из Суоми стали привлекаться к участию не только в таких операциях ООН, как миссии на иракско-кувейтской границе (UNIKOM), в Восточной Славонии (UNTAES), на п-ове Превлака (UNMOP), в Македонии (UNPREDEP), но и в организованных ОБСЕ и НАТО. Например, финский контингент численностью более 800 человек находится в Косово (KFOR), в составе SFOR был егерский батальон численностью 500 человек (дислоцировался в Кэмп-Джусси, пригороде г. Добож, Республика Сербска). Примечательно, что данный батальон входил в многонациональную бригаду «Север» (NORPOLBDE), куда по одному батальону выделяли также Швеция, Норвегия, Дания и Польша (зона ответственности этого соединения, насчитывавшего 3 тыс. человек, составляла 8 тыс. км² на севере Боснии и Герцеговины). Всего с 1956 года в международных миротворческих операциях приняли участие более 36 тыс. финских военнослужащих.

Набор воинского контингента для миротворческих сил происходит следующим обра-

зом. Ежегодно министерство обороны с помощью СМИ объявляет об очередном наборе кандидатов. Согласно финскому законодательству максимальная численность военнослужащих, которые могут быть одновременно направлены за рубеж в качестве миротворцев, составляет 2 тыс. человек. С учетом масштабов участия страны в миротворческой деятельности количество вакансий составляет примерно 1 тыс. в год, при этом число претендентов превышает 8 тыс. человек.

Желающие стать «голубыми касками» обращаются в штаб военной губернии, где получают специальную анкету. После заполнения она сдается вместе с медицинской справкой, подтверждающей годность кандидата, где обязательно указывается его группа крови, и копией водительского удостоверения, при необходимости прилагаются и другие документы. Анкеты кандидатов, прошедших первичный отбор, направляются в национальный центр подготовки миротворческого контингента ООН в Ниинисало (официально был открыт 27 октября 1969 года).

Претенденты должны отвечать следующим требованиям: иметь финское гражданство; успешно отслужить срочную службу в вооруженных силах; обладать хорошим здоровьем (при этом особое внимание обращается на состояние зубов, отсутствие легочных заболеваний и аллергических реакций); не иметь судимости; быть готовым нести тяготы и лишения; иметь образование не ниже среднего. Преимущество (при прочих равных условиях) отдается спортсменам и лицам, владеющим иностранными языками. Кандидаты из числа офицеров и сотрудников военной полиции должны обязательно предъявить сертификат об окончании курсов иностранных языков. Возрастные ограничения: 25 – 40 лет для офицеров (для офицеров резерва 27 – 45 лет), 21 – 35 лет для рядового и сержантского состава. Военнослужащие-женщины также допускаются к обучению с 1991 года. При положительном решении отобранные кандидаты в письменном виде извещаются о том, что они могут приступить к занятиям в этом центре (извещение действительно в течение года).

Продолжительность обучения три-четыре недели. Успешно сдавшие выпускной экзамен зачисляются в группу постоянной готовности. Это означает, что военнослужащий должен быть готов убыть в миссию в течение нескольких дней после получения соответствующего приказа. Срок службы в составе миротворческих сил, как правило, шесть месяцев, однако он может быть продлен до одного года.

Центр подчиняется непосредственно отделу миротворческих операций министерства обороны Финляндии, который отвечает за подготовку национального контингента, его финансирование и снабжение, обеспечивает взаимо-



действие с заинтересованными международными организациями (в пределах своей компетенции), осуществляет контроль за выполнением миротворцами поставленных задач. Национальное командование обеспечивает ряд льгот и преимуществ «голубым каскам», которые призваны повысить престиж службы в миссии и в конечном счете, позитивно влиять на имидж страны за рубежом.

Так, при направлении в миссию воинского контингента каждая рота имеет в распоряжении спутниковый телефон и электронную почту, спутниковое телевидение, аудио- и видеоаппаратуру, небольшую библиотеку (по возможности организуется доставка свежих газет и журналов). Финская сторона полностью берет на себя расходы связанные с проживанием (размещением), питанием, вещевым и медицинским обеспечением своих военнослужащих, а также оплачивает им перелет домой (в том числе в отпуск). Кроме того, министерство обороны заключает с ними договоры о дополнительном страховании. Прослужившим в миротворческой миссии свыше 12 месяцев предоставляется право приобрести автомобиль, не облагаемый пошлиной.

Финские военные социологи провели исследование среди кандидатов в миротворцы и военнослужащих, уже прошедших службу в мис-

сии за рубежом. В качестве основных побудительных мотивов к участию в миротворческих операциях были названы следующие:

- желание повидать мир и приобрести жизненный опыт (97 проц.);
- стремление испытать себя (96 проц.);
- необходимость изменить стиль жизни, «встряхнуться» (89 проц.);
- желание познакомиться с новыми друзьями (87 проц.);
- содействие установлению мира (70 проц.);
- возможность решить свои финансовые проблемы, приобрести автомобиль, не облагаемый пошлиной (45 проц.).

При проведении анонимного опроса среди вернувшихся миротворцев ответы на вопрос «Что за время пребывания в миссии понравилось Вам больше всего?» распределились следующим образом:

- практически все (90 проц.);
- свободное время (88 проц.);
- чувство независимости (72 проц.);
- приобретенный опыт (71 проц.);
- условия жизни (61 проц.);
- взаимоотношения в коллективе (8 проц.).

Вместе с тем 13 проц. «голубых касок» признались, что за время службы в миротворческих миссиях им не раз приходилось испытывать чувство страха и попадать в стрессовые ситуации. 🌐

НОВЫЕ

АЗИЯ

БРАЗИЛИЯ. Подал в отставку в декабре директор Бразильского разведывательного агентства (БРА) полковник Ариэл ди Кунту, занимавший эту должность с марта 2000 года. В ходе расследования специальной парламентской комиссии были вскрыты факты слежки за влиятельными политиками, среди которых сын президента страны и министр здравоохранения, а также назначение на руководящие должности в БРА лиц, участвовавших в попытках политзаключенных в годы правления военных (с 1964 по 1985).

КЕНИЯ. Новым начальником генерального штаба назначен генерал Джозеф Кибвана. Ранее он был командующим ВМС, а затем возглавлял национальный колледж обороны.

* Командующим сухопутными войсками с 1 декабря 2000 года стал генерал-лейтенант Лазаро Сумбейво, а командующим ВВС – генерал-лейтенант Мутаи, бывший начальник военной разведки.

ООН. Новым командующим международными миротворческими силами в Сьерра-Леоне назначен генерал-майор Дэниел Опанде (Кения) с одновременным присвоением воинского звания генерал-лейтенант. До этого назначения он служил заместителем начальника ГШ ВС Кении.

ПЕРУ. В связи с отставкой президента Фухимори и его советника по национальной безопасности (руководителя спецслужб) Монтесиноса временное правительство страны заменило 12 высших офицеров вооруженных сил, занимавших ключевые посты и обвиненных в коррупции. В частности, командующим объединенными вооруженными силами вместо ставленника Монтесиноса генерала Вальтера Чакона назначен генерал Карлос Тафур (уволненный с военной службы за два месяца до этого по настоянию Монтесиноса), пост командующего ВВС вместо генерала Карлоса Баларесо занял генерал Пабло Карбоне.

РУМЫНИЯ. Объявлено об отставке со своего поста начальника генерального штаба генерала Келару. Он прослужил на этой должности всего восемь месяцев, но успел зарекомендовать себя как человек с «возбужденным умом и беспорядком в мыслях». Еще в 1997 году Келару приобрел скандальную известность, заявив (говоря о российской 14-й армии в Приднестровье): «у нас хватит сил, чтобы уничтожить две такие армии».

СРЮ. Министром обороны в сформированном в ноябре правительстве Югославии назначен Слободан Кралович (Социалистическая народная партия Черногории). Новый глава оборонного ведомства, хирург по образованию, до последнего времени работал в одном из госпиталей Черногории. Он трижды избирался депутатом скупщины Черногории, дважды – депутатом скупщины СРЮ. С. Краловичу 52 года, он владеет английским и французским языками.

США. Генерал-майор Уолтер Э. Бьюкенен назначен заместителем начальника штаба ВВС – начальником управления воздушно-космических операций (г. Вашингтон). Ранее он занимал должность специального помощника заместителя начальника штаба ВВС США по воздушно-космическим операциям.



СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ПОЛЬШИ

Полковник С. ШАГОВ

Стремление военно-политического руководства Польши к вступлению в НАТО вызвало необходимость приведения вооруженных сил страны и сухопутных войск (СВ) в соответствие с требованиями блока. В связи с этим, в частности, были интенсифицированы совместные учения (в 1997 году подразделения Войска Польского приняли участие в семи крупных маневрах НАТО, в 1998-м – в шести), а также обмен подразделениями и военнослужащими. К моменту принятия Польши в НАТО (март 1999 года) ряд формирований СВ страны был, по мнению национального командования, полностью готов выполнять задачи совместно с войсками других стран альянса. Так, было объявлено, что в декабре 1997 года уровня «полной готовности» достиг 18-й парашютно-десантный батальон и 10-й клинический военный госпиталь в г. Быдгощ, в июне 1998-го – управление 6-й десантно-штурмовой бригады, в июне 1999-го – управление 11-й танковой дивизии и штабы входящих в ее состав бригад, в декабре того же года – управление 12-й механизированной дивизии и одна бригада из ее состава, а также 25-я десантно-штурмовая бригада (управление и один батальон).

На практике коренное реформирование сухопутных войск началось в 1998 году, когда была сформирована их новая структура (рис. 1). Военно-административное деление страны претерпело существенные изменения: вместо четырех военных округов были сформированы два, почти равных по территории: Северный (штаб в г. Быдгощ) и Южный (в г. Вроцлав). При этом были расформированы 2-я Померанская, 10-я Судетская и 5-я механизированные дивизии, отдельные 14-я танковая, 5-я и 23-я артиллерийские бригады, а также 18-й отдельный ракетный полк. Сформированная в июле 1994 года 25-я десантно-штурмовая дивизия в 1999-м была преобразована в бригаду. Было принято решение

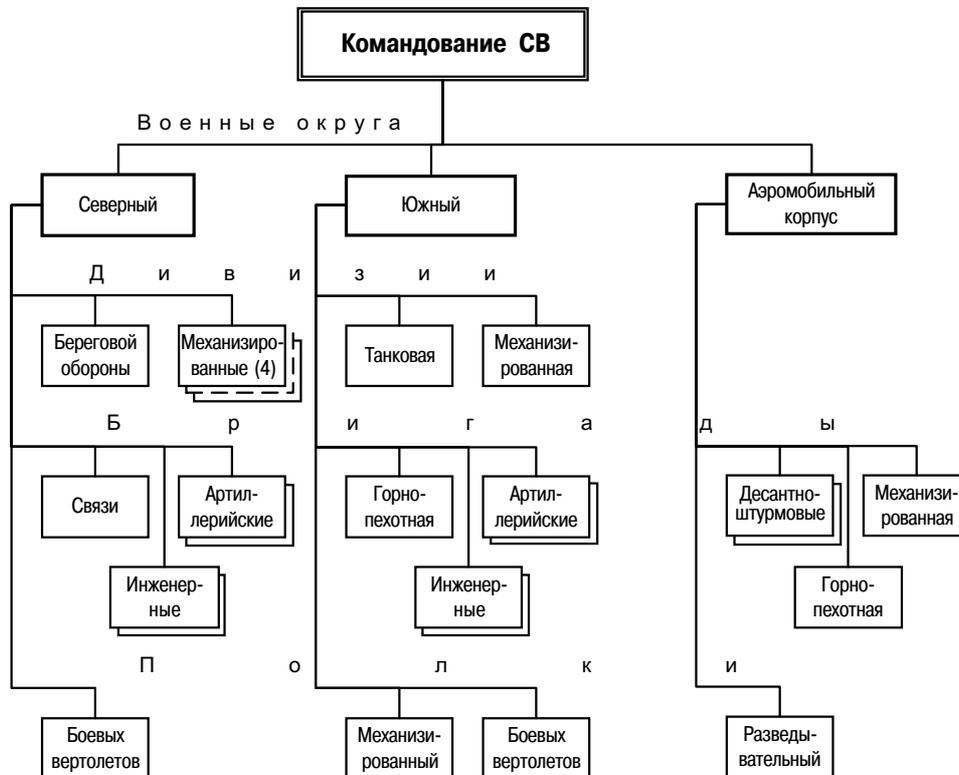


Рис. 1. Организационная структура сухопутных войск Польши

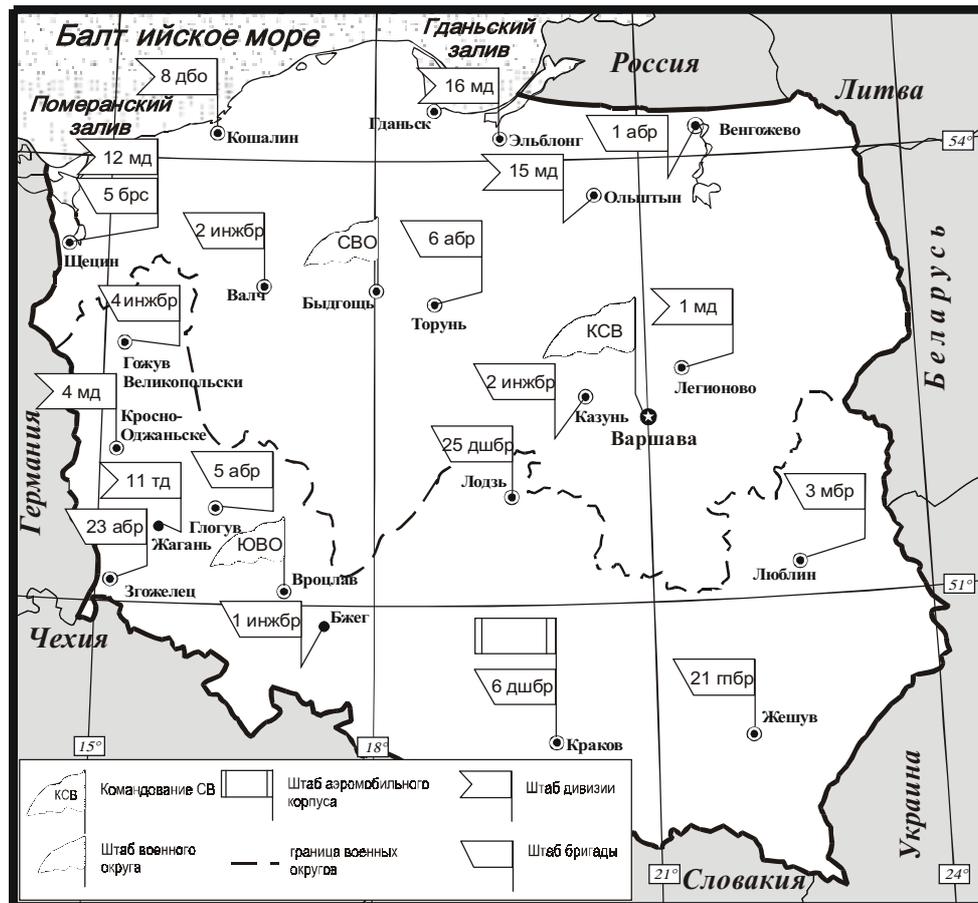


Рис. 2. Дислокация основных сил сухопутных войск

о создании аэромобильного корпуса (штаб в г. Краков), в военное время планируется развернуть два механизированных корпуса со штабами в городах Быдгощ и Вроцлав, после чего они станут высшими оперативными объединениями СВ.

В настоящее время численность сухопутных войск составляет примерно 120 тыс. человек, на вооружении имеется до 30 ПУ ТР и ОТР, около 1 600 танков (Т-72, Т-55 и РТ-91), 1 400 боевых бронированных машин, 1 530 орудий полевой артиллерии калибра свыше 100 мм (в том числе более 650 самоходных гаубиц), свыше 100 вертолетов (из них около 50 ударных).

В боевой состав Северного военного округа (рис. 2) входят 12-я (штаб в г. Щецин, выделена в состав многонационального германо-датско-польского корпуса)*, 1-я (г. Легионово), 16-я Померанская (г. Эльблонг) и 15-я (г. Ольштын) механизированные дивизии, 8-я Балтийская дивизия береговой обороны (г. Кошалин), пять отдельных бригад (2-я связи, 2-я и 5-я инженерные, 1-я и 6-я артиллерийские), а также 49-й полк боевых вертолетов.

Войска Южного военного округа включают 11-ю танковую и 4-ю (г. Кросно-Оджаньске) механизированные дивизии, пять отдельных бригад (22-я горнопехотная, 5-я и 23-я артиллерийские, 1-я и 4-я инженерные) и два полка (механизированный и боевых вертолетов). Главной ударной силой округа является единственная в составе СВ Польши 11-я танковая дивизия. Штаб соединения находится в г. Жагань, там же дислоцированы 34-я танковая бригада и четыре отдельных батальона – 11-й разведывательный, 11-й ремонтно-восстановительный, 11-й медицинский и 11-й управления и связи. Остальные соединения и части дивизии дислоцированы в городах Жары (11-я механизированная бригада, 11-й артиллерийский и 20-й артиллерийский противотанковый полки), Свентошув (10-я танковая бригада, 11-й инженерно-саперный батальон и 11-й батальон снабжения) и Болеславец (11-й зенитный ракетно-артиллерийский полк). Численность личного состава этой дивизии около 9 500 человек, на ее вооружении находится свыше 200 танков, 160 БМП, 72 122-мм СГ «Гвоздика», противотанковые и зенитные средства, другие В и ВТ. Части и подразделения дивизии с 1992 года регулярно участвуют в учениях НАТО на территории ФРГ.

* Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – № 4. – 2000. – С. 22 – 23.



Рис. 3. Выдвижение ротной колонны на тактические занятия в поле

Основой формируемого аэромобильного корпуса станут 25-я (г. Лодзь) и 6-я (г. Краков) десантно-штурмовые, 21-я горнопехотная (г. Жешув) и 3-я механизированная (г. Люблин) отдельные бригады, а также 1-й разведывательный полк (имеет на вооружении вертолеты «Сокол» польского производства и Ми-8 советского).

6-я десантно-штурмовая бригада была сформирована в 1986 году и считается одним из самых боеготовых соединений сухопутных войск Польши (для получения «крапового берета» молодой солдат должен выполнить не менее семи прыжков с парашютом, в том числе два – с полной выкладкой и один – ночью). Ее военнослужащие неоднократно принимали участие в миротворческих операциях (в Западной Сахаре – в 1992 году, в бывшей Югославии – в 1992 – 1993-м, на границе Сирии и Израиля – в 1993 – 1995-м). 16-й десантно-штурмовой батальон бригады находится в составе SFOR (Босния).

21-я горнопехотная бригада была создана в январе 1994 года. Особенностью этого соединения является то, что оно комплектуется только жителями гористой местности (например, польских Татр), имеющих хорошие навыки верховой езды.

Войска территориальной обороны (ТО) – составная часть СВ. Руководство ими осуществляется в соответствии с военно-административным делением, при этом функции центрального органа управления возлагаются на генеральный штаб. Их основное предназначение – обеспечение мобилизационной готовности и оказание поддержки соединениям и частям СВ, а также охрана и оборона государственной границы и важных объектов в пределах зон ответственности. Подразделения ТО могут привлекаться и для решения других задач, таких, как ликвидация последствий стихийных бедствий и катастроф, поддержание общественного порядка, инженерное оборудование и охранение маршрутов движения и районов сосредоточения войск и т. д.

Организационно войска территориальной обороны сведены в пять бригад ТО (штабы в городах Гданьск, Белосток, Минск-Мазовецки, Замость и Ополе), отдельные батальоны моторизованной пехоты и районные комендатуры (роты) ТО. Основой территориальных войск являются батальоны моторизованной пехоты, поскольку бригада ТО в мирное время используется в качестве центра подготовки резервов. При этом численность ее личного состава примерно 500 человек, на вооружении имеется легкое стрелковое оружие, автомобильная и инженерная техника. При развертывании бригады до штатов военного времени ее численность увеличится до 3 500 человек, а на вооружении будут находиться 12 57-мм зенитных пушек С-60, 30 82-мм минометов, 12 ПЗРК, а также противотанковые средства и другое вооружение.

Подготовка специалистов для сухопутных войск осуществляется в высших военных училищах и академиях. Высшее военное училище им. Тадеуша Костюшко (г. Вроцлав) имеет два факультета: механизированных войск (готовит командиров механизированных и разведывательных подразделений) и инженерный (специалистов для инженерных войск, а также войск химической защиты). Подготовка офицеров для ракетных войск и артиллерии осуществляется в высшем военном училище им. генерала Вема (г. Торунь). Офицеров для бронетанковых войск, а также специалистов тыла (МТО, финансовой службы и т. д.) готовит высшее военное училище им. Стефана Чарнецкого (г. Познань). Выпускники военно-технической академии им. Ярослава Домбровского (г. Варшава) являются специалистами в области эксплуатации В и ВТ, а также средств связи и РЭБ. В ней имеются пять факультетов: механический, электроники, инженерный, химический и физико-технический. Военные медики готовятся в течение шести лет в Военно-медицинской академии им. генерала Болеслава Шарецкого (г. Лодзь). Академия национальной обороны в г. Варшава является высшим командно-штабным учебным заведением, в состав которого входят не-



сколько институтов и учреждений. В нее принимаются военнослужащие, окончившие высшее училище и прослужившие в войсках не менее пяти – семи лет, а также гражданские лица соответствующего ранга. Слушатели академии – граждане Польши в течение первых шести месяцев интенсивно изучают иностранные языки, а принятые на обучение иностранные граждане в течение десяти месяцев – польский. В ходе основного курса (два года) им преподают тактику и оперативное искусство, а также их знакомят с вопросами стратегии и политики национальной безопасности.

Для отработки практических навыков владения техникой и вооружением в распоряжении СВ имеется сеть учебных центров:

- В Дравско-Поморске (рис. 3), занимающий территорию более 36 тыс. га, где можно проводить учения до дивизии включительно. Здесь имеются три оборудованных тактических поля глубиной около 20 км с двумя танковыми директрисами на каждом (это позволяет вести стрельбу штатным снарядом на дальность до 2 400 м), директрисы для БМП с различной мишенной обстановкой, водные преграды для отработки наведения переправ и форсирования по дну и т. д.
- В Ведрзинь, с современной инфраструктурой, который предназначен для отработки боевых задач вертолетами огневой поддержки. Там оборудованы также учебные места для проведения учений в звене «батальон – тактическая группа» по теме «Бой в населенном пункте», тактическое поле глубиной 10 км, директрисы для танков и БМП, стрелковый и артиллерийский полигоны (в том числе для стрельбы с закрытых огневых позиций).
- В районе Жагань – Светошув, по своим размерам сопоставимый с Дравско-Поморске, расположен на трех участках различной местности: открытой, пересеченной и лесистой, на которых благодаря наличию тактических полей глубиной до 20 км каждое могут проводиться дивизионные учения. Здесь имеются директрисы (танковые, для БМП и ПТУР), артиллерийские полигоны (в том числе для стрельбы с закрытых огневых позиций) и другие военные объекты.
- Учебный центр ПВО в районе г. Устка предназначен для проведения тактических занятий и боевых стрельб зенитными подразделениями. Расположенный на побережье Балтийского моря, он позволяет также проводить пуски ракет класса «земля – воздух» на дальность до 30 км, отрабатывать навыки стрельбы зенитной артиллерии, в том числе «зеркальным методом». В центре имеются радиотехнические средства, необходимые для обнаружения, сопровождения и целеуказания.

Помимо перечисленных, в интересах боевой подготовки войск активно используются учебные центры Северного (Оржич) и Южного (Нова-Деба) военных округов, которые позволяют проводить учения механизированных, бронетанковых и артиллерийских подразделений и частей до бригады включительно, а также учебные центры военного училища им. Чарнецкого (г. Бедруско) и войск связи (г. Легница).

Вместе с тем зарубежные военные специалисты отмечают, что недостаточный уровень финансирования строительства вооруженных сил Республики Польша негативно отразился на уровне боевой подготовки военнослужащих, в том числе в сухопутных войсках. Так, если в ВС стран НАТО боевая подготовка занимает до 90 проц. служебного времени, то в Войске Польском этот показатель составляет 22 проц. Военнослужащие СВ Польши вы-



Рис. 4. Новое полевое обмундирование военнослужащего СВ Польши



езжают на полевые занятия с боевой стрельбой лишь раз в четыре года (в начале 90-х годов – не менее 2 раз в год), многие молодые офицеры незнакомы на практике с управлением подразделением в условиях даже учебного боя. Ежегодный налет пилотов боевых вертолетов составляет около 60 ч, в то время как минимальный годовой налет летчиков, пилотирующих боевые вертолеты армейской авиации ведущих западных стран, – 120 ч. Другая проблема – устаревание парка имеющихся В и ВТ. Так, в октябре 2000 года новый командующий сухопутными войсками генерал дивизии Э. Петшик пригласил министра обороны на демонстрацию вооружений СВ и доложил, что 24 проц. из них не соответствуют предъявляемым требованиям. По его словам, особенно удручает ситуация с буксируемой артиллерией (свыше 70 проц. буксируемых артсистем были произведены 30 и более лет назад) и средствами связи, свыше 90 проц. которых ограниченно работоспособны. В связи с этим министр обороны заявил, что «реальные расходы на армию будут увеличены, хотя в бюджете государства они снижены» (с 2,2 проц. ВВП в 1999 году до 2,04 проц. в 2000-м).

Планируется, в частности, активизировать реализацию программы модернизации танков Т-72 предприятиями польской военной промышленности (усовершенствованный образец получил обозначение РТ-91 «Тварды», танки этого типа находятся на вооружении 10-й танковой бригады), примерно на 600 БМП-1 намечено установить новые башенку, пушку и систему управления огнем, разработана собственная тяжелая БМП ВWP-2000 (см. цветную вклейку), объявлен тендер на приобретение до 300 колесных БТР. Силы быстрого развертывания предполагается оснастить противотанковыми вертолетами S-1W «Хузар», рассматривается возможность приобретения транспортных вертолетов «Сокол» и многоцелевых SW-4. Планируется принять на вооружение комплекс ПВО «Лоара» (создан на шасси танка Т-72 в двух вариантах – ЗРК и ЗСУ-35-2) и ПЗРК «Гром» собственной разработки. Уже в ближайшее время все военнослужащие СВ перейдут на ношение нового обмундирования, изготовленного из единых для стран НАТО тканей (рис. 4). В комплект полевого обмундирования войдет новый облегченный противогаз, легкий бронежилет и разгрузочный жилет с карманами под магазины с патронами калибра 5,56 мм, а в перспективе – индивидуальная УКВ радиостанция. Предлагается также упразднить звания штабных сержантов и старших сержантов, старших хорунжих и капралов. С целью унификации погон военнослужащих со стандартами НАТО намечено изменить знаки различия (например, на погонах младших офицеров станет на одну звездочку меньше).

Очередным радикальным шагом по реформированию вооруженных сил может стать дальнейшее сокращение продолжительности срочной службы. За последние десять лет она сокращалась трижды: с 24 месяцев до 18, затем до 15 и 12. В 1997 году в ходе предвыборной борьбы политический блок «Солидарность» включил в качестве одного из своих программных пунктов сокращение срочной службы до трех месяцев (в настоящее время в странах, входящих в НАТО, минимальный срок военной службы в Дании – три месяца, максимальный – 20 месяцев – в Турции). Одновременно в Польше возрождается система допризывной подготовки, включающая, в частности, классы с военной специализацией в общеобразовательных учебных заведениях, где на начальную военную подготовку в течение трех лет отводится 400 учебных часов. Однако многие специалисты считают, что даже один год – слишком малый срок для того, чтобы освоить в полном объеме обслуживание и эксплуатацию современных В и ВТ. Трех месяцев достаточно лишь для подготовки стрелка в подразделении ТО, после чего военнослужащий запаса, приписанный к определенной воинской части, должен периодически привлекаться к доподготовке согласно своей военно-учетной специальности. В связи с этим предлагается в перспективе перейти на комплектование регулярных сил по контракту, а ТО – по призыву.

Военно-политическое руководство страны разработало и реализует план дальнейшего совершенствования структуры сухопутных войск в рамках программы модернизации вооруженных сил «Армия-2012», выдвигая в качестве первоочередной задачи повышение их мобильности и боевых возможностей под лозунгом «Лучше меньше, но лучше». С этой целью к 2003 году планируется существенно сократить численность личного состава СВ до уровня примерно 110 тыс. с одновременным увеличением доли профессиональных военнослужащих до 60 проц. (в ближайшие годы численность рядового и сержантского состава, проходящего службу по контракту, должна достичь 55 проц., а унтер-офицерского – 40 проц.).

ЧЕШСКИЙ ПИСТОЛЕТ CZ 100

К. ПИЛИПЕНКО

Известная оружейная фирма «Чешка Зброевка» в г. Учерски Брод продолжает выпускать pistols серии CZ 100. Они отвечают требованиям, предъявляемым к подобному оружию: имеют рукоятку удобной формы, что позволяет надежно удерживать их во время стрельбы, достаточно малую массу за счет применения полимерных материалов при изготовлении некоторых деталей и незначительную отдачу.

Пистолет CZ 100 является последней разработкой чешских оружейников. Его основное отличие от предыдущих моделей заключается в том, что рамка изготовлена из ударопрочных полимерных материалов и усилена металлическими элементами в местах, подверженных наибольшим нагрузкам. Это позволило значительно снизить общую массу оружия, удешевить его производство и уменьшить габариты. Хотя в рукоятке находится широкий двухрядный магазин на 13 патронов, пистолет удобен при удержании, что обеспечивает более эффективную стрельбу. Кроме того, полимерные материалы, поглощая часть энергии, выделяющейся при ведении огня, частично гасят отдачу оружия, благодаря чему сокращается время прицеливания для производства очередного выстрела.

Автоматика работает по традиционному принципу отдачи ствола при его коротком ходе. В механизме запирания используется испытанная схема Джона Браунинга – сцепление консух-затвора со стволом, хотя в этом случае



Рис. 1 . Общий вид пистолета CZ 100

вместо полукруглых выступов имеется прямоугольный профиль казенной части ствола, входящий в зацепление с окном для выброса стреляных гильз, что тоже не новинка – подобный механизм применялся и ранее, например в «Зиг-Зауэр» Z26. Стандартно под стволом расположена и возвратная пружина.

К недостаткам системы следует отнести ударно-спусковой механизм ударникового типа (отсутствие курка), который позволяет вести только самовзводную стрельбу. Боевая пружина находится непосредственно на ударнике.

Пистолет оснащен автоматическим предохранителем, блокирующим ударник вплоть до полного нажатия на спусковой крючок. Стопор ударника с фиксатором находится на верхней части консух-затвора, непосредственно за окном выброса гильзы.

С левой стороны на полимерном корпусе расположены следующие механизмы: над спусковой скобой – ствольная задержка, служащая для неполной разборки пистолета, над пистолетной рукояткой – рычаг остановки затвора, у основания спусковой скобы – фиксатор магазина. В тыльной части затвора предусмотрено отверстие, при появлении в котором хво-



Рис. 2. Основные детали пистолета CZ 100:

- 1 – мушка; 2 – система запирания; 3 – стопор ударника; 4 – целик;
- 5 – индикатор взведения; 6 – затворная задержка; 7 – магазин;
- 8 – фиксатор магазина; 9 – спусковой крючок; 10 – рычаг разборки



стика ударника можно судить о положении оружия, то есть о том, взведен пистолет или нет. При полном израсходовании патронов в магазине затвор отходит назад до упора и остается в этом положении до установки в рукоятку другого, снаряженного магазина, после чего автоматически снимается со стопора и досылает патрон в патронник.

Прицельные приспособления обычного типа имеют прямоугольное сечение. Это мушка и регулируемый по горизонтали целик, которые оснащены белыми марками для облегчения прицеливания в условиях плохой освещенности и скорейшего наведения на цель. Как и на многих образцах современных пистолетов, на CZ 100 в передней части рамки перед защитной скобой спускового крючка есть пазы для крепления различных приспособлений, способствующих повышению эксплуатационных качеств оружия (лазерный целеуказатель, прибор подсветки целей и другие).

Относительно небольшая масса оружия и оптимально выбранный угол наклона рукоят-

ки в процессе ведения непрерывного огня обеспечивают приемлемую кучность (на расстоянии 15 м она составляет 35 – 45 мм), что при емкости магазина 13 патронов делает CZ 100 достаточно эффективным оружием для самообороны. Выпускается две модификации пистолета: под патрон 9 x 19 «Пара» и 0,40 SW.

В 1998 году был разработан новый вариант пистолета – CZ 101, сконструированный под те же патроны, но с однорядным магазином и соответственно с менее широкой рукояткой.

Из вышеприведенного следует, что новая модель чешских оружейников представляет собой современную конструкцию и способна конкурировать с последними разработками самых известных фирм.

Основные ТТХ пистолетов CZ 100 и 101: масса неснаряженного 680 и 670 г, емкость магазина под патрон 9 x 19 «Пара» 13 и 7, под 0,40 SW – 10 и 6, общая длина 177 мм, ствола – 95 мм, толщина рукоятки 32 мм, ствол имеет шесть нарезов. ❧

АРМИЯ ГЕРЦОГСТВА ЛЮКСЕМБУРГ

Майор В. МАКСИМОВ

Люксембург – западноевропейская страна, расположенная в отрогах Арденн между Бельгией, Германией и Францией. Графство, а затем герцогство Люксембург возникло в 963 году, однако полную независимость получило только в 1890-м. В настоящее время, несмотря на незначительные даже по европейским масштабам территории (менее 3 000 км²) и численность населения (примерно 430 000 человек, из которых около 148 000 – иностранцы), это одно из наиболее благополучных в экономическом отношении государств мира, проводящее активную внешнюю политику.

История вооруженных сил (ВС) герцогства берет начало в 1817 году, когда в Люксембурге, входившем в унию с Нидерландами, были созданы вспомогательные войска, преобразованные впоследствии в корпус люксембургских стрелков, а затем в корпус жандармов и добровольцев. В 1940 году Великая герцогиня Шарлотта, правительство страны, а также часть солдат и офицеров корпуса покинули оккупированный немецко-фашистскими войсками Люксембург. В Великобритании и США патриоты маленькой страны приняли активное участие в борьбе за освобождение Европы. В составе бельгийской бригады «Либерасьон» с августа 1944 года на Западном фронте действовала артиллерийская батарея, укомплектованная люксембургскими добровольцами, а глава государства Великий герцог Жан вступил в ряды вооруженных сил Великобритании и до конца войны сражался в частях ирландской гвардии.

В послевоенный период, ознаменованный для Люксембурга отказом от политики нейтралитета, созданием совместно с Бельгией и Нидерландами союза Бенилюкс, вступлением в ООН, НАТО и Западноевропейский союз

(ЗЕС), национальные ВС стали активно применяться для защиты интересов страны за ее пределами и демонстрации приверженности союзническим обязательствам. Во французской оккупационной зоне в Германии до 1955 года находился люксембургский батальон. Около 150 добровольцев воевали в Корее в составе бельгийских частей, где первый и единственный раз в послевоенной истории герцогства понесли потери.

С 1992 года подразделения ВС Люксембурга участвовали в операциях многонациональных сил (МНС) на территории Хорватии, Боснии и Герцеговины. Весной 2000 года бельгийский батальон, входивший в многонациональную бригаду «Север» в Косово, после включения в его состав взвода (23 человека), прибывшего из Люксембурга, преобразован в бельгийско-люксембургский батальон БЕЛУКОС (см. рисунок).

В настоящее время ВС Люксембурга представлены сухопутными войсками и вместе с жандармерией и полицией входят в «общественные силы», предназначенные для обеспечения безопасности государства.

Согласно конституции верховным главнокомандующим вооруженными силами является Великий герцог. Вопросы административного управления ВС находятся в ведении министра обороны – гражданского чиновника, совмещающего несколько правительственных постов. Оперативное командование осуществляет начальник штаба в звании полковник. Общая численность вооруженных сил более 800 военнослужащих, а также 100 гражданских специалистов, однако полное штатное расписание предусматривает наличие 1 150 человек. В боевом составе имеется военный центр (отдельный пехотный батальон), дислоцирующийся в г. Дикирх.

В 1997 году в Люксембурге началась военная реформа, рассчитанная на период до 2002 года и направленная на приведение ВС в соответствие с новой военно-политической обстановкой в Европе. Определяя приоритеты военного строительства, руководство страны исходило из того, что в настоящее время наибольшую угрозу национальной безопасности представляет риск дестабилизации обстановки за пределами территорий государств – членов НАТО. Важным направлением реформы является обеспечение участия ВС Люксембурга в деятельности военных структур ЗЕС, а в перспективе – Европейского союза.

В связи с этим военная доктрина страны, сформулированная в законе от 2 августа 1997 года, предусматривает, что армия должна быть подготовлена к решению задач как национального, так и международного характера.

К числу первых относятся: защита территории герцогства (самостоятельно и совместно с союзниками); охрана и оборона важных государственных объектов; участие в оказании помощи населению в чрезвычайных ситуациях; подготовка кадров для некоторых государственных органов. Задачами международного характера являются: участие в коллективной обороне стран – членов военно-политических союзов, в которые входит Люксембург (НАТО, ЗЕС), а также в операциях МНС, направленных на восстановление и поддержание мира, оказание гуманитарной помощи населению; контроль за соблюдением договоров по ограничению обычных вооружений, заключенных Люксембургом с другими государствами.

В результате военной реформы изменена организационная структура военного (ранее – учебного) центра в г. Дикирх, являющегося основой национальных вооруженных сил. В настоящее время в его составе имеются: управление, две разведывательные роты (ранее была только одна), учебная рота, служба тыла, медико-фармацевтическая служба, группа обеспечения пребывания иностранных военных делегаций, группа инспекторов и наблюдателей, спортивная команда, военный оркестр. При этом одна из разведывательных рот предназначена для выделения в состав СБР НАТО, а другая – в «еврокорпус». Люксембургские подразделения в многонациональных группировках традиционно передаются в подчинение командиров бельгийских частей.

Каждая разведрота включает три взвода: два разведывательных и противотанковый. Всего в ней насчитывается свыше 80 человек личного состава, 16 бронированных автомобилей, четыре ПТРК, 12 крупнокалиберных пулеметов. В случае использования в составе МНС боевым подразделениям придается группа технического обеспечения из соответствующей службы военного центра.

Учебная рота является подразделением, не имеющим аналогов в ВС других стран НАТО. Она предназначена для подготовки солдат, завершающих службу, к продолжению военного образования с последующей сдачей экзаменов для поступления на работу в полицию, жандармерию, таможную, службу охраны мест отбывания наказаний, почтово-телеграфную



Люксембургские военнослужащие на блокпосту в Косово

службу, лесничество и т. п. Программа предусматривает изучение иностранных языков, информатики, общественных и естественных наук. Курс, в зависимости от общеобразовательного уровня обучаемого, рассчитан на 6 – 12 месяцев (до 30 ч занятий в неделю). Занятия ведут гражданские специалисты.

Медико-фармацевтическая служба предназначена для оказания экстренной медицинской помощи военнослужащим, а также для организации их амбулаторного лечения. При необходимости госпитализации раненые и больные направляются в гражданские стационары.

Комплектование национальных вооруженных сил с 1967 года осуществляется на добровольной основе. На военную службу могут поступать мужчины и женщины в возрасте от 17 до 25 лет, являющиеся гражданами Люксембурга, не состоящие в браке и не имеющие медицинских противопоказаний. Кандидаты проходят предварительное тестирование с целью определения образовательного уровня и физической подготовленности. Первичный контракт заключается на 18 месяцев, шесть из которых – испытательный срок. Начальная военная подготовка рассчитана на три месяца. При согласии сторон контракт может продлеваться на срок от одного года до десяти лет, однако общая продолжительность службы рядового состава ограничена 15 годами.

Лица, изъявившие желание продолжить службу в качестве унтер-офицеров, после завершения подготовки в учебной роте направляются в школы унтер-офицерского состава ВС Бельгии, расположенные в городах Арлон (пехотная школа) и Леопольдсбург (школа бронекавалерийских войск).



Кандидаты на зачисление в офицерский корпус отбираются из числа гражданской молодежи и после предварительного тестирования получают возможность поступать в высшие военные учебные заведения Бельгии и Франции. При необходимости офицеры продолжают обучение на курсах и в военных академиях различных стран – членов Североатлантического союза, а также в военном колледже НАТО в Риме.

Законодательство Люксембурга не предусматривает нахождения в запасе уволенных военнослужащих и проведения мобилизации военнообязанных. В настоящее время начато создание добровольного резерва, состоящего из офицеров и унтер-офицеров, однако резервистов планируется привлекать для замещения незначительного количества должностей.

ВС страны испытывают трудности с комплектованием рядовым составом. До 200 должностей (около 17 проц. штатной численности) данной категории военнослужащих остаются вакантными. Для повышения привлекательности военной службы законодательством предусмотрена компенсация сравнительно невысокого уровня денежного довольствия солдат (от 650 до 1 200 долларов в месяц в зависимости от срока службы) выплатой выходного пособия (150 долларов за месяц службы), полным государственным обеспечением и различными дополнительными льготами: оплатой медицинского и социального страхования, освобождением от подоходного налога, возможностью обучения в период службы, предоставлением преимущественного права приема на ра-

боту в государственные учреждения. Кроме того, командование предложило разрешить служить в вооруженных силах иностранцам, проживающим на территории Люксембурга.

Годовой военный бюджет страны, превышающий 162 млн долларов (менее 1 проц. ВВП), расходуется преимущественно на финансирование текущей деятельности ВС. Вместе с тем он позволяет успешно реализовать пятилетнюю программу перевооружения армии, на которую с 1997 года выделено 15,5 млн долларов. Большая часть этой суммы (9,8 млн долларов) была направлена на закупку автомобилей повышенной проходимости «Хаммер» HMMWV в бронированном и обычном вариантах, современных средств связи (4 млн), а также на замену устаревшего стрелкового оружия бельгийского производства 5,62-мм автоматическими винтовками австрийской фирмы «Штайер». Кроме того, на вооружении имеются ПТРК ТОУ, 81-мм минометы, 12,7-мм пулеметы, джипы «Мерседес» и 4-т грузовики MAN.

Руководство Люксембурга рассматривает армию в качестве одного из важнейших институтов суверенного государства и уделяет ее развитию значительное внимание. Отмечается, что ограниченный военный потенциал страны предопределяет ее зависимость в вопросах обеспечения внешней безопасности от западно-европейских союзников и США. Однако вклад в коллективную оборону, хотя он носит символический характер, делает Люксембург полноправным участником НАТО и ЗЕС, повышая его международный авторитет. ✎

Визиты

* КОМАНДУЮЩИЙ вооруженными силами (ВС) Уганды генерал Джедже Одонго посетил в начале ноября Анголу, где провел переговоры с высшим военным руководством этой страны, посетил авиабазу в Лубанго, присутствовал на тактических учениях с боевой стрельбой. Как известно, воинские контингенты Уганды и Анголы находятся в ДРК, где поддерживают противоборствующие стороны. В октябре в Уганде с визитом побывала ангольская военная делегация во главе с начальником ГШ – командующим ВС Анголы генералом Жоау Батиста душ Матушем. По итогам визита стороны заявили, что «единственный путь разрешения проблем ДРК – установление мира».

* МИНИСТР обороны и секретарь национального совета безопасности Армении Серж Саркисян находился в начале ноября в Иране с официальным визитом. Состоялись его переговоры со спикером иранского парламента Мехди Керуби и министром иностранных дел Камалем Харрази. Он был принят также президентом ИРИ Мохаммадом Хатами.

* В НАЧАЛЕ НОЯБРЯ министр обороны Болгарии Бойко Ноев посетил Индию с официальным визитом во главе делегации, в которую входили также руководители ряда оборонных предприятий страны. Делегация была принята президентом Индии Кочерил Раман Нараяном. Состоялись переговоры с руководством министерства обороны и внутренних дел, в ходе которых обсуждалась, в частности, возможность поставки в страну около 100 тыс. автоматов АК-47 и до 100 тыс. пистолетов ПМ и «Аркус» (разработан на базе ПМ), производимых в Болгарии по советской лицензии. Стоимость такого контракта превышает 10 млн долларов.

* ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ОКНШ ВС США генерал Генри Шелтон посетил в начале ноября КНР по приглашению начальника ГШ НОАК генерал-полковника Фу Цюанью. В ходе визита он присутствовал на учениях с боевой стрельбой подразделений Нанкинского военного округа.

* МИНИСТР обороны США Уильям Коэн в ходе десятидневного турне по странам Ближнего Востока (14 – 23 ноября) посетил Саудовскую Аравию, Кувейт, Бахрейн, ОАЭ, Катар, Оман, Израиль, Иорданию и Египет.

* В ПЕРИОД с 13 по 17 ноября министр обороны КНР генерал-полковник Чи Хаотянь пребывал с официальным визитом в Алжире. Состоялись его переговоры с начальником ГШ корпусным генералом Мохаммедом Ламари, гости посетили также ряд военных объектов и учреждений. Затем китайская военная делегация побывала в Марокко и Тунисе.



ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ ИНДИИ

Полковник В. АЛЕКСАНДРОВ

Военно-воздушные силы Индии созданы 8 октября 1932 года, когда первая группа индийских пилотов была направлена на обучение в Великобританию. Первая эскадрилья индийских ВВС, сформированная 1 апреля 1933 года в г. Карачи, вошла в состав ВВС Великобритании. Распад в 1947 году британской колонии на два государства (Индию и Пакистан) привел к разделу и ее военно-воздушных сил. В состав индийских военно-воздушных сил вошли только 6,5 эскадрилий. В настоящее время ВВС Индии – четвертые по численности после США, Китая и России.



Организация, численность, боевой состав и вооружение

Общее руководство военно-воздушными силами осуществляет штаб, возглавляемый начальником (он же главнокомандующий ВВС) в ранге главного маршала авиации. Он несет ответственность перед правительством страны за состояние ВВС, решение возложенных на них задач и дальнейшее их развитие.

Штаб руководит разработкой национальных планов оперативного и мобилизационного развертывания, планирует и контролирует боевую и оперативную подготовку, обеспечивает участие ВВС в национальных учениях, организует взаимодействие со штабами сухопутных войск и военно-морских сил. Являясь высшим органом оперативного управления военно-воздушными силами, он подразделяется на оперативную и общую части.

Организационно военно-воздушные силы Индии состоят из пяти авиационных командований – Западное (штаб в г. Дели), Юго-Западное (Джодхпур), Центральное (Аллахабад), Восточное (Шиллонг) и Южное (Тривандрум), а также учебное.

Авиационное командование является высшим оперативным объединением, которое возглавляет командующий в звании маршала авиации. Оно предназначено для ведения воздушных операций на одном или двух операционных направлениях. Командующий отвечает за боеготовность частей и подразделений, планирует и проводит оперативную и боевую подготовку, учения и тренировки в масштабе вверенного ему командования. В военное время он взаимодействует с командованиями корпусов сухопутных войск и силами флота, ведущими боевые действия в зоне его ответственности. В авиационном командовании имеются авиационные крылья, крылья зенитных управляемых ракет, а также отдельные части и подразделения. Боевой состав этого командования непостоянен: он зависит от оперативной обстановки в зоне ответственности и поставленных задач.

Авиационное крыло является тактическим соединением национальных ВВС. Оно состоит из штаба, одной — четырех авиационных эскадрилий, а также подразделений боевого и тылового обеспечения. По составу авиакрылья, как правило, неоднотипны, и в них могут входить эскадрильи различных родов авиации.

Авиационная эскадрилья является основным тактическим подразделением национальных ВВС, способным действовать самостоятельно или в составе авиакрыла. Она обычно включает три отряда, два из которых – летные (боевые), а третий – технический. На вооружении эскадрильи находятся самолеты одного типа, количество которых (от 16 до 20) зависит от предназначения эскадрильи. Авиэскадрилья базируется, как правило, на одном аэродроме.



Рис. 1. Пара истребителей-бомбардировщиков МиГ-23БН при выполнении учебно-боевого задания



Рис. 2. Многоцелевой истребитель Су-30ПУ национальных ВВС



Рис. 3. На пробеге тактический истребитель МиГ-29 ВВС Индии после выполнения полетного задания



Рис. 4. Тактический истребитель «Мираж-2000Н»

Военно-воздушные силы насчитывают 140 тыс. человек. Всего на вооружении имеется 772 боевых самолета (по состоянию на 1 сентября 2000 года).

Боевая авиация включает истребительно-бомбардировочную, истребительную и разведывательную.

Истребительно-бомбардировочная авиация имеет 17 эскадрилий, на вооружении которых находятся самолеты МиГ-21, МиГ-23 (рис. 1), МиГ-27 (279 единиц) и «Ягуар» (88).

Истребительная авиация представляет собой основу национальных военно-воздушных сил. Она насчитывает 20 эскадрилий, на вооружении которых состоят самолеты Су-30 (рис. 2), МиГ-21, МиГ-23 и МиГ-29 (рис. 3) различных модификаций (325 единиц) и «Мираж-2000» (35 единиц, рис. 4).

Разведывательная авиация включает две эскадрильи (16 самолетов), оснащенные самолетами-разведчиками МиГ-25 (восемь), а также устаревшими самолетами «Канберра» (восемь).

Истребительная авиации ПВО представлена одной авиационной эскадрилей самолетов МиГ-29 (21 единица).

В состав вспомогательной авиации входят подразделения транспортной авиации, самолеты связи, правительственная эскадрилья, а также учебно-боевые и учебные эскадрильи. На их вооружении находятся: 25 самолетов Ил-76, 105 Ан-32 (рис. 5), 40 Do-228 (рис. 6), два Боинг 707, четыре Боинг 737, 120 НТТ-16 «Киран-1», 50 НТТ «Киран-2» (см. цветную вклейку), 38 «Хантер», а также вертолеты 80 Ми-8 (рис. 7), 35 Ми-17, десять Ми-26, 20 «Читак». Кроме того, в ВВС имеются три эскадрильи боевых вертолетов Ми-25 (32 единицы).

Аэродромная сеть. По данным зарубежной печати, на территории страны расположены 340 аэродромов (из них 143 с искусственным покрытием: 11 имеют взлетно-посадочные полосы длиной свыше 3 000 м, 50 – от 2 500 до 3 000 м, 82 – от 1 500 до 2 500 м). В мирное время для базирования боевой и вспомогательной авиации выделено около 60 аэродромов различных классов, основными из которых являются следующие: Дели, Сринагар, Патханкот, Амбала, Джодхпур, Бхудж, Джайнагар, Пуна, Тамбарам, Бангалор, Тривандрум, Агра, Аллахабад, Гвалиор, Нагпур, Калайкунда, Багдогра, Гаухати, Шиллонг (рис. 8).

Подготовка и переподготовка личного состава ВВС осуществляются в учебных заведениях, входящих в состав учебного командования военно-воздушных сил, которое готовит специалистов для всех родов авиации, штабов, учреждений и служб ВВС. Летчики, штурманы и бортрадисты проходят подготовку в летном колледже ВВС (г. Джодхпур). В это учебное заведение принимаются выпускники авиационного отделения академии национальной обороны и национального кадетского корпуса. По его окончании курс обучения продолжается в одном из учебных крыльев учебного авиационного командования, после чего выпускникам присваивается офицерское звание.



Рис. 5. Военно-транспортный самолет Ан-32 ВВС Индии



Рис. 6. Самолет связи Do-228 национальных ВВС

Противовоздушная оборона Индии носит в основном объектовый характер. Главные ее усилия сосредоточены на прикрытии от воздушного нападения наиболее важных военных объектов, военно-промышленных и административных центров. Силы и средства противовоздушной обороны включают подразделения истребительной авиации ПВО, комплексы зенитных управляемых ракет, пункты и центры управления, а также средства обнаружения, обработки и передачи данных, обеспечивающие все компоненты системы ПВО необходимой информацией.

В настоящее время вся территория Индии разделена на пять районов ПВО (Западный, Юго-Западный, Центральный, Восточный и Южный), границы которых совпадают с зонами ответственности соответствующих авиационных командований. Районы ПВО делятся на секторы. Сектор является низшей территориальной единицей ПВО, в пределах которой осуществляется планирование боевых действий, а также руководство силами и средствами ПВО.

Основная организационная единица противовоздушной обороны – крыло ЗУР. Как правило, оно состоит из штаба, двух – пяти огневых эскадрилий ЗУР и технической эскадрильи.

Оперативное управление силами и средствами ПВО осуществляется на трех уровнях: оперативный центр ПВО Индии, оперативные центры районов ПВО, центры управления и оповещения секторов ПВО.

Оперативный центр ПВО является высшим органом управления противовоздушной обороной страны, который занимается сбором и обработкой данных о воздушной обстановке и ее оценкой. Во время ведения боевых действий он выдает целеуказания районам ПВО, осуществляет руководство распределением сил и средств районов с целью отражения воздушного нападения на наиболее опасных направлениях.

Оперативные центры районов ПВО решают следующие задачи: оценивают воздушную обстановку, руководят силами и средствами ПВО, организуют перехват воздушных целей в зоне своей ответственности.

Центры управления и оповещения секторов ПВО являются основными органами управления в системе противовоздушной обороны. В их функции входит: наблюдение за воздушным пространством, обнаружение, идентификация и сопровождение воздушных целей, передача сигналов оповещения, объявление тревог, передача команд на подъем в воздух истребителей и наведение их на цель, а также передача целеуказаний и команд на открытие огня зенитными ракетными комплексами.



Рис. 7. Группа транспортно-десантных вертолетов Ми-8

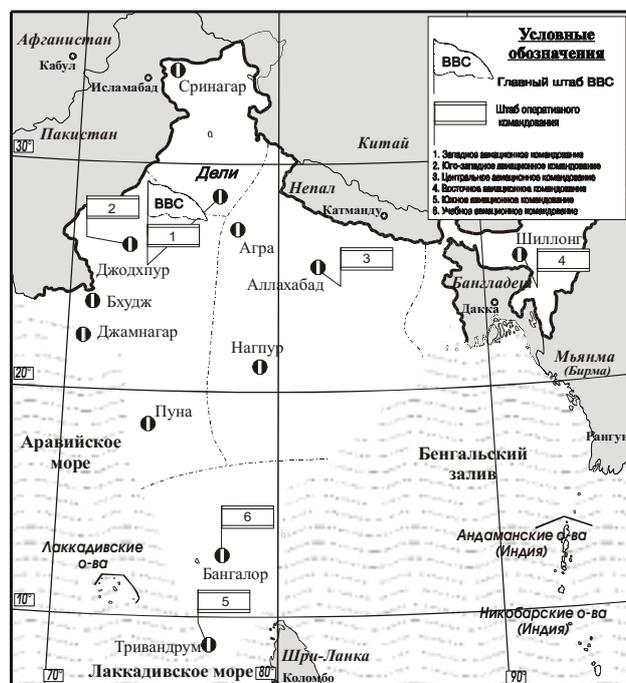


Рис. 8. Расположение основных авиабаз ВВС Индии

Для наблюдения за воздушной обстановкой на территории Индии развернута сеть стационарных и мобильных радиолокационных постов. Обмен данными между ними и центрами ПВО осуществляется с помощью кабельных линий, систем тропосферной и радиорелейной связи, а также автоматизированной системы управления ВВС Индии.

Для наблюдения за воздушной обстановкой на территории Индии развернута сеть стационарных и мобильных радиолокационных постов. Обмен данными между ними и центрами ПВО осуществляется с помощью кабельных линий, систем тропосферной и радиорелейной связи, а также автоматизированной системы управления ВВС Индии.

На вооружении эскадрилий ЗУР состоят 280 пусковых установок ЗРК С-75 «Двина» и С-125 «Печора».



Оперативная и боевая подготовка военно-воздушных сил Индии направлена на повышение уровня подготовки органов управления всех степеней, боевой и мобилизационной готовности авиационных объединений, соединений и частей, поддержание их в высокой степени боеготовности, а также на совершенствование форм и способов применения авиации, сил и средств ПВО в современной войне. При этом в условиях ограничения правительством финансовых потребностей вооруженных сил командование ВВС в целом обеспечивает выполнение основных плановых мероприятий боевой подготовки главным образом за счет комплексного подхода к организации их проведения и оптимизации состава привлекаемых сил и средств. Учитывая, что индийское руководство рассматривает Пакистан в качестве главного вероятного противника, большинство учебно-боевых мероприятий Западного, Юго-Западного и Центрального авиационных командований ВВС Индии проводится на фоне обострения обстановки на индийско-пакистанской границе с последующим перерастанием пограничного конфликта в полномасштабные боевые действия.

Развитие военно-воздушных сил. Военно-политическое руководство Индии уделяет постоянное внимание развитию ВВС и повышению их боевых возможностей. В частности, сил предусматривается дальнейшее совершенствование их организационной структуры и повышение боевых возможностей, качественное улучшение самолетного парка и развитие аэродромной сети, широкое применение средств РЭБ, а также внедрение автоматизированных систем управления. Командование ВВС считает необходимым продолжить принятие на вооружение многоцелевых истребителей Су-30МКИ, активизировать реализацию программы модернизации морально устаревших истребителей типов МиГ-21 и МиГ-23, определиться с поставкой из Франции 10 самолетов «Мираж-2000», а также при содействии британских специалистов приступить к производству на индийских авиапредприятиях модернизированных тактических истребителей «Ягуар». К числу приоритетных национальных программ, реализуемых в настоящее время, относятся разработка опытных образцов легкого боевого самолета, легкого боевого вертолета, ЗРК ближнего действия «Тришул» и средней дальности «Акаш».

В целом, по оценке индийского командования, выполнение плана модернизации ВВС позволит значительно повысить боевые возможности этого вида вооруженных сил и привести его в соответствие с требованиями национальной военной доктрины. ←

ПЕРВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ САМОЛЕТА C-130J В ВВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Полковник А. АЛЕКСЕЕВ

При решении вопроса о замене устаревших военно-транспортных самолетов (ВТС) C-130К (эксплуатируются уже около 30 лет) командование военно-воздушных сил Великобритании выбрало вариант закупки машин C-130J «Геркулес-2». Такое решение было принято на основе ошибочного мнения, будто устаревшие и новые самолеты одного типа, что позволит избежать больших расходов на переучивание личного состава, изменения системы эксплуатации машин и приобретения дорогостоящего специального оборудования, а также оснастки для обслуживания новых самолетов. Руководство британского военного ведомства полагало, что после замены устаревшего парка машин этого типа будут снижены эксплуатационные расходы, сокращена численность обслуживающего персонала, подготовку которого намеревались провести в основном с помощью наземных тренажеров и другого учебного оборудования. Однако, по мнению западных СМИ, командование ВВС Великобритании было не полностью осведомлено о различиях в конструкции самолетов C-130 модификаций К и J. Соответствующи-

е должностные лица не дали должной оценки тем изменениям в системе их эксплуатации, которые предстояло принять во внимание после поступления на вооружение машин новой модификации. Поэтому британские военные специалисты не направлялись на предприятие-изготовитель для изучения конструктивных и эксплуатационных особенностей ВТС C-130J.

Руководство министерства обороны этой страны предполагало только заменить 55 практически выработавших назначенный ресурс машин C-130 К десятью самолетами модификации J и 15 – J-30. В отличие от стандартного C-130J машина модификации J-30 имеет удлиненный фюзеляж за счет дополнительных секций, смонтированных за кабиной экипажа и перед грузовой рампой, что позволило увеличить объем грузового отсека на 30 проц. Однако при этом максимальная масса полезной нагрузки оказалась несколько меньшей вследствие возрастания массы конструкции. В остальном по своим ТТХ он аналогичен самолету C-130J: экипаж два человека, максимальная взлетная масса 79 300 кг (полезная нагрузка 17 600 кг), максимальная скорость 680 км/ч (на высоте 6 000

м), практический потолок 8 800 м. Длина С-130J 28,8 м, высота 11,7 м, размах крыла 40,41 м.

Контракт на поставку таких машин руководители военного ведомства Великобритании и американской корпорации «Локхид – Мартин» подписали в марте 1995 года с условием поставки первого самолета в июне 1997-го. Но так как американские специалисты не смогли завершить разработку в запланированные сроки, переучивание британских летчиков-инструкторов на машины С-130J на базе предприятия-изготовителя началось только летом 1999 года, а инженерно-технического состава – осенью. Первый самолет был передан ВВС Великобритании в ноябре того же года с опозданием на 2,5 года.

Специалисты британского военного ведомства, занимающиеся вопросами подготовки военно-транспортных самолетов С-130J и их экипажей для выполнения задач в составе национальных ВВС, провели исследования, в результате которых они определили достоинства и недостатки эксплуатации этих машин в сравнении с устаревшими С-130К. Как отмечают западные СМИ, целью данных исследований являлось исключение ошибок, допущенных при реализации программы закупки самолетов С-130J, в том числе в процессе предстоящего оснащения подразделений ВВС Великобритании стратегическими транспортными самолетами С-17 «Глоубмастер-3», а также самолетами разведки наземных целей и управления нанесением ударов, разрабатываемыми американскими и британскими фирмами по программе ASTOR.

Британские эксперты пришли к выводу, что все проблемы обусловлены в основном следующими факторами: недостаточным финансированием программы переучивания личного состава на новую авиационную технику, неудовлетворительным привлечением к этому процессу специалистов корпорации «Локхид – Мартин», а также низким уровнем подготовки к эксплуатации машин С-130J, существенно отличающихся составом оборудования от С-130К. Кроме того, британское военное ведомство стремилось снизить стоимость контракта, отказавшись от оснащения закупаемых С-130J рядом дорогостоящих систем, отсутствие которых отрицательно повлияло на их ТТХ.

По мнению западных экспертов, более активное участие специалистов ВВС Великобритании на всех уровнях разработки позволило бы подробнее изучить особенности новой машины. Они также полагают, что неэффективно осуществлялось взаимодействие между различными группами специалистов, которые привлекались к реализации программы, предусматривавшей создание военно-транспортного самолета С-130J, в частности между летчиками-испытателями и разработчиками инструкций по летной и технической эксплуатации самолета.

Отмечаются случаи несвоевременной поставки в Великобританию документации, необходи-



Военно-транспортный самолет С-130J ВВС Великобритании

мой для переучивания. Кроме того, подготовка личного состава к эксплуатации новой авиационной техники была профинансирована в недостаточном объеме, несмотря на то что эти затраты не являлись большой нагрузкой для бюджета британского военного ведомства. Эксперты полагают, что в национальных ВВС должен быть изменен подход к подготовке личного состава к эксплуатации самолетов С-130J. Недовлетворительное ее состояние создает дополнительные препятствия для успешного процесса освоения новой авиационной техники. Поэтому британские специалисты пришли к выводу о необходимости более интенсивного своего участия в разработке как самих самолетов, которые правительство страны предполагает закупить для оснащения национальных ВВС, так и систем подготовки к их эксплуатации.

Сразу же после приемки первого самолета С-130J специалисты британских военно-воздушных сил столкнулись с трудностями при эксплуатации новой машины, что объяснялось прежде всего их слабой подготовкой и отсутствием необходимого опыта в его обслуживании. По мнению иностранных экспертов, эта проблема в настоящее время является наиболее острой для данного вида вооруженных сил Великобритании.

Зарубежные эксперты отмечают, что ранее в британских ВВС существовала стройная система переучивания личного состава на новую авиационную технику. Ее освоение начиналось в учебных центрах, где отработывалась методика и накапливался опыт эксплуатации новых самолетов в течение 6 – 12 месяцев. Только после этого начинался процесс переучивания личного состава строевых частей. Однако при подготовке подразделений к принятию на вооружение ВТС С-130J руководство британского военного ведомства, посчитав, что старый и новый самолеты однотипны, не сочло нужным в свое время организовать подобную систему.

Что касается вопросов эксплуатации самолетов С-130J, то специалисты ВВС Великобритании выявили следующие недостатки:

- Высокий уровень сложности бортовой аппаратуры самолета, создающий дополнительные проблемы при его эксплуатации. Однако представители корпорации «Локхид – Мартин» утверждают, что по сравнению с С-130К общая нагрузка на личный состав



- при обслуживании новой машины сокращена на 70 проц.
- Отсутствие эффективной бортовой аппаратуры связи. В частности, система связи SATCOM была исключена из состава бортового оборудования с целью сокращения стоимости машин. В настоящее время рассматривается возможность установки данной аппаратуры на закупаемых самолетах.
 - Снижение оперативности применения новых машин, так как для обеспечения возможности технического обслуживания компьютеризованных систем самолетов С-130J в наземных условиях требуются аэродромные источники электрической энергии, к параметрам которых предъявляются дополнительные требования. Однако в настоящее время такие источники редко встречаются на аэродромах возможной посадки машин этого типа.
 - Конструктивные недостатки системы кондиционирования, что не позволяет в полной мере обеспечить необходимый режим отвода тепла от большого количества энергоемкой бортовой аппаратуры.
 - Повышенные уровни шумов в отдельных частях фюзеляжа новой машины, создаваемые шестилопастными винтами двигателей АЕ 2100D3. В связи с этим руководство ВВС Великобритании было вынуждено запретить размещение пассажиров во время полета в местах, где не соблюдаются установленные санитарные нормы.
- Вместе с тем британские эксперты отмечают, что наряду с недостатками новые самолеты имеют некоторые преимущества по сравнению с устаревшими. В частности, С-130J может перевозить грузы большей массы, имеет увеличенные взлетную массу и дальность полета (последнее обеспечивается более простой процедурой дозаправки топливом в полете). Кроме того, на нем установлена усовершенствованная система управления загрузкой самолета и усилен пол в грузовой кабине. Грузовая

рампа, оборудованная электрической системой управления, и боковые двери обеспечивают десантирование личного состава на скорости полета до 430 км/ч. Система отображения полетной информации на лобовом стекле, многофункциональная РЛС с высокой разрешающей способностью, а также другая аппаратура, предназначенная для предотвращения столкновений на земле и в воздухе, значительно упрощают действия экипажа в незнакомой обстановке. Британские специалисты отмечают, что оснащение самолета современным радиолокационным оборудованием не только повысило уровень его живучести, но и обеспечило экипаж дополнительной информацией об обстановке в районе полета.

Коррекция инерциальной системы самолета С-130J с помощью приемника КРНС NAVSTAR обеспечивает высокую точность определения координат. Дальность полета новой машины по сравнению с С-130К увеличилась с 4 100 км до 5 250 км. Представители корпорации «Локхид – Мартин» отмечают, что самолет может пролететь 6 300 км с полезной нагрузкой массой 17 т. В процессе управления машиной в воздухе больше функций возложено на автопилот.

Как отмечают западные СМИ, руководители корпорации «Локхид – Мартин», со своей стороны, также проанализировали первые результаты эксплуатации С-130J. Они заверили покупателей самолетов этого типа в том, что специалисты корпорации впредь будут пытаться выявлять и предотвращать любые подобные проблемы, с которыми столкнулись специалисты ВВС Великобритании. Насколько успешно будут реализованы выводы из британского опыта, зарубежные эксперты намерены проанализировать, в частности, на примере эксплуатации машин С-130J в итальянском военном ведомстве, которое получило в июле 2000 года три из 22 заказанных самолетов. Причем эти машины являются первыми из строящихся в транспортно-заправочном варианте. ←

НАЧАЛО ПРОИЗВОДСТВА ИСТРЕБИТЕЛЕЙ EF2000 «ТАЙФУН»

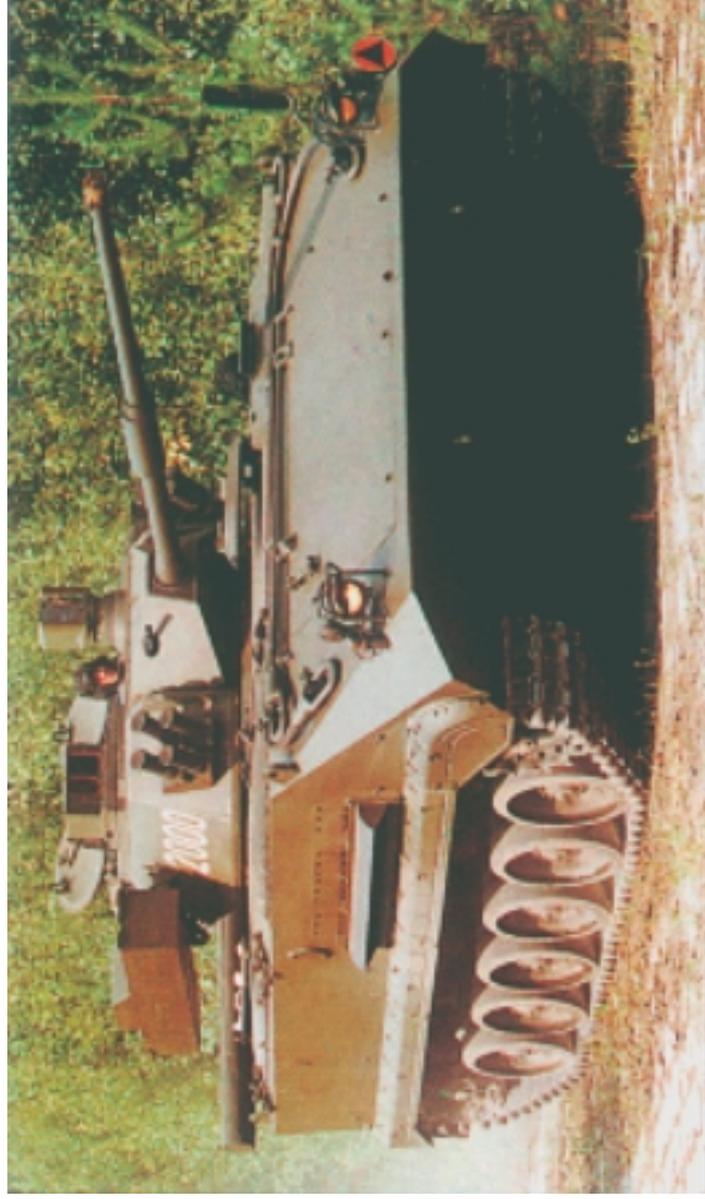
Полковник А. ГОРЕЛОВ

В ВЕЛИКОБРИТАНИИ специалисты фирмы «Бритиш аэроспейс» в ноябре 2000 года приступили к окончательной сборке первого серийного образца тактического истребителя EF2000 «Тайфун» (заводской номер РТ001) на предприятии компании, расположенном в г. Уэртон (Англия). Машина этого типа разработана европейским консорциумом EADS (European Aeronautic Defense and Space Company), в который помимо британских входят германские, итальянские и испанские фирмы.

Английские специалисты уже выполнили операции по соединению центрального отсека фюзеляжа (производится на предприятиях в Германии) с хвостовым (совместно британскими и итальянскими компаниями) и передним (фирмой «Бритиш аэроспейс»), после чего приступили к стыковке этих конструкций с плоскостями крыла (строятся в Испании и Италии). С декабря 2000

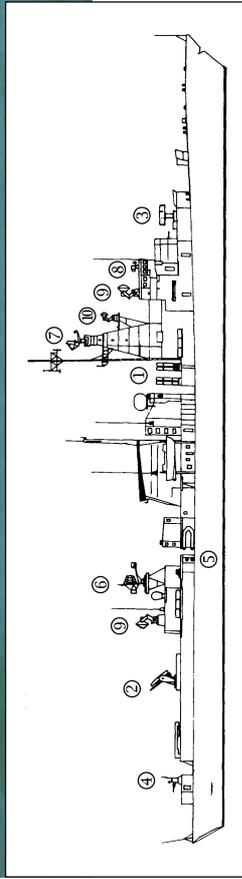
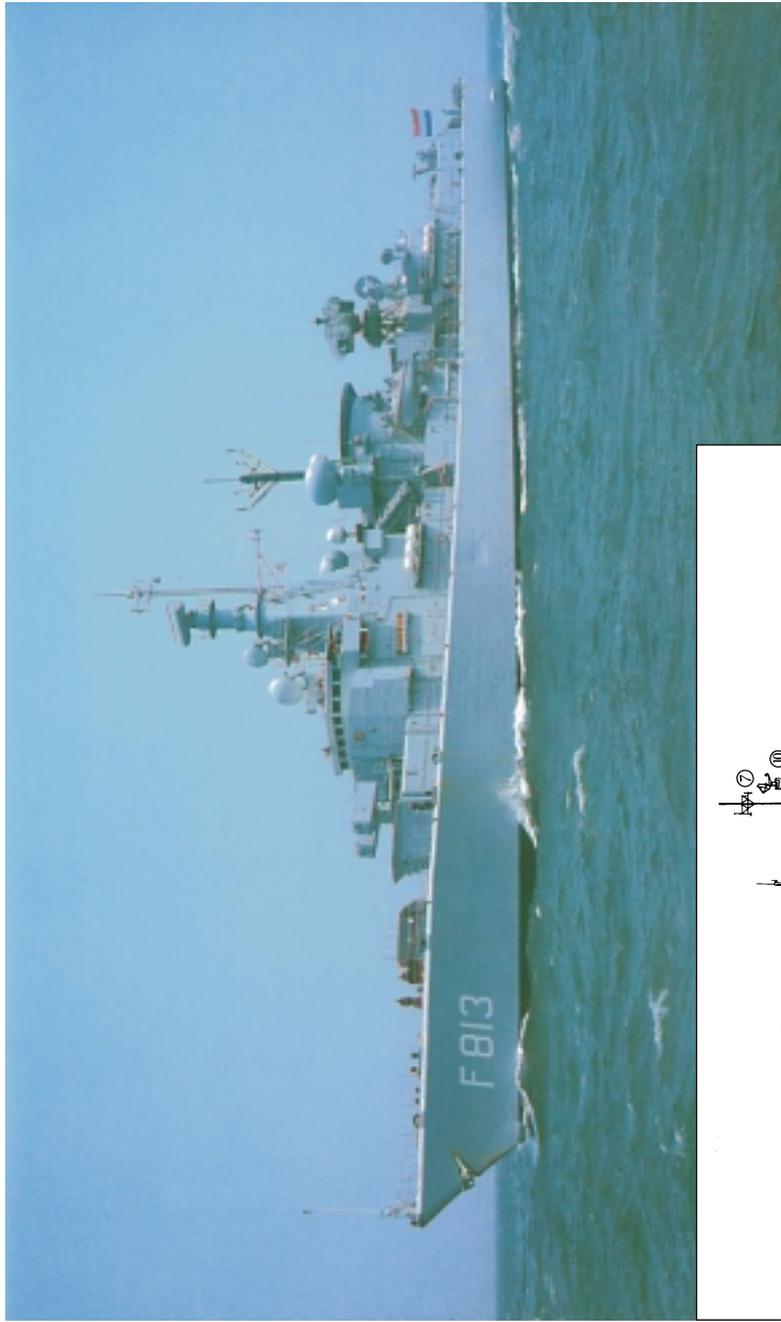
года они предполагают начать установку двигателей EJ200, разработанных ведущими двигателестроительными фирмами стран – участниц проекта: «Роллс-Ройс» (Великобритания), MTU (Германия), «Фиат» (Италия) и «Сенар» (Испания). Первый полет серийного истребителя EF2000 «Тайфун», выпущенного в Великобритании, запланирован на середину 2001 года.

Как сообщают зарубежные СМИ, другие страны-участницы намерены приступить к серийному производству истребителей этого типа в начале 2001 года. Военно-воздушные силы Великобритании предполагают приобрести 232 самолета, Германии – 180, Испании – 87 и Италии – 121. Кроме того, руководство Греции в феврале 1999 года объявило о намерении закупить партию из 60 таких истребителей для перевооружения национальных ВВС и участвовать в их производстве.

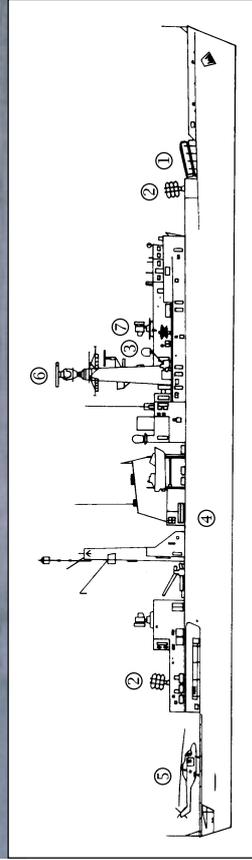


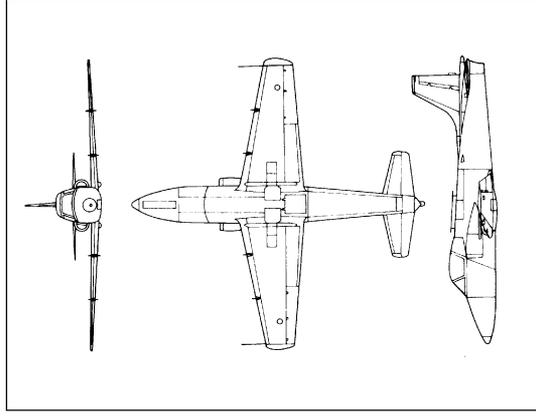
ПОЛЬСКАЯ БМП ВМР-2000 разработана и создана специалистами страны на базе гусеничного многоцелевого тягача МТ-С российской разработки. Корпус машины сварной, выполнен из стальной брони (обладает противобульдной и противосколочной защитой). В случае навешивания на корпус дополнительной брони защищенность машины на поле боя значительно повышается. На БМП установлена итальянская башня фирмы ОТО Бредда, в которой размещены 60-мм скорострельная пушка (начальная скорость полета снаряда пушки 1 630 м/с, что позволяет летать пушке две пусковые установки ПТУР «Тоу». Корпус кормовой — десантное — для восьми полностью экипированных пехотинцев, которые осуществляют вход и выход через откидывающиеся аппарель с электромеханическим приводом. В случае принятия БМП на вооружение предусмотрены варианты установки на ней 40-мм, 35-мм, 25-мм и 23-мм пушек, также возможен вариант оснащения 105-мм пушкой. Машина оборудована новой современной системой управления огнем, которая включает стабилизатор вооружения, перископ командира с панорамным обзором, комбинированный с тепловизионной камерой. На машине установлен дизель S-12 K (прототип советского и российского дизеля V-12) мощностью 700 л. с. Основные ТТХ: экипаж три человека, боевая масса 25 — 29 т (в зависимости от вооружения и типа башни), длина 7,3 м, ширина 3,25 м, высота по корпусу 1,9 м, по крыше башни — 2,5 м, по прицелам и приборам командира и механика-водителя — 3 м. Максимальная скорость движения по шоссе 70 км/ч, запас хода 500 км. На снимках: общий вид ВМР-2000, вид кормовой части с откинутой аппарелью.

ФРЕГАТА УРО Ф 813 «ВИТТЕ ДЕ ВИТТ» ВМС НИДЕРЛАНДОВ типа «Якоб Ван Химскерк» был заложен 15 декабря 1981 года, спущен на воду 25 августа 1984-го, передан в состав боеготовых сил флота 17 сентября 1986-го. Его основные тактико-технические характеристики: полное водоизмещение 3 750 т; длина 130,5 м, ширина 14,6 м, осадка 4,3 м. Главная газотурбинная энергетическая установка (две газовые турбины ТМЗВ мощностью 50 880 л. с. и две газовые турбины RM1С мощностью 9 900 л. с.) выполнена по схеме COGOG. Максимальная скорость хода 30 уз, дальность плавания 4 700 миль при скорости 16 уз. Вооружение: две четырехконтейнерные ПУ ПКР «Гарпун» [1], ПУ Mk13 мод. 4 (40 ЗУР «Стандарт» SM-1MR) [2], ПУ Mk29 (24 ЗУР «Си Спарроу») [3], 30-мм ЗАК «Голкипер» [4], две 20-мм АУ «Эрликон», два 324-мм двухтрубных торпедных аппарата [5]. Радиолокационное вооружение: РЛС обнаружения воздушных и надводных целей LW08 [6], РЛС обнаружения целей DA05 [7], РЛС обнаружения надводных целей ZW06 [8], две РЛС управления стрельбой STIR-240 [9] и одна STIR-180 [10], ГАС AN/SQS-509. Экипаж 197 человек, в том числе 23 офицера.



ФРЕГАТ УРО F49 «РЭДМЭЙКЕР» (типа «Бродсуорд» проекта 22 ВМС Великобритании) был передан военно-морским силам Бразилии в соответствии с контрактом, подписанным 18 ноября 1994 года правительствами Великобритании и Бразилии. Корабль заложен 4 февраля 1976 года на судостроительном верфи «Ярроу Шипбилдерс» в Глазго, спущен на воду 18 мая 1977-го, вошел в состав боеготовых ВМС Бразилии 30 апреля 1997 года. Его основные тактико-технические характеристики: полное водоизмещение 3 500 т; длина 131,2 м, ширина 14,8 м, осадка 6 м. Главная газотурбинная энергетическая установка (две газозовые турбины ТМЗВ мощностью 50 000 л. с. и две газовые турбины RM1C мощностью 9 900 л. с.) выполнена по схеме COGOG. Максимальная скорость хода 30 уз, дальность плавания 4 500 миль при скорости 18 уз. Вооружение: 1 х 4 ПУ ПКР «Экзосет» [1], два ЗРК «Си Вулф» [2], две 40-мм АУ «Борфорс» [3], две 20-мм АУ «Эрликон», 2 х 3 324-мм двухтрубных торпедных аппарата [4], два противолодочных вертолета «Линкс» [5]. Радиоэлектронное вооружение: РЛС управления оружием GWS25 и GWS50, РЛС обнаружения воздушных и надводных целей типа 967 [6], РЛС обнаружения надводных целей типа 1006, две РЛС управления стрельбой типа 911 [7], ГАС 2016. Экипаж 273 человека, в том числе 30 офицеров.





ИНДИЙСКИЙ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ САМОЛЕТ НЛТ-16 «КИРАН» Mk.2 разработан национальной фирмой HAL. Может применяться в качестве легкого штурмовика. Основные характеристики самолета: экипаж два человека, максимальная взлетная масса 5 000 кг (пустого – 2 965 кг), максимальная скорость полета у земли 672 км/ч, практический потолок 12 000 м, перегоночная дальность 735 км. Силовая установка: один ТРД (боекомплект по 150 патронов к каждому), на четырех подкрыльевых узлах подвески (максимальная масса боевой нагрузки 1 000 кг) могут устанавливаться контейнеры с управляемыми ракетами или бомбы. Длина самолета 10,6 м, высота 3,64 м, размах крыла 10,71 м, площадь крыла 19 м². За время серийного производства самолета этого типа (с 1970 по 1989 год) было выпущено 120 машин модификации Mk.1, 72 – Mk.1A и 61 – Mk.2.

Справочные данные

АВАРИЙНОСТЬ В ВОЕННОЙ АВИАЦИИ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН В 1999 ГОДУ

Дата	Тип летательного аппарата (вид вооруженных сил)	Район (место) происшествия	Число погиб- ших	Обстоятельства или факторы (причины) летного происшествия или инцидента
1	2	3	4	5
Австралия				
18.04	Истребитель-бомбардировщик F-111G	Палау, Малайзия	2	Столкновение с землей
Алжир				
10.10	Тактический истребитель МиГ-29	АвБ Бусфер	(-)	Отказ двигателя
Ангولا				
1.01	Тактический истребитель МиГ-23	Уамбо	(-)	Сбит наземными средствами
13.02	Многоцелевой вертолет «Алуэтт-3»	(-)	2	То же
13.03	Многоцелевой вертолет «Алуэтт-3»	Байоп	2	(-)
12.05	Военно-транспортный самолет Ан-26	Лузамба	(-)	Сбит наземными средствами
29.08	Многоцелевой вертолет «Алуэтт-3»	Муксима	(-)	Авария из-за плохой видимости
Аргентина				
8.09	Вертолет «Пама» (СВ)	Оз. Сан-Мартин	(-)	Попадание в снежную бурю
17.09	Легкий штурмовик ДА-63 «Пампа»	Сан-Хуан	(-)	(-)
Афганистан				
13.07	ЛА, предположительно вертолет	Саманган	5	Сбит наземными средствами
5.09	ЛА, предположительно вертолет	Нейраб	6	То же
8.09	Транспортно-десантный вертолет Ми-17	Кабул	13	Причина не установлена
12.09	ЛА, предположительно вертолет	(-)	20	(-)
15.09	ЛА, предположительно вертолет	(-)	13	(-)
6.10	Истребитель-бомбардировщик Су-22	Провинция Такхар	(-)	Сбит наземными средствами
Бельгия				
23.03	Тактический истребитель F-16А	Хамойс	1	Ухудшение самочувствия в полете
19.04	Тактический истребитель «Альфа Джет» (два)	АвБ Бовешен	(-)	Столкновение в воздухе. Пилоты катапультировались
Бенин				
17.06	ЛА, предположительно учебно-тренировочный самолет	Котоноу	2	Катастрофа при выполнении взлета
Ботсвана				
9.09	Учебно-тренировочный самолет PC-7	(-)	2	(-)
23.11	Военно-транспортный самолет RN-2	Квандо	3	Катастрофа при выполнении взлета
Болгария				
2.06	Тактический истребитель МиГ-21УМ	Драгомир	2	Катастрофа при выполнении взлета
Великобритания				
21.01	Тактический истребитель «Торнадо GR.1»	Нотингемпшир	2	Столкновение в воздухе с Цессна-152
4.02	Тактический истребитель «Харриер GR.7»	Лаарбрух, Германия	(-)	(-)
5.03	Учебно-тренировочный самолет «Бульдог»	АвБ Лейчарс	(-)	Авария при выполнении взлета
18.05	Многоцелевой вертолет «Линкс» (СВ)	Лестершир	3	Причина не установлена
(-).06	Многоцелевой вертолет «Алуэтт-3» (СВ)	(-), Босния	(-)	Отказ авиационной техники
11.06	Военно-транспортный самолет C-130	Кукис, Албания	(-)	Авария при выполнении взлета
30.06	Самолет связи «Исландер» (СВ)	Милденхолл	(-)	То же
9.07	Тактический истребитель «Харриер GR.7»	Спалдинг	(-)	Отказ двигателя. Пилот катапультировался
14.07	Тактический истребитель «Харриер GR.7»	Спейдедом	(-)	То же
11.09	Многоцелевой вертолет «Алуэтт-3»	(-), Белиз	(-)	(-)
14.10	Тактический истребитель «Торнадо»	(-)	2	(-)
20.10	Тактический истребитель «Ягуар»	(-)	(-)	Авария на посадке
22.10	Учебно-боевой самолет «Хок»	(-)	2	Потеря экипажем пространственной ориентировки
17.11	Тактический истребитель «Торнадо F.3»	Северное море	(-)	(-)
25.11	Транспортно-десантный вертолет HC.2	Сииб, Оман	(-)	(-)
Венесуэла				
5.04	Учебно-тренировочный самолет T-34B	Мэрискал, Сакре	2	Катастрофа при выполнении взлета
24.10	Самолет связи IDI-201 (СВ)	(-), провинция Соидес	6	Попадание в ливень
27.12	ЛА, предположительно вертолет (СВ)	(-)	(-)	(-)
Германия				
27.01	Тактический истребитель «Торнадо IDS» (два)	Северное море	2	Столкновение в воздухе. Два члена экипажа спасены
13.04	Многоцелевой вертолет UH-1D (СВ)	Берлин	4	Катастрофа на посадке
24.09	Тактический истребитель «Торнадо» (два)	Полигон Бал-Фэллс, США	(-)	Столкновение в воздухе. Оба экипажа благополучно катапультировались
Греция				
17.06	Тактический истребитель «Мираж F.1CG»	АвБ Танагра	1	Отказ авиационной техники. Пилот катапультировался
5.07	Тактический истребитель F-5B	Тесаломки Микра	1	При заходе на посадку задел крылом машину
22.09	Тактический истребитель «Мираж F.1»	Эгейское море	(-)	Пожар на двигателе
9.12	Учебно-боевой самолет TA-7C	АвБ Арахос	(-)	Отказ двигателя
Гондурас				
(-).01	Учебно-боевой самолет T-27	АвБ Палмерола	1	В перевернутом положении один из пилотов выпал из самолета. Второй летчик благополучно совершил посадку
3.06	Тактический истребитель F-5F	АвБ Цейба	(-)	Авария при выполнении посадки
Дания				
23.09	Тактический истребитель F-16А	Северное море	(-)	(-)
22.12	Тактический истребитель F-16А	Ноен, Нидерланды	(-)	Столкновение в воздухе с гражданским воздушным судном

1	2	3	4	5
Джибути				
15.08	Транспортно-десантный вертолет Ми-8	Айдалоу	8	Отказ авиационной техники
Доминиканская Республика				
25.06	Учебно-тренировочный самолет Т-34В	Сан-Исидро	2	Отказ двигателя при выполнении взлета
Египет				
30.11	Тактический истребитель «Мираж-2000ЕМ»	Куаттур	1	(-)
Замбия				
31.07	ЛА, предположительно истребитель	АвБ Мамба	1	(-)
Зимбабве				
11.01	Военно-транспортный самолет С.212	Киншасс, Конго	5	Попадание в условия плохой видимости
15.02	Тактический истребитель F-7М	Кабало, Конго	(-)	Сбит наземными средствами
18.02	Тактический истребитель F-7М	То же	(-)	То же
17.03	Тактический истребитель F-7М	Кабинда	(-)	То же
23.03	Тактический истребитель F-7М	Какуйу	(-)	То же
23.05	ЛА, предположительно вертолет (два)	Кабинда	(-)	(-)
31.10	Штурмовик Р-2 (СВ)	(-)	2	(-)
6.12	Штурмовик SF-260ТР	АвБ Форхил	2	(-)
Израиль				
28.03	Тактический истребитель F-16D	Средиземное море	(-)	Отказ двигателя
1.06	Ударный вертолет АН-64А	Негев	1	Отказ гидравлической системы
9.06	Ударный вертолет АН-1S	(-), Ливан	(-)	(-)
Индия				
11.01	Военно-транспортный самолет HS-748	Араконам	8	Катастрофа при выполнении захода на посадку
2.02	Тактический истребитель МиГ-23БН	Раймайра	(-)	Отказ двигателя
(-).03	Многоцелевой вертолет Ка-28 (ВМС)	Упал в море близ г. Мамхай	(-)	Все пять членов экипажа спасены
7.03	Военно-транспортный самолет Ан-32	Дели	19	Катастрофа при выполнении посадки
16.03	Тактический истребитель МиГ-21	(-)	1	(-)
26.03	Тактический истребитель МиГ-21БИС	Ганганар	1	(-)
(-).04	Тактический истребитель МиГ-21	Амритсар		Авария при заходе на посадку. Пилот получил серьезные ранения
13.04	Тактический истребитель МиГ-21	Наруйана	1	Отказ двигателя на земле
18.04	Тактический истребитель МиГ-21	Хиссар	(-)	(-)
10.05	Самолет связи НРТ-32	(-)	1	(-)
27.05	Тактический истребитель МиГ-21	Штат Джамму и Кашмир	1	Сбит наземными средствами
27.05	Истребитель-бомбардировщик МиГ-27	То же	(-)	Отказ двигателя
28.05	Транспортно-десантный вертолет Ми-17	То же	4	Сбит наземными средствами
17.06	Тактический истребитель МиГ-21	Ассам	1	(-)
23.06	Тактический истребитель МиГ-21БИС	АвБ Патханкот	1	Катастрофа при выполнении взлета
30.06	Тактический истребитель «Ягуар»	Пюнджаб	(-)	Пилот катапультировался
3.07	Тактический истребитель МиГ-27	Райджастан	1	Пожар двигателя
4.08	Многоцелевой вертолет «Апуэтт-3» (СВ)	Штат Джамму и Кашмир	2	Потеря ориентировки
6.08	Тактический истребитель МиГ-29	Химачал Прадеш	1	Столкновение с деревьями
18.08	Тактический истребитель МиГ-21 (два)	АвБ Сринагар	1	При выполнении взлета в составе пары самолет ведущего после отрыва упал на землю. Ведомый летчик катапультировался
13.09	Тактический истребитель МиГ-21	Дхортя	(-)	Авария на посадке
14.09	Тактический истребитель МиГ-21	Штат Джамму и Кашмир	1	(-)
20.09	Тактический истребитель «Ягуар»	Горахпур	(-)	Отказ авиационной техники
1.10	Учебно-тренировочный самолет НТТ-16	Бидар	(-)	Пожар в полете
14.10	Учебно-тренировочный самолет НТТ-16	Аллирапет	1	(-)
8.11	Тактический истребитель «Ягуар»	Горахпур	(-)	(-)
3.12	Тактический истребитель МиГ-21	АвБ Чандигарх	1	Катастрофа при выполнении взлета
8.12	Учебно-тренировочный самолет НТТ-16 (ВМС)	Вишакapatнам	(-)	Отказ авиационной техники
15.12	Тактический истребитель МиГ-21	Сонитпур	(-)	То же
21.12	Тактический истребитель МиГ-21	(-)	1	(-)
Индонезия				
24.04	Вертолет SA.330	Сиамис	(-)	Авария на посадке
11.08	Вертолет NBO-105С (СВ)	Кебумен	3	(-)
Иордания				
24.02	Тактический истребитель F-16В	Джафр	1	Отказ авиационной техники
8.11	Тактический истребитель «Мираж-Ф.1»	(-)	(-)	(-)
Иран				
22.05	ЛА, предположительно вертолет	Шираз	2	(-)
Ирландия				
2.07	Вертолет SA.365С	Уэйтфорд	4	Причина не установлена
Испания				
7.06	Многоцелевой вертолет AS-332В (СВ)	Пуэрто-де-Пайарес	3	Потеря ориентировки в тумане
14.07	Многоцелевой вертолет SH-3D (ВМС)	Атлантический океан, близ г. Рота	2	Катастрофа при выполнении тренировочного полета ночью
28.09	Учебный вертолет TH-55А	(-)	(-)	(-)
30.09	Учебно-тренировочный самолет Е-25	Средиземное море, близ АвБ Сан-Джавер	(-)	Отказ двигателя
Италия				
18.01	Тактический истребитель F-104S	Средиземное море	(-)	Отказ авиационной техники
16.08	Учебно-боевой самолет MB-339	АвБ Камен	(-)	Авария при выполнении взлета
20.08	Учебно-боевой самолет MB-339	АвБ Камен	(-)	Причина не установлена. Пилоты катапультировались
21.08	Тактический истребитель «Торнадо-IDS»	Средиземное море	2	Причина не установлена
Иемен				
14.08	Транспортно-десантный вертолет Ми-8	Хадрамут	17	Отказ авиационной техники
16.11	Тактический истребитель МиГ-21У	Аден	2	(-)
Кабо-Верде				
7.08	Самолет связи Do-228-200	Санто-Анто	18	Потеря ориентировки
Кения				
1.05	Военно-транспортный самолет DHC-5D	Мандера	1	Катастрофа при выполнении взлета

1	2	3	4	5
Колумбия				
7.03	Транспортно-десантный вертолет Ми-17	Нудо-де-Паламило	6	Потеря пространственной ориентировки
21.10	Тактический истребитель «Мираж-5С0А»	Магдатена	(-)	(-)
11.03	Вертолет УН-1Н (полиция)	Сан-Пабло	(-)	Сбит наземными средствами
11.04	Вертолет Белл-212 (полиция)	То же	(-)	То же
28.06	ЛА, предположительно вертолет (полиция)	Ла-Вега	1	(-)
11.12	Вертолет УН-1Н (полиция)	Колл	1	Отказ двигателя
19.03	Легкий штурмовик К-8	Нанхай	(-)	Авария при выполнении взлета
Конго				
10.11	Военно-транспортный самолет Ан-12	Мбандака	10	Взрыв боеприпасов на борту
16.11	ЛА, предположительно военно-транспортный самолет	Мбандака	12	Катастрофа при выполнении посадки
КНДР				
18.08	Тактический истребитель F-6	АвБ Кэчхон	(-)	Авария на посадке
Македония				
7.04	Самолет связи Z-242L	Радович	(-)	(-)
Малайзия				
13.05	Многоцелевой вертолет «Алуэтт-3» (СВ)	Тасик Семборн	(-)	Отказ двигателя
24.05	Военно-транспортный самолет ДНС-4А	АвБ Кучинг	5	Катастрофа при выполнении взлета
Мексика				
(-).03	Ударный вертолет УН-1Н (СВ)	(-)	2	Причина не установлена
18.03	Самолет связи Цесна-182	(-)	5	Обрыв тяги рулевого управления
10.05	Военно-транспортный самолет Боинг-737-200	Лома Бонита	(-)	Поломка на пробеге
6.07	Транспортно-десантный вертолет Ми-17	Зумпанго	4	(-)
12.08	Учебно-тренировочный самолет РС-7	Пунта Алиен	(-)	(-)
17.09	Военно-транспортный самолет С-130А	Сахагин	5	Потеря ориентировки
22.09	Учебно-тренировочный самолет Т-33А	АвБ Ихтелек	1	Причина не установлена
Марокко				
7.01	Тактический истребитель F-5Е	Западная Сахара	(-)	Причина не установлена
11.05	ЛА, предположительно военно-транспортный самолет	Кенитра	3	(-)
Мозамбик				
(-).12	Транспортно-десантный вертолет Ми-8	(-)	(-)	Причина не установлена
Намибия				
17.01	Многоцелевой вертолет «Алуэтт-3» (два)	Камина, Конго	5	Столкновение в воздухе в условиях плохой погоды
Непал				
7.08	Военно-транспортный самолет «Скайвен»	Сурхет	(-)	Авария при выполнении взлета
Никарагуа				
21.01	Военно-транспортный самолет Ан-26	Манагуа	28	Потеря пространственной ориентировки
30.07	Транспортно-десантный вертолет Ми-17 (два)	То же	3	Столкновение в воздухе. Экипаж другого вертолета совершил посадку
Нигерия				
27.10	Тактический истребитель «Альфа Джет»	(-)	1	(-)
ОАЭ				
14.06	Тактический истребитель «Мираж-2000DAD»	(-)	(-)	Отказ двигателя
Оман				
18.08	Многоцелевой вертолет АВ-205А	АвБ Садах	3	Катастрофа при выполнении взлета
Пакистан				
9.01	Тактический истребитель F-7P	Калар-Кахар	1	(-)
9.02	Тактический истребитель F-7M	То же	1	(-)
11.03	Штурмовик А-5С	Пешавар	(-)	(-)
30.06	Штурмовик P-2 (СВ)	Мултан	2	Отказ двигателя
10.08	Самолет БПА «Атлантик-1» (ВМС) *	Штат Джамму и Кашмир	16	Сбит самолетом МиГ-21 ВВС Индии
26.10	Тактический истребитель «Мираж-IIIЕ»	АвБ Масрур	(-)	Авария при выполнении взлета
29.10	Самолет БПА P-3С (ВМС)	Упал в Аравийское море	21	(-)
10.06	Транспортно-десантный вертолет SA-330J (СВ)	Штат Джамму и Кашмир	11	(-)
1.07	Штурмовик P-2 (СВ)	Мултан	2	Причина не установлена
Перу				
2.10	Транспортно-десантный вертолет Ми-17 (СВ)	Сантито	2	Пилот вертолета убит огнем с земли
Польша				
7.05	Тактический истребитель МиГ-21	Штурм	(-)	Отказ гидравлической системы
19.05	Тактический истребитель МиГ-21	250 км севернее г. Варшава	(-)	Отказ авиатехники, пилот катапультировался
29.10	Тактический истребитель МиГ-21БИС (ВМС)	Балтийское море	(-)	(-)
Румыния				
12.05	Тактический истребитель МиГ-21	Капилнас	1	(-)
1.07	Многоцелевой вертолет «Алуэтт-3»	Татараста	(-)	Попадание в условия сильной турбулентности
17.08	Тактический истребитель МиГ-21УМ	Бакау	(-)	Авария при выполнении взлета, оба пилота катапультировались
Республика Корея				
14.09	Тактический истребитель F-5F	Мунгайонг	1	Некондиционное топливо
29.03	Многоцелевой вертолет УН-1Н (СВ)	Косонг	1	Причина не установлена
Саудовская Аравия				
1.09	Тактический истребитель «Торнадо»	Джахран	(-)	(-)
15.09	Тактический истребитель «Торнадо»	То же	(-)	(-)
27.11	ЛА, предположительно истребитель	(-)	1	(-)
Судан				
3.06	Военно-транспортный самолет С-130	80 км восточнее г. Хартум	50	Отказ авиационной техники
США				
6.01	Учебно-тренировочный самолет Т-2С (ВМС)	(-)	(-)	Отказ авиационной техники
7.01	Тактический истребитель F-16D	АвБ Льюк	(-)	Авария при выполнении взлета
7.01	Штурмовик AV-8B (МП)	АвБ Юма	(-)	Авария на посадке
13.01	Транспортно-заправочный самолет KC-135E	Гейленкирхен, Германия	4	Катастрофа при выполнении захода на посадку
18.01	Многоцелевой вертолет УН-60 (СВ)	Джекссон	(-)	Попадание в торнадо
20.01	Штурмовик OA-10A	Уильямстаун	(-)	Потеря управления на малой высоте. Пилот катапультировался
20.01	Тактический истребитель F/A-18C (МП)	Тихий океан	(-)	Столкновение в воздухе. Другой самолет благополучно совершил посадку
21.01	Тактический истребитель F-16C	Камаши, Япония	(-)	(-)

1	2	3	4	5
28.01	Тактический истребитель F-15C (два)	Персидский залив	(-)	Столкновение в воздухе. Пилоты обеих машин катапультировались
29.01	Ударный вертолет AH-64A (CB)	Форт-Раккер		Разрушение хвостового винта
3.02	Тактический истребитель F-16C	Гиля-Бенд	(-)	(+)
4.02	Многоцелевой вертолет UH-60A (CB)	Близ г. Сеул, Республика Корея	2	Катастрофа из-за выполнения полета в неблагоприятных метеоусловиях
6.02	Ударный вертолет AH-64A (CB)	(+), Флорида	(-)	(+)
10.02	Ударный вертолет AH-1W (МП)	Атлантический океан	(-)	(+)
11.02	Ударный вертолет AH-64A (CB)	Форт-Раккер	(-)	(+)
12.02	Многоцелевой вертолет OH-58D (CB)	Форт-Раккер	(-)	(+)
10.03	Тактический истребитель F/A-18C (МП)	Гора Дебора	1	Потеря ориентировки
23.03	Многоцелевой вертолет SH-60B (BMC)	Персидский залив	(-)	(+)
26.03	Тактический истребитель F-16C	Тонопа	(-)	Пожар двигателя
27.03	Тактический истребитель F-117A	Близ г. Белград, Югославия	(-)	Сбит средствами ПВО
7.04	Многоцелевой вертолет OH-58C (CB)	Форт-Раккер	(-)	(+)
7.04	Транспортно-заправочный самолет KC-135R	АвБ Тинкер	(-)	Авария при наземных испытаниях
8.04	Многоцелевой вертолет HH-1H (BMC)	Меридан	(-)	Отказ двигателя
19.04	Транспортно-десантный вертолет CH-53E (МП)	Тихий океан	3	Катастрофа из-за отказа авиационной техники ночью
21.04	Тактический истребитель F-117A	(-)	(-)	(+)
22.04	Многоцелевой вертолет UH-60L (CB)	Форт-Кемпбелл	7	Столкновение с деревьями
26.04	Тактический истребитель F-16D	АвБ Льюк	(-)	Отказ авиационной техники
1.05	Многоцелевой вертолет UH-1H (CB)	Форт-Раккер	(-)	Отказ авиационной техники
1.05	Штурмовик AV-8B (МП)	Адриатическое море	(-)	Авария при посадке на палубу АВМА
2.05	Тактический истребитель F-16C	Накошани, Сербия	(-)	Отказ двигателя
5.05	Ударный вертолет AH-64A (CB)	(+), Албания	2	Потеря ориентировки
26.05	Многоцелевой вертолет OH-58D (CB)	Броко, Босния	(-)	Отказ двигателя
2.06	Транспортно-десантный вертолет MH-53J	Форт-Брэгг	1	Столкновение с деревьями при полете ночью
4.06	Штурмовик AV-8B (МП)	АвБ Кадена, Япония	(-)	Авария при выполнении взлета
14.06	Штурмовик AV-8B (МП)	(-)	(-)	Отказ двигателя
15.06	Тактический истребитель F-15C	АвБ Неллис	(-)	Столкновение в воздухе с F-15D
15.06	Тактический истребитель F-15D	АвБ Неллис	(-)	Столкновение в воздухе с F-15C
15.06	Тактический истребитель F-14A (BMC)	Персидский залив	(-)	Отказ силовой установки
16.06	Тактический истребитель F/A-18D (МП)	(-)	1	(+)
18.06	Ударный вертолет AH-64D (CB)	(-)	(-)	Отказ двигателя
18.06	Тактический истребитель F-16C	Гиля-Бенд	(-)	Отказ авиационной техники
29.06	Штурмовик AV-8B (МП)	(+), штат Калифорния	(-)	(+)
30.06	Учебно-тренировочный самолет T-34C (BMC)	Уайтинг-Филд	(-)	Отказ системы управления самолетом
1.07	Тактический истребитель F-16C	Авон-Парк	1	Потеря пространственной ориентировки
12.07	Тактический истребитель F-16C	Хоббс	(-)	Отказ двигателя
23.07	Транспортный самолет DHC-5A (CB)	Провинция Путамэйо, Колумбия	7	Потеря ориентировки при выполнении задания по борьбе с наркотиками
30.07	Многоцелевой вертолет AH-1W (МП)	(-)	(-)	(+)
4.08	Многоцелевой вертолет MH-60K (CB)	Форт Кэмпбелл	1	Столкновение с деревьями
11.08	Тактический истребитель F-16C	Кунсан, Республика Корея	(-)	Столкновение в воздухе
19.08	Тактический истребитель F-15A	Линдберф	(-)	То же
30.08	Штурмовик AV-8B (МП)	(+), штат Калифорния	1	(+)
16.09	Противолодочный вертолет UH-3H (BMC)	(+)	(-)	(+)
20.09	Тактический истребитель F-16D	АвБ Льюк	(-)	Отказ системы энергообеспечения самолета
3.10	Многоцелевой вертолет UH-1H (CB)	Близ г. Лаример	(-)	(+)
17.11	Тактический истребитель F-16C	Вермонт	(-)	Столкновение в воздухе
10.12	Военно-транспортный самолет C-130	АвБ Ахмед Аль-Джабер, Кувейт	3	В результате грубой посадки произошло разрушение шасси и самолета
15.12	Многоцелевой вертолет HH-60G	(+), Кувейт	(-)	(+)
21.10	Тактический истребитель F-14A (BMC)	Карибское море	(-)	Авария при выполнении взлета
28.10	Тактический истребитель F/A-18B (BMC)	АвБ Мууди	2	Потеря пространственной ориентировки
9.11	Многоцелевой вертолет OH-58C (CB)	Опп, Алабама	(-)	(+)
12.11	Многоцелевой вертолет UH-60A (BMC)	Вебстер	(-)	Грубая посадка
14.11	Противолодочный самолет S-3B (BMC)	Персидский залив	2	Катастрофа при выполнении взлета
23.11	Многоцелевой вертолет UH-1H (CB)	Мак-Офэ	2	Попадание в туман
3.12	Тактический истребитель F/A-18A (BMC)	Команч, Техас	(-)	Отказ системы управления
9.12	Транспортно-десантный вертолет CH-46E (МП)	Тихий океан	7	(+)
Таджикистан				
6.05	Транспортно-десантный вертолет Ми-8	Река Майхура	10	(-)
Таиланд				
28.01	ЛА, предположительно вертолет (CB)	Шурин	(+)	Столкновение с домом
13.05	ЛА, предположительно вертолет	(+)	(-)	(+)
Тайвань				
25.01	Тактический истребитель F-16B	Тайчунг	2	Катастрофа из-за столкновения с землей
20.03	Тактический истребитель F-16B	(+)	(-)	Отказ двигателя
1.06	Тактический истребитель F-16A	(+)	1	То же
2.06	Тактический истребитель F-16B	(+)	2	- // -
18.08	Тактический истребитель F-16A	АвБ Чайуай		Отказ двигателя на земле
17.07	Ударный вертолет AH-1W (CB)	Тайчунг	2	(+)
24.09	Многоцелевой вертолет UH-1H (CB)	Хелинг	(+)	(+)
15.10	Тактический истребитель «Мираж-2000-5»	Тайваньский пролив	(-)	Столкновение с птицами. Пилот благополучно катапультировался
14.12	Тактический истребитель «Мираж-2000-5»	Тихий океан	1	(+)
Турция				
5.03	Многоцелевой вертолет S-70A (CB)	(+), провинция Хаккан	20	Сбит наземными средствами
1.06	Многоцелевой вертолет UH-1H (CB)	Близ г. Гибз	2	(+)
26.08	Тактический истребитель F-16C	АвБ Дийабакир	(-)	Авария на посадке. Пилот катапультировался
15.09	Многоцелевой вертолет UH-1H (CB)	Копрайсей	2	Отказ авиатехники
12.10	Тактический истребитель F-4E	АвБ Акинси	2	Катастрофа при выполнении взлета
Украина				
18.08	Истребитель-бомбардировщик Су-24	АвБ Луцк	(-)	Авария при выполнении взлета

1	2	3	4	5
26.08	Учебно-тренировочный самолет L-39C	Кулебякино	2	(-)
Филиппины				
21.02	Ударный вертолет УН-1Н	Ипонан	4	Попадание в условия плохой погоды
25.05	Учебно-тренировочный самолет SF-260TP	Патайан	2	Потерпел катастрофу при выполнении сложного пилотажа
1.06	Учебно-тренировочный самолет SF-260	То же	2	(+)
Франция				
24.02	Тактический истребитель «Ягуар»	Близ г. Бартедук	(-)	(+)
15.03	Тактический истребитель «Мираж-2000-5»	АвБ Монт-де-Маршан	(-)	Авария при выполнении взлета
23.08	Учебно-тренировочный самолет ТВ-30 (два)	Найорт	2	Столкновение в воздухе в групповом полете
12.10	Тактический истребитель «Мираж-2000-5»	Каслав, Чехия	(-)	Грубая посадка, самолет сгорел на ВПП
25.12	Военно-транспортный самолет N-262D	АвБ Виллаклобли	(-)	Авария из-за превышения ограничений по боковой составляющей ветра
Чехия				
17.06	Тактический истребитель МиГ-21МФ	Маковров	1	Столкновение в воздухе с МиГ-21УМ
17.06	Тактический истребитель МиГ-21УМ	Маковров	1	Столкновение в воздухе с МиГ-21МФ
Чили				
1.06	Легкий штурмовик А-36 (два)	Виктория	(-)	Столкновение в воздухе
26.06	Самолет связи Цесона О-1Е	Сантьяго	1	Отказ двигателя
13.07	Многоцелевой вертолет УН-57 (ВМС)	Талтал	(-)	Столкновение с радиомачтой
13.07	Легкий штурмовик РС-7 (ВМС)	Атлантический океан	(-)	Отказ двигателя
7.11	Тактический истребитель «Мираж-5МА»	АвБ Чабунко	(-)	(+)
Швеция				
20.09	Тактический истребитель JAS-39	Оз. Ванем	(-)	(+)
Шри-Ланка				
17.12	Ударный вертолет Ми-24	Веттилакеми	4	Сбит наземными средствами
Эквадор				
18.02	Вертолет Белл-206	Гуакел	1	Посадка на авторотирующем винте
11.04	Вертолет AS-332В (СВ)	(+)	7	Катастрофа в джунглях на границе с Перу
11.03	ЛА, предположительно вертолет (СВ)	(+)	7	(+)
Эритрея				
25.02	Тактический истребитель МиГ-29	Бадми	(-)	Сбит наземными средствами Эфиопии
26.02	Тактический истребитель МиГ-29	Бадми	(+)	То же
30.10	Многоцелевой вертолет «Линкс» (ВМС)	(+)	1	(+)
Эфиопия				
6.01	Тактический истребитель Су-27	Близ г. Аддис-Абеба	(-)	Авария при выполнении демонстрационного полета
14.02	Ударный вертолет Ми-24	Бур, Эритрея	2	Сбит наземными средствами Эритреи
24.02	Ударный вертолет Ми-24	(+), Эритрея	(+)	То же
15.03	Тактический истребитель МиГ-23	(+), Эритрея	(-)	- // -
18.03	Тактический истребитель МиГ-23	(+), Эритрея	(-)	- // -
21.03	Тактический истребитель МиГ-23	(+), Эритрея	(+)	Сбит наземными средствами
21.04	ЛА, предположительно истребитель	Лантэ	(-)	Столкновение с препятствием на земле
24.05	Транспортно-десантный вертолет Ми-35	(+), Эритрея	2	Сбит наземными средствами Эритреи
12.06	Транспортно-десантный вертолет Ми-35	(+), Эритрея	7	То же
13.06	Тактический истребитель МиГ-23 (два)	(+), Эритрея	(-)	- // -
16.06	Тактический истребитель МиГ-23 (два)	(+), Эритрея	(-)	- // -
8.12	Тактический истребитель Су-27	Зивэй	1	(+)
ЮАР				
21.07	Военно-транспортный самолет «Импала-1»	АвБ Луис Чард	(-)	Авария при выполнении взлета
2.09	Многоцелевой вертолет «Алуэрт-3»	Порт Элизабет	1	Причина не установлена
23.10	Транспортно-десантный вертолет SA-330L	Крунстад	10	(+)
Югославия (Союзная Республика)				
24.03	Тактический истребитель МиГ-21	(+)	(-)	(+)
24.03	Тактический истребитель МиГ-29 (три)	(+), Косово	(+)	Сбит наземными средствами
26.03	Тактический истребитель МиГ-29 (два)	(+), Босния	(-)	То же
16.04	Тактический истребитель МиГ-21	Приштина, Косово	(-)	Уничтожен на земле при бомбардировке
16.04	Транспортно-десантный вертолет Ми-8	Приштина, Косово	(-)	То же
28.04	ЛА, предположительно вертолет	Подгорица	(-)	- // -
28.04	Штурмовик G-4	Подгорица	(-)	- // -
4.05	Тактический истребитель МиГ-29	(+), Сербия	1	Сбит наземными средствами
11.05	Тактический истребитель МиГ-29	(+), Албания	1	Сбит средствами ПВО Албании
7.06	Тактический истребитель МиГ-29 (три)	АвБ Батайница	(-)	Уничтожен на земле при бомбардировке
Япония				
15.08	Тактический истребитель F-4ЕJ	Кюсю	2	(+)
22.11	Учебно-тренировочный самолет Т-33А	АвБ Ирума	2	Катастрофа из-за отказа авиационной техники

* Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – № 9. – 1999. – С. 54

Примечания, условные обозначения и сокращения:

СВ – сухопутные войска, ВМС – военно-морские силы, МП – морская пехота, АвБ – авиабаза, ЛА – летательный аппарат.

1. В связи с отсутствием информации о точных координатах мест происшествий в графе 3 указаны названия авиабаз, аэропортов, населенных пунктов, провинций или штатов.
2. Если в колонке не указана страна, то инцидент произошел на национальной территории.
3. Далее по всей колонке принадлежность к ВВС не указывается, но имеется в виду.
4. Точка в скобках означает, что данных нет.
5. Тире в скобках означает, что погибших нет.

ЗВО –12/2000



ПРОИСШЕСТВИЯ В ВВС США В 2000 ГОДУ

В завершившемся 30 сентября в США 2000 финансовом году в ВВС страны зафиксирован низкий показатель инцидентов в военной авиации, однако число жертв этих катастроф увеличилось. Об этом сообщил на брифинге официальный представитель Пентагона К. Бейкон.

Согласно официальным данным, произошло 57 серьезных авиационных инцидентов против 70 подобных случаев годом раньше. К разряду серьезных относятся катастрофы, повлекшие за собой гибель хотя бы одного человека, или аварии, причинившие материальный ущерб на сумму более 1 млн долларов. Общий показатель аварийности в расчете на 100 тыс. ч снизился до 1,23 по сравнению с 1,54 в 1999 финансовом году. По словам Бейкона, это самый низкий уровень за всю историю военной авиации США (10 лет назад он составлял 2,04).

Рост числа погибших за прошедший год связан прежде всего с двумя инцидентами: падением 8 апреля 2000 года в районе г. Марана (штат Аризона) самолета MV-22, когда погибли 19 морских пехотинцев, и катастрофой вертолета «Си Найт» у побережья г. Сан-Диего в декабре прошлого года, ставшей причиной гибели шести морских пехотинцев и одного моряка. Всего в авиационных инцидентах морская пехота потеряла 30 военнослужащих, что на 24 случая больше по сравнению с 1999 годом. Для ВМС это увеличение составило 17 против семи погибших. В сухопутных войсках и ВВС, наоборот, произошло сокращение таких потерь: с 22 и девяти в 1999 году до четырех и семи соответственно.

В военно-воздушных силах в 2000 финансовом году показатель аварийности составил 1,04, что стало для этого вида вооруженных сил также низким индексом, который в 1999-м был равен 1,11. Аналогичное снижение произошло и в морской пехоте – с 3,64 в 1999 году до 2,63 в 2000-м.

Происшествия

АФГАНИСТАН. 1 ноября в районе г. Кандагар совершил очередной разведывательный полет самолет без опознавательных знаков. По заявлению официальных источников исламского движения «Талибан», это был американский самолет-разведчик, осуществлявший аэрофотосъемку местности. За две недели до этого аналогичный летательный аппарат также производил подобные работы в этом районе, поскольку предположительно здесь находится обвиняемый в международном терроризме Усама бен Ладен.

БУРУНДИ. 4 декабря при заходе на транзитную посадку (высота полета составляла около 100 м) в аэропорту столицы г. Бужумбура был обстрелян группой неизвестных из автоматического оружия самолет A330-200 бельгийской авиакомпании «Сабена», выполнявший рейс Брюссель – Найроби. В результате обстрела один член экипажа и один пассажир получили огнестрельные ранения. Авиалайнер, на борту которого находились 158 пассажиров и 12 членов экипажа, благополучно приземлился. Нападавшие скрылись, ведется их поиск. По мнению официальных представителей, за этой акцией стоит одна из вооруженных группировок народности хуту, ведущих борьбу против правительства с 1993 года. Однако повстанцы в тот же день опровергли правительственное заявление относительно инцидента с гражданским самолетом.

ИРАК. 14 ноября базирующаяся на авиабазе Инджирлик в Турции авиация США подвергла бомбардировке военные объекты на территории Ирака. По сводке командования ВВС США в Европе, в районе г. Мосул тактические истребители нанесли бомбовые удары по батареям ПВО в ответ на огонь, открытый иракскими ЗСУ.

США. 11 декабря при выполнении очередного испытательного полета произошла катастрофа экспериментального самолета с вертикальным (укороченным) взлетом и посадкой MV-22 «Оспрей». Все четыре члена экипажа погибли. Испытания проводились в интересах морской пехоты. Создана комиссия для расследования причин авиационного происшествия.

ЮАР. 29 ноября при выполнении тренировочного полета потерпел катастрофу близ авиабазы Луис Тричард (Северная провинция) тактический истребитель «Мираж-3» национальных ВВС. Пилот погиб. Ведется расследование причин авиационного происшествия.



ВМС БРАЗИЛИИ – КУРС НА УКРЕПЛЕНИЕ ПОЗИЦИЙ В ЮЖНОЙ АТЛАНТИКЕ

Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ

В условиях острых финансовых ограничений и экономической нестабильности в достаточной степени оснащенные и профессионально подготовленные военно-морские силы Бразилии продолжают поддерживать курс на сохранение и усиление своих боевых возможностей, укрепление военно-политических позиций в Южно-Американском регионе. Бразилия традиционно является крупной морской державой, экономика которой находится в прямой зависимости от состояния торгового судоходства. Протяженность ее береговой черты свыше 7 400 км, а морских торговых путей, по которым доставляется до 95 проц. коммерческих грузов, в том числе 75 проц. импортной нефти, более 50 000 км. Объем экспортно-импортных операций, осуществляющихся через морские порты страны, составляет ежегодно около 6 млрд долларов США. Поэтому защита морских коммуникаций наряду с выполнением международных и национальных геополитических обязательств относится к числу основных задач военно-морского флота страны. На поддержание готовности к решению этих задач и направлены программы его строительства и технического оснащения, повышения боевых возможностей и выучки личного состава соединений, частей и кораблей.



Рис. 1. Организационная структура ВМС Бразилии



Таблица 1

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ПОДВОДНЫХ ЛОДОК ВМС БРАЗИЛИИ**

Тип (проект) – количество в строю (бортовые номера), сроки строительства	Водоизмещение, т:		Главные размеры, м: длина ширина осадка	Скорость хода, уз:		Дальность плавания, миль: под РДП под водой	Экипаж (офицеров), человек	Вооружение
	надводное	подводное		надводная	подводная (глубина погружения, м)			
«Тупи» (209/1400) – 4 (S 30 – 33), 1989 – 1999	1 400	1 550	61 6,2 5,5	11 21,5 (250)	8 200 400	36 (7)	533-мм ТА – 8 (16 торпед)	
«Умаита» («Оберон») – 1 (S 21), 1977	2 030	2 410	90 8,1 5,5	12 17 .	9000 .	70 (6)	533-мм ТА – 8 (24 торпеды)	
«Тупи» (SNAC-1) – 1 (S 35), в постройке	1 850	2425	67 8 5,5	11 22 (300)	11 000 400	39 (8)	533-мм ТА – 8 (боекомплект ПКР «Экзосет» или «Гарпун» и торпед – 16), мины – 32	

В соответствии с организационной структурой ВМС Бразилии возглавляет министр, который осуществляет общее руководство силами через командование морских операций (Naval Operations Command). Оно включает командования флота, морской пехоты (МП), контроля за морским судоходством и военно-морских районов (восемь ВМР, рис. 1). Оперативное руководство силами осуществляют начальник штаба ВМС и начальник морских операций (оба в звании адмирал).

Общая численность личного состава ВМС, по данным западной прессы, около 50 тыс. человек. Корабельный состав флота насчитывает 46 боевых кораблей, 86 катеров и 52 вспомогательных судна, в морской авиации числится 77 боевых самолетов (из них 54 – базовой авиации в составе ВВС) и 80 вертолетов. Морская пехота включает флотские силы МП и отдельные отряды охраны в военно-морских районах. Основное место дислокации МП – база Рио-Мерити. В торговом флоте зарегистрировано 509 судов общим тоннажем 4 278 151 гросс т.

Состояние и перспективы развития флота. Командование флота (Fleet Command) имеет в своем составе надводные, подводные и воздушные силы, два отдельных дивизиона и оперативный системно-аналитический центр. Возглавляет флот командующий (в звании вице-адмирал). Главной базой флота (ГВМБ) является Рио-де-Жанейро. По данным справочника «Джейнс файтинг шипс», численность личного состава флота – 31 400 человек (5 900 офицеров). Количество боевых кораблей за последние 15 – 20 лет сократилось практически вдвое. Тем не менее бразильский флот остается крупнейшим в Южной Америке.

По отзывам зарубежных специалистов, надводные и подводные силы являются вполне современными и, так же как и единственный оставшийся в регионе действующий авианосец в составе воздушных сил флота, постоянно поддерживаются в боеспособном состоянии,

а амфибийно-десантные силы считаются потенциально наиболее эффективными в Латинской Америке.

Подводные силы включают четыре дизель-электрические подводные лодки типа «Тупи» (немецкого проекта 209/1400) и одну типа «Умаита» (британского проекта «Оберон»). Головная ПЛ типа «Тупи» (рис. 2) построена в Германии на судовой верфи HDW (ВМБ Киль) в 1989 году, остальные три («Тамойо», «Тимбира» и «Тапайо») – на верфи «Арсенал ВМС» (Рио-де-Жанейро) в 1994 – 1999 годах. (Первоначально по контракту с ФРГ



Рис. 2. Подводная лодка типа «Тупи»

1984 года планировалось построить до конца 90-х четыре ПЛ этого типа на национальных заводах и еще две улучшенного проекта.) Последняя из трех ПЛ типа «Умаита» («Оберон») – «Тонелеро», построенная на судовой верфи «Виккерс» (Барроу) в 1971 году, прошла модернизацию в 1999-м, в ходе которой на ней была установлена новая корпусная ГАС STN ATLAS CSU-90-61, и, как полагает командование, останется в строю и в следующем десятилетии. Две другие лодки были исключены из боевого состава флота в 1996 – 1997 годах. Основной базой ПЛ служит ВМБ Адмирал Кастро э Силва в районе Рио-де-Жанейро. Тактико-технические характеристики подводных лодок приведены в табл. 1.

В 1997 году на судовой верфи «Арсенал ВМС» была заложена ПЛ «Тикуна» (S 34), строящаяся по усовершенствованному проекту «Тупи» (SNAC-1), разработанному инженерным управлением ВМС в качестве переходного к созданию первой национальной атомной подводной лодки (SNAC-2). Контракт с HDW был подписан еще в 1995 году, но строительство новой лодки неоднократно откладывалось ввиду финансовых трудностей. В апреле 2000 года она была спущена на воду, а передача флоту намечена на 2003-й. Согласно проекту надводное водоизмещение ПЛ «Тикуна» будет на 600 т, а подводное – почти на 1 000 т больше, длина увеличится на 6 м, ширина – на 2 м, глубина погружения – до 300 м. В дополнение к торпедному вооружению (новые торпеды «Бофорс-2000») лодка будет оснащена противокорабельными ракетами SM 39 «Эксосет» или «Саб-Гарпун» (общий боекомплект 16 ПКР и торпед), а также минами (до 32 типа MCF-01/100, вместо части торпед). Система управления стрельбой будет заменена более совершенной (ISUS 83-13). Вторая ПЛ этого проекта – «Тапуя» (S 35) согласно плану должна быть спущена на воду в 2004 году и передана флоту в 2005-м.

Программа строительства атомных подводных лодок, которая предусматривает ассигнования в размере 1,4 млрд долларов, несколько продвинулась с созданием прототипа ядерного реактора (с водяным охлаждением под давлением – PWR) проекта IPEN/MB-1 на уранообогатительном заводе в г. Арамар (Иперо) в районе Сан-Паулу, вступившем в строй в 1988 году. В соответствии с текущими планами реактор мощностью 50 МгВ (обеспечивающий скорость хода до 25 уз) должен быть окончательно подготовлен к установке на лодку в 2004 году, однако сама ПЛА (типа «Риачуэло») водоизмещением 2 825 т, как сообщается в зарубежной прессе, из-за бюджетных ограничений может быть построена и передана флоту не ранее 2010-го.

В среднесрочной перспективе возникнет также потребность в проектировании и постройке (в дополнение или для замены ПЛ типа «Тупи» и «Тупи» SNAC-1) дизельных подводных лодок нового поколения. Скорее всего, как полагают специалисты, разработки проекта начнутся при участии долговременного партнера Бразилии – немецкого концерна HDW. Однако и национальное судостроительное предприятие «Арсенал ВМС», обладая возможностями ремонта как надводных кораблей, так и подводных лодок, в состоянии в настоящее время вести проектные работы и модульное строительство современных ПЛ приемлемого качества, опережая в этом отношении ряд других стран (например, Австралию).

Авианесущие корабли в составе воздушных сил флота представлены в настоящее время едва ли не старейшим в ВМС морских держав мира авианосцем (АВ) «Минас Жераис» типа «Колоссус» (CV) британской постройки 1945 года (рис. 3). Бывший «Вендженс» (в 1953 – 1955 годах использовался также в ВМС Австралии), был приобретен у Великобритании в 1956-м и введен в состав бразильского флота в 1960-м после трехлетнего капитального ремонта и модернизации на судостроительном заводе в Роттердаме (Нидерланды), в процессе которой на нем была смонтирована угловая палуба (рис. 4), установлены вспомогательные системы посадки самолетов, управления оружием и новые РЛС. За свою 40-летнюю службу в ВМС страны АВ служил фактически в качестве противолодочного вертолетоносца и прошел дополнительный ремонт в 1981 году, а также модернизацию в 1991–1993 годах, в ходе которой на нем было заменено радиоэлектронное и связное оборудование, обновлены котлы и другие механизмы ГЭУ, установлены ЗРК «Матра Садрал» вместо артиллерийских систем.

До передачи морской авиации (главным образом палубной) в состав ВМС (до 1997 года она относилась к ВВС) флоту в законодательном порядке было запрещено использовать самолеты



Рис. 3. Авианосец «Минас Жераис» типа «Колоссус»



Рис. 4. Полетная палуба авианосца «Минас Жераис»

катапульты которого была адаптирована к обслуживанию истребителей типа «Скайхок» на заводе «Арсенал ВМС» в сентябре 1999-го. Первые квалификационные полеты выполняли американский, аргентинский и три бразильских пилота, сертифицированные в авиации ВМС в числе первых.

Авианосец принимает на борт авиагруппу в составе: шесть самолетов AF-1 «Скайхок», четыре – шесть вертолетов «Агоста» SH-3A или «Си Кинг» SH-3D, два «Экурил» UH-13 и три «Супер Пума» UH-14. В качестве авиационных средств дальнего радиолокационного обнаружения (ДРЛО) командование ВМС предполагает использовать модернизированные надлежащим образом вертолеты «Си Кинг» SH-3 или самолеты «Трэккер» S-2A/E американской фирмы «Грумман», которые ранее уже базировались на АВ «Минас Жераис» в составе 1-й группы палубной авиации ВВС. Второй вариант представляется специалистам ВМС более предпочтительным, хотя были также предложения использовать в этом качестве патрульный самолет P-3C «Орион».

Несмотря на тщательное обслуживание и периодически проводимую модернизацию, направленную на продление сроков службы, АВ «Минас Жераис» подлежит замене, по расчетам командования ВМС, до 2010 года. В связи с этим министерством ВМС рассматривались возможности приобретения многоцелевого авианосца водоизмещением 35 – 40 тыс. т, способного принимать на борт до 40 самолетов, или строительства вертолетоносца водоизмещением около 25 тыс. т, аналогичного английскому «Оушн» (LPH), построенному в Великобритании по коммерческим стандартам. Приобретение такого авианосца, как тайландский «Чакри Нарубет» (водоизмещением 11 тыс. т), способного принимать самолеты с коротким взлетом и вертикальной посадкой, потребовало бы значительных расходов на переориентирование авианосной авиации и не оправдало бы уже затраченных средств на самолеты с фиксированным крылом.

По последним сообщениям зарубежной прессы, министерство ВМС остановилось на приобретении бывшего французского многоцелевого авианосца (АВМ) «Фош» (постройки 1963 года) водоизмещением 32 780 т, способного принимать 37 самолетов с фиксированным крылом и два вертолета. АВМ может развивать скорость хода до 32 уз, что существенно повышает фактор безопасности при использовании палубных реактивных самолетов. На церемонии в ВМБ Брест (Франция) 15 ноября текущего года корабль был передан ВМС Бразилии и переименован в «Сан-Паулу». После предупредительного ремонта он перейдет в Бразилию в апреле 2001 года. Предусматривается, что в начале 2002 года он заменит в составе флота АВ «Минас Жераис». Как полагает командование ВМС, АВМ «Сан-Паулу» значительно повысит возможности бразильского флота, что будет способствовать укреплению его позиций в Южной Атлантике.

Наводные силы флота включают десять фрегатов (ФР) УРО: шесть – типа «Нитерой» (проекта «Воспер Торникрофт» Mk10) в составе 1-й эскадры и четыре – типа «Гринхалф» (бывший «Бродсворд», проекта 22 1-й серии) – 2-й эскадры фрегатов, а также четыре ФР типа «Пара» (бывшие американские типа «Гарсия») – 1-й эскадры эсминцев и четыре ракетных корвета типа «Инауама» – 1-й эскадры корветов. Все они базируются в бухте Нитерой (ГВМБ Рио-де-Жанейро) и могут принимать на борт вертолеты «Супер Линкс» SAH-11. Тактико-технические характеристики кораблей приведены в табл. 2.

с фиксированным крылом, хотя авианосец оборудован паровой катапульты и соответствующими тормозными системами посадки. В 1997 году ВМС добились, наконец, заключения сделки на приобретение (за 70 млн долларов) у Кувейта реактивных истребителей «Скайхок» (20 одноместных А-4КУ и три двухместных ТА-4КУ в учебном варианте). Самолеты в составе сформированной в авиации ВМС 1-й истребительной эскадрильи (на авиабазе ВМС Сан-Педро да Алдейра) получили обозначение AF-1 и AF-1A соответственно. Планировалось, что все 23 машины будут подготовлены к полетам с палубы авианосца, а летчики получают соответствующие летные сертификаты (с помощью американских, аргентинских, уругвайских инструкторов и ВВС страны) к концу 1999 – началу 2000 года. Фактически только в октябре этого года пять из них приступили к отработке взлета и посадки на АВ «Минас Жераис»,

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
НАДВОДНЫХ КОРАБЛЕЙ ВМС БРАЗИЛИИ**

Тип корабля (проект) – количество (бортовые номера)	Водоизмещение, т:		Главные размерения, м: длина ширина осадка	Наибольшая скорость хода, уз	Дальность плавания (при скорости хода, уз)	Экипаж (офицеров), человек	Вооружение
	стандартное	полное					
Авианосцы							
«Минас Жерайс» («Колоссус») – 1 (А 11)	15 890 19 890	211,8 24,4 7,5	24	12 000 (14)	1 300 и 300 – летного состава	ЗРК «Матра Садрал» – 2 × 2, 47-мм АУ – 2; самолеты AF-1 – 6, вертолеты SH-3A/D – 4 – 6, UH-13 – 2, UH-14 – 3	
Фрегаты УРО, фрегаты							
«Гринхалф» («Броудсворд» проекта 22) – 4 (F 46 – 49)	3 500 4 400	131,2 14,8 6	30	4 500 (18)	273 (30)	ПКР «Экзосет» ММ 40 – 4, ЗРК «Сивулф» – 2 × 6, 40-мм АУ «Бофорс» – 2, 20-мм АУ «Эрликон» – 2, 324-мм ТА – 2 × 3, вертолеты SAH-11 – 2	
«Нитерой» – 6 (F 40 – 45)	3 200 3 707	129,2 13,5 5,5	30	5 300 (17)	217 (22)	ПКР «Экзосет» ММ 40 – 2 × 2, ЗРК «Сикэт»/«Аспид» – 2 × 3, 115-мм АУ – 1 – 2, 40-мм АУ «Бофорс» – 2, 324-мм ТА – 2 × 3, вертолет SAH-11 – 1	
«Пара» («Гарсия») – 4 (D 27 – 30)	2 620 3 560	126,3 13,5 4,4	27,5	4 000 (20)	286 (18)	ПЛУР «Асрок» – 1 × 8, 127-мм АУ – 2, 324-мм ТА – 2 × 3, вертолет SAH-11 – 1	
Корветы							
«Инауама» – 4 (V 30 – 33)	1 600 1 970	95,8 11,4 3,7	27	4 000 (15)	122 (15)	ПКР «Экзосет» – 4, 115-мм АУ – 1, 40-мм АУ «Бофорс» – 2, 324-мм ТА – 2 × 3, вертолет SAH-11 или UH-12 – 1	
Минно-тральные корабли							
«Арату» («Шутце») – 6 (M 15 – 20)	230 280	47,2 7,2 2,1	24	710 (20)	39 (4)	40-мм АУ «Бофорс» – 1, тралы различных типов	
Десантные корабли и катера							
«Ньюпорт» (LST) – 1 (G 28)	4 975 8 450	159,2 21,2 5,3	20	2 500 (14)	267 (17)	20-мм АУ «Вулкан Фаланкс» – 1, 12,7-мм пулеметы – 8, десантовместимость – до 500 т груза, LCVP – 3, LCPL – 1, 365 человек	
«Сера» (LSD «Томастон») – 2 (G 30 – 31)	6 880 12 150	155,5 25,6 5,8	22,5	10 000 (18)	345 (20)	76-мм АУ – 3 × 2, десантовместимость – 21 LCM 6 или 3 LCU и 6 LCM, 340 человек	
«Дьюк де Кашес» (LST «Де Сото Каунти») – 1, (G 26)	4 164 7 804	135,6 18,9 5,3	16,5	13 000 (10)	175 (11)	76-мм АУ – 6, десантовместимость – 75 т груза и 375 человек	
EDCG (LCU 1610) – 3 (GED 10 – 12)	• 390	41 8,4 2,0	11	1 200 (9)	•	12,7-мм пулеметы, десантовместимость – 172 т груза	
EDVM 25 (LCM 8) – 5 (GED 801 – 805)	• 157	21,7 6,4 1,5	9	95 (9)	5	Десантовместимость – 72 т груза и 80 человек	
EDVM 17 (LCM 6) – 5 (GED 301 – 304,306)	• 55	17 4,4 1,2	9	•	3	Десантовместимость – 31 т груза и 80 человек	
EDVP 11 (LCVP) – 30 (2-31)	• 13	10,9 3 0,9	10	•	2	Десантовместимость – 3,7 т груза и 36 человек	



Тип корабля (проект) – количество (бортовые номера)	Водоизмещение, т: стандартное / полное	Главные размерения, м: длина / ширина / осадка	Наибольшая скорость хода, уз	Дальность плавания (при скорости хода, уз)	Экипаж (офицеров), человек	Вооружение
Патрульные корабли и катера						
«Империял Маринеро» (PG) – 7 (V 15, 19 – 24)	911 / 960	56,1 / 9,3 / 3,6	16	•	64 (6)	76-мм АУ – 1, 20-мм АУ «Эрликон» – 2 – 4
«Гражау» (PG) – 12 (P 40 – 51)	217 / 263	46,5 / 7,5 / 2,3	22	2 200 (12)	31 (5)	40-мм АУ «Бофорс» – 1, 20-мм АУ «Эрликон» – 2
«Педро Тейшейра» (PBR) – 2 (P 20 – 21)	690 / •	63,6 / 9,7 / 1,7	16	6 800 (13)	60 (6)	40-мм АУ «Бофорс» – 1, 12,7-мм пулеметы – 6
«Рораима» (PBR) – 3 (P 30 – 32)	340 / 365	46,3 / 8,5 / 1,4	14	6 000 (12)	40 (9)	40-мм АУ «Бофорс» – 1, 20-мм АУ «Эрликон» – 2, 81-мм минометы – 2, 12,7 мм пулеметы – 6
«Пиратини» (PC) – 6 (P 10 – 15)	105 / 146	29 / 5,8 / 2,0	17	1 700 (12)	15 (2)	20-мм АУ «Эрликон» – 1, 12,7-мм пулеметы – 2
«Трэккер» (PC) – 16 (P 8002 – 8017)	• / 37	20,9 / 5,2 / 1,5	27	600 (15)	12 (4)	12,7-мм пулеметы – 2
«Брауи» (PG) – 4 (P 60 – 63)	• / 890	47,5 / 10,5 / 2,9	14	4 500 (10)	36 (6)	40-мм АУ «Бофорс» – 1

ФР УРО типа «Нитерой» (рис. 5) были построены в период с 1976 по 1980 год (четыре в Великобритании, два последних в Бразилии). В 1997 году была утверждена программа (стоимостью 385 млн долларов) их модернизации, направленная в основном на повышение возможностей систем ПВО и РЭБ. В качестве головного подрядчика была выбрана британская фирма «Алениа – Маркони системз» (бывшая AESN), которая должна заменить на всех кораблях ЗРК «Сикэт» на «Альбатрос» (с восемью направляющими для ЗУР «Аспид»), 40-мм АУ «Бофорс» на новую модификацию Mk 3, основные РЛС управления оружием, системы РЭБ и РТР. Противолодочная установка «Икара» (в корме) должна быть демонтирована. Консорциум национальных компаний «Элебра», «Консаб», «Долфин» и «Холосис» осуществляет общую координацию работ и совместно с французской DCN проведет работы по модернизации АСБУ (будет установлена система «Сиконта» II Линк УВ фирмы «Элебра») на заводе «Арсенал де Марина». Вся программа согласно первоначальному плану должна была завершиться в декабре 2000 года, однако к настоящему времени закончилась модернизация только одного корабля («Либерал»), а окончание остальных работ сдвинулось на 2004 год. Намеченная ранее замена в ходе модернизации корабельных дизельных установок отложена на неопределенное время, однако планы оснащения кораблей в перспективе новыми корпусными гидроакустическими станциями (ГАС) остаются в силе.

ФР УРО типа «Гринхалф» (см. цветную вклейку) также были построены в Великобритании в 1979 – 1982 годах и переданы ВМС Бразилии в период с 1995 по 1997-й. Они предназначены главным образом для проведения противолодочных операций и регулярно участвуют



Рис. 5. Фрегат УРО типа «Нитерой»

в совместных учениях с британскими ВМС. Их модернизация ограничилась установкой 40-мм АУ «Бофорс» (две на каждом). Планы оснащения этих кораблей ЗРК «Симбад» вместо «Сивулф» GWS 25 мод. 4 выполнены не были.

Фрегаты типа «Пара» (бывшие американские типа «Гарсия») постройки 1965 – 1968 годов были переданы ВМС Бразилии в 1989-м на условиях лизинга, который продлевался в 1994-м и

1999-м. Они вооружены в основном противолодочным оружием, в том числе ПЛУР ASROC Mk112 и двумя трехтрубными торпедными аппаратами для запуска торпед Mk 46 мод. 5. По бразильской классификации относятся к классу эскортных миноносцев.

Корветы типа «Инаума» (рис. 6) спроектированы (с участием частной немецкой компании «Марин техник») и построены в Бразилии (на судовой верфи «Арсенал ВМС» и «Велорме», Ангра дос Рейс) в 1989 – 1994 годах. В 1994 году было принято решение продолжить строительство кораблей этого класса по



Рис. 6. Корвет типа «Инаума»

улучшенному проекту. Первый корвет, получивший название «Барросо» (V 34), был заложен на судовой верфи «Арсенал ВМС» в декабре того же года. Его полное водоизмещение увеличивается почти на 400 т, длина корпуса – на 4,2 м, что придаст ему улучшенные мореходные качества, а мощность дизелей возрастет до 11 780 л. с. (максимальная скорость хода 29 уз). Корабль строится по модульному проекту с применением некоторых элементов технологии «стелт», будет оснащен новыми РЛС слежения (RAN-20S) и управления оружием (RTN-30X), АСБУ «Сиконта» Mk2, корпусной ГАС (EDO мод. 700) и системами РЭБ и РТР. Контейнеризация оборудования облегчит обновление или замену отдельных систем оружия при необходимости модернизации (не исключается, например, установка ЗРК «Симбад»). Как планируется, корвет «Барросо» должен быть передан флоту в 2003 году. Закладка второго корабля этого типа (была намечена на 1997 год) не состоялась в связи с проектированием по технологии «стелт» нового фрегата (водоизмещением 3 500 т).

Программы НИОКР в интересах надводных сил флота, осуществляемые аналитическим центром систем ВМС, технологическим центром и институтом изучения моря им. Адмирала Пауло Морейра, направлены в основном на разработку систем ПЛЮ, ПРО, РЭБ, боевого управления, подводной акустики и применение технологии «стелт» в кораблестроении, создание новых технологий и минимизацию национальной зависимости от зарубежных источников стратегических ресурсов.

Патрульные силы. Флот Бразилии располагает значительным количеством океанских патрульных кораблей, прибрежных и речных сторожевых судов и катеров. Основу патрульных сил составляют 12 больших патрульных (артиллерийских) катеров типа «Гражау» (водоизмещением 217 т), построенных в период с 1993 по 2000 год на немецкой судовой верфи «Пиневверфт» и национальных судостроительных заводах, семь прибрежных патрульных кораблей типа «Империял Маринеро» (водоизмещением 911/960 т) и четыре ПКА типа «Бракуи» (бывшие британские тральщики «Ривер», 890 т), а также прибрежные ПКА типа «Пиратини» (шесть, 105/146 т) и «Трекер-2» (16, тоннаж 37 т). Кроме того, в составе Амазонской флотилии имеются пять речных сторожевых судов (РВР) типа «Педро Тексейра» (два, 690 т) и «Рораима» (три, 340/365 т). Все они вооружены артиллерийскими установками (АУ) калибров 76, 40 («Бофорс») и 20 мм, а также 12,7-мм пулеметами в различной комбинации.

Патрульные корабли типа «Империял маринеро» были построены в 1955 году в Нидерландах и относились к классу океанских буксиров, затем переклассифицировались в корветы, вооружены артиллерийскими системами и оснащены системой пожаротушения.

Четыре из семи британских тральщиков типа «Ривер», построенных в 1985 – 1986 годах и переданных Бразилии в период с 1995 по 1998-й, первоначально, как и остальные, предназначались для использования в качестве лоцмейстерских судов (типа «Аморим до Валье»). Однако в 1998 году (перед поставкой второй партии) были переоборудованы в Великобритания в прибрежные патрульные катера, выделены в ВМС Бразилии в отдельный тип – «Бракуи» (Р 60 – 63) и вооружены 40-мм АУ «Бофорс».

В перспективе для замены в составе флота ПКА типов «Гражау» и «Бракуи» планируется построить на национальных судовой верфях новые океанские патрульные корабли (водоизмещением до 1 200 т). Тендер на создание проекта корабля был объявлен центром проектирования ВМС в 1998 году.



Минно-тральные силы представлены шестью базовыми тральщиками типа «Арату», построенными в Германии в 1971 – 1976 годах по проекту «Шётзе». Они оснащены проводными, магнитными и акустическими тралами и базируются в ВМБ Арату (штат Байя). В соответствии с текущими планами подлежат модернизации.

Амфибийные силы. Для переброски и высадки десантных сил морской пехоты флот располагает двумя десантными кораблями-доками (ДКД) типа «Сера» (американский тип LSD «Томастон»), двумя танкодесантными кораблями (ТДК) типа «Де Сото Каунти» и «Ньюпорт» (LST), построенными в США и переданными Бразилии в 1989, 1990, 1973 и 1994 годах соответственно на условиях лизинга (первый из ТДК был затем приобретен в 1980-м), а также 48 десантными катерами следующих типов: LCU 1610 (три) и EDVM 25 (LCM 8, пять) национальной постройки, EDVM 17 (LCM 6, пять, приобретены в США) и EDVP 11 (LCVP, 30 построены в Японии и пять – на бразильских заводах). Последние, кроме участия в десантных операциях, используются в составе речных флотилий.

Командование ВМС рассматривает возможность пополнения амфибийных сил флота еще одним десантным кораблем путем приобретения ТДК «Пеория» (LST-1183) типа «Ньюпорт» или строительства нового. Кроме того, предполагается постройка транспортного судна, специально предназначенного для проведения речных операций в 4 и 6 ВМР.

Командование морской пехоты, которое возглавляет комендант МП (адмирал, штаб расположен в Форт Сан-Хосе в районе Рио-де-Жанейро), включает флотские силы морской пехоты (командующий – вице-адмирал), которые в оперативном отношении подчиняются непосредственно командованию морских операций, и отряды охраны в каждом ВМР. Общая численность личного состава МП – 15 100 тыс. человек (в том числе 680 офицеров). Командование флотских сил МП включает: амфибийную дивизию (три пехотных батальона, артбатальон, батарея ПВО, отдельные танковая и штабная роты), силы усиления и обслуживания (три батальона: инженерный, боевых амфибийных машин и обслуживания), батальон специальных операций и базу МП Рио-Мерити.

На вооружении МП состоят: 26 плавающих БТР AAV-7A1 (рис. 7), танки M41, БРМ EE-9 Mk 4, БТР M 113 и Mk 8. Артиллерийский батальон вооружен 105-мм буксируемыми гаубицами M101, 105-мм орудиями L118, 155-мм гаубицами M114 и 108-мм минометами FGT 108R MRL. Батарея ПВО оснащена 40-мм ЗАУ «Бофорс».

Батальон специальных операций (командос) подготовлен ко всем видам разведывательно-диверсионных действий, включая противопартизанские и контртеррористические. В его состав включен отряд боевых пловцов, тренированный американскими инструкторами спецназ. Обучение пловцов осуществляется на шестимесячных курсах в центре подводных систем ВМС (ПБ Нитерой) под руководством французских специалистов. Программа включает подготовку к проведению всех видов разведывательно-диверсионных действий, включая подрывные работы и спасательные операции. Специальная группа боевых пловцов предназначена для антитеррористических действий.

Морская авиация. Непосредственно в состав воздушных сил флота входит палубная авиация, включающая в настоящее время 23 самолета (AF-1 «Скайхок», 1-я истребительная эскадрилья) и 80 вертолетов (шесть эскадрилий). Базовая авиация насчитывает 54 боевых самолета (шесть авиаэскадрилий) и организационно входит в состав ВВС страны.

Основной авиабазой воздушных сил флота является Сан-Педро да Алдейра, где кроме недавно сформированной 1-й истребительной эскадрильи базируются пять вертолетных эскадрилий: противолодочные HA-1 (14 «Супер Линкс» SAH-11) и HS-1 (7 SH-3D и 6 SH-3G/H «Си Кинг»), учебно-вспомогательная HI-1 (19 «Джет Рэнджер» IH-6B), транспортно-десантная HU-1 и поисково-спасательная HU-2 (5 «Супер Пума» UH-14 и 2 «Кугар» AS 532 SC). Еще три транспортные и поисково-спасательные эскадрильи HU-3, HU-4 и HU-5 базируются на авиабазе Рио-Негро, Флувивал де Ладарио и Рио-Гранде соответственно. В их составе (вместе с аз HU-1) насчитывается 18 вертолетов UH-12 и 9 UH-13 «Экурил». Численность личного состава авиации ВМС 1 300 человек.



Рис. 7. Плавающий БТР AAV-7A1

Базовая авиация включает три патрульные авиаэскадрильи (9 самолетов P-3 «Орион», 9 самолетов «Бандейранте» P-95A и 10 P-95 B) в составе 7-й авиагруппы ВВС, две штурмовые (18 самолетов A-1 AMX) в составе 3-й и 10-й авиагрупп, базирующихся на АБ Санта-Мария, и одну – легких штурмовиков AT-27 «Тукано».

Направленность боевой подготовки. В своей внешней политике правительство Бра-

зилии следует стратегии интеграции с соседними странами, направленной на укрепление политической, военной и экономической стабильности на Южно-Американском континенте и прилегающей акватории Атлантики. Необходимость обеспечения региональной и международной безопасности отражена в национальной оборонной политике, которая предусматривает содействие ВС установлению межнационального, регионального и всеобщего мира, участие в международном переговорном процессе, в том числе по всеобщему разоружению, сокращению ядерного и других видов ОМП, а также в миротворческих операциях под эгидой ООН.

Укрепление внешнеполитической позиции Бразилии во многом зависит от состояния боевой готовности ее ВМС и их взаимодействия с флотами других стран региона. Поэтому бразильский флот принимает активное участие в совместной боевой подготовке и многонациональных учениях и маневрах с привлечением ВМС не только латиноамериканских и североамериканских стран, но и ЮАР и Испании, районы проведения которых охватывают всю акваторию Южной Атлантики. К их числу относятся: совместные с ВМС Аргентины учения морской авиации АРАЕХ; отработка операций ALTASUR в южно-атлантической зоне мира и сотрудничества (с участием ВМС ЮАР, Аргентины и Уругвая); объединенные маневры с ВМС Чили (BOGATUN) и Аргентины (FRATERNO) по отработке ПРО, ПВО и РЭБ корабельных соединений; речные операции NINFA с ВМС Парагвая (с наблюдателями со стороны Боливии, Уругвая и Аргентины); ежегодные маневры ВМС стран ОАГ UNITAS с участием США и периодически Канады и Испании; учения VENBRAS с ВМС Венесуэлы по отработке ПЛЮ, ПВО и ПРО кораблей. С прошлого года ВМС Бразилии участвуют в двух многонациональных учебных операциях: с ВС США (INDEX/OPFOR) и НАТО («Суорд-фиш»). Ежегодно ВМС организуют объединенные военные учения CONJUNTEX (с амфибно-десантным компонентом армии) и COMBINEX (с бразильскими ВВС).

Независимо от взлетов и падений национальной экономики командование ВМС страны осуществляет интенсивные программы модернизации флота и развития инфраструктуры его обеспечения и обслуживания, а также разработки новых проектов кораблей и боевых средств, что способствует неуклонному качественному росту оперативных возможностей флота на пороге XXI столетия.

РАЗРАБОТКА АСУ И ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ВМС США

Капитан 1 ранга И. БЫКОВ

Одна из программ, разработанная в рамках новой военной доктрины США, предусматривает создание глобальной информационно-управляющей структуры для вооруженных сил (ВС) США. Она обеспечит автоматизированное управление всеми силами и средствами по единым планам подготовки и проведения коалиционных операций различного масштаба в любом регионе мира, а также позволит вести боевые действия с совмещением этапов ведения разведки, выработки решения и нанесения ударов при сведении к минимуму влияния человеческого фактора на поле боя. Суть идеи заключается в более эффективном доведении информации до непосредственных участников боевых действий.

Еще в 1993 году комитет по науке МО США провел исследование основных положений концепции по созданию глобальной информационно-управляющей структуры, на основе которых был сделан вывод о ее недостаточной эффективности и необходимости более тесной интеграции с другими программами. Для реализации данного предложения была создана служба CISA (Pentagon's C⁴ Integrated Support Activity), основной задачей которой стала координация работ, проводимых в указанном направлении во всех видах ВС США.

Результатом воплощения этой программы в жизнь стала глобальная система оперативного управления (ГСОУ) ВС США (Global Command and Control System, GCCS). Одна из ее составных частей – подсистема ВМС США GCCS-M (Global Command and Control System-Maritime), – в свою очередь, была создана по программе «Коперник».

Характер субсидирования этих разработок показывает, насколько важную роль отводит Пентагон данному вопросу. В частности, в 1999 и 2000 годах ВМС США выделили соответственно 608 и 712 млн долларов только на дальнейшую разработку информационной инфраструктуры системы С⁴I, обеспечивающей полномасштабное взаимодействие кораблей ВМС США.

Как же сейчас идут работы по реализации этих программ?

Глобальные системы оперативного управления ВС США GCCS и ВМС США GCCS-M. В настоящее время в стратегическом звене управления ВС США продолжаются работы по замене системы ВС США WWMCCS (World-wide Military Command and Control System) новой – GCCS, которая обеспечит:

- предупреждение о внезапном нападении;
- контроль за ходом приведения в высшие



- степени боевой готовности и отмобилизованием ВС;
- планирование действий ВС в обычных и кризисных условиях;
- определение вариантов использования сил;
- организацию различных видов оперативного и боевого обеспечения;
- предоставление доступа к разнообразной информации.

Наряду с аналогичными системами BBC и сухопутных войск подсистема GCCS-M обеспечивает:

- совместимость с более чем 100 существующими информационно-боевыми системами коалиционных ВМС, включая перспективную автоматизированную систему управления (АСУ) силами и средствами ПВО/ПРО оперативного соединения кораблей ВМС США СЕС (Cooperative Engagement Capability);
- решение задач сбора, обработки, хранения, отображения и обновления в реальном масштабе времени данных о местонахождении своих сил, сил противника и нейтральных государств на ТВД;
- выработку рекомендаций по планированию и ведению боевых действий для командиров различных уровней (от оперативного соединения флота и ниже).

В своих планах командования ВС и ВМС США постоянно делают акцент на модернизации существующих, а также на разработке и внедрении новых информационных систем, которые намечается использовать при проведении сухопутных и морских операций в XXI веке.

Автоматизированная система боевого управления ACDS (Advanced Combat Direction System) предназначена для замены устаревшей боевой информационно-управляющей системы (БИУС) NTDS, установленной на надводных кораблях (НК) основных классов (за исключением КР УРО типа «Тикондерога» и ЭМ УРО типа «Орли Бёрк», оборудованных системой «Иджис»).

АСБУ ACDS обладает рядом преимуществ по сравнению с устаревшей БИУС:

- оснащена более совершенной системой опознавания «свой – чужой»;
- позволяет классифицировать цели большим числом способов;
- может одновременно сопровождать в 8 раз больше целей по сравнению с существующими АСБУ, а дальность сопровождения увеличена в 4 раза;
- обеспечивает управление оружием корабля в автоматическом и полуавтоматическом режимах;
- обладает более широкими возможностями автоматического управления средствами РЭБ кораблей в составе соединения с минимальным временем реакции на наиболее угрожаемом направлении;
- позволяет управлять системами оружия в масштабе соединения с возможностью уточнения данных каждым командиром корабля;
- обладает большими радиусом обнаружения воздушных целей и возможностями по сопровождению целей.

АСБУ ACDS обеспечивает: полную совместимость с корабельными АСБУ других типов

ВМС США и НАТО; интегрирование данных от средств обнаружения и систем управления оружием своего корабля с данными об обстановке на ТВД, поступающими от кораблей соединения, частей других видов ВС США и их союзников, а также обмен информацией по каналам связи систем передачи данных «Линк-4, -11, -14 и -16»; возможность включения в локальную вычислительную сеть; перехват низколетящих воздушных целей и выдачу целеуказаний истребителям-перехватчикам.

Кроме того, в системе предусмотрена возможность изменения программного обеспечения применения оружия.

Установка АСБУ ACDS проводится в два этапа. На первом этапе в промежуточном варианте АСБУ – ACDS Block 0 – устаревшее компьютерное оборудование и программное обеспечение предполагается заменить современным, а на втором – комплект системы ACDS Block 0 – комплектом Block 1 с более совершенным программным обеспечением и модернизированным вариантом аппаратуры объединенной системы связи и распределения данных JTIDS.

АСУ цифровыми сетями ADNS (Automated Digital Network System) представляет собой автоматизированную систему цифровой связи, предназначенную для своевременного приема и передачи данных пользователю. Она разработана на основе использования аппаратного и программного обеспечения двойного назначения – протокола IP (Internet Protocol) и технологии ISDN (Integrated Services Digital Network).

Протокол IP, применяемый на межсетевом уровне, позволяет оконечным устройствам (терминалам) взаимодействовать между собой через одну или несколько сетей и обеспечивает независимость процесса передачи информации.

Технология ISDN обеспечивает пользователю доступ к информационным ресурсам в цифровых сетях, а также дает ему возможность передавать и получать речевые сообщения, цифровые и видеоданные в реальном масштабе времени. Она получила широкое распространение в мире в качестве признанного стандарта, так как обладает следующими преимуществами: простота использования, высокое быстродействие, удобный интерфейс и эффективные средства управления, характерные для цифровых сетей.

Система ADNS включает: интегрированную систему сетевого управления; систему маршрутизации и коммутации информации потребителю; протоколы, обеспечивающие потребителю доступ к требуемой информации. Она будет работать в режиме, имеющем самый высокий гриф секретности.

Распределение информации по уровням секретности (от «несекретного» до «совершенно секретного») будет осуществляться с помощью сетевой системы шифрования NES (Network Encryption System), которая затем будет заменена новым программным продуктом EIP (Embedded INFOSEC Product).

Система спутниковой связи «Челендж Афина» предназначена для высокоскоростной передачи данных (1,544 Мбит/с) военного назначения и рассчитана на использование коммерческих спутников, чтобы не загружать и без



того перегруженные спутниковые системы связи МО США. Она обеспечивает потребителю доступ к информации, полученной от спутников видовой разведки, к базам данных разведывательных служб Соединенных Штатов и другим компьютеризированным базам данных. Система осуществляет передачу данных тактическим истребителям, информации о перенацеливании КРМБ «Томахок», позволяет передавать данные как секретного, так и несекретного характера, полученные по каналам Интернет, а также обслуживает глобальную сеть информационных систем MO DISN. Командование ВМС США устанавливает терминалы спутниковой системы «Челендж Афина» в первую очередь на штабных кораблях, авианосцах и универсальных десантных кораблях, однако в дальнейшем аналогичными терминалами планируется оснастить все надводные корабли.

Не исключено, что данная спутниковая система будет задействована при реализации программы MARITESH, целью которой является полная компьютеризация всех сфер деятельности ВМС – от систем глобального автоматического контроля за местонахождением и состоянием всех кораблей ВМС США с помощью спутников связи до организации внутрикорабельной компьютерной связи между членами экипажа.

Высокоскоростная линия связи CHBDL-ST (Common High Band Data Link – Shipboard) предназначена для высокоскоростного обмена фото- и видеоданными в звене «корабль – самолет ДРЛО» или «корабль – самолет-разведчик». CHBDL-ST сопряжена с РЛС AN/ULP-20 и системой обработки видовой информации, которая была разработана для национальных ВС. Кроме того, она связана с усовершенствованной системой ведения воздушной разведки, установленной на самолетах ES-3A и U-2.

АСУ ПВО/ПРО, разработанная для оперативных соединений ВМС США и получившая название **СЕС** (Cooperative Engagement Capability), предназначена прежде всего для перехвата малозаметных высокоскоростных и низколетящих ПКР. Малое подлетное время ПКР и способность совершать противозенитный маневр вынуждают использовать в процессе обнаружения, сопровождения и перехвата ракет средства ПВО других кораблей и самолетов оперативных соединений. Обязательным условием взаимодействия пространственно-разнесенных средств ПВО/ПРО является наличие работающей в реальном масштабе времени автоматизированной системы обмена и обработки данных о воздушной обстановке в районе боевых действий, способной рассчитывать оптимальный вариант совместного перехвата целей и согласованно управлять корабельными ЗРК и другими средствами ПВО/ПРО.

АСУ СЕС включает корабельные и авиационные комплекты аппаратуры обработки и обмена данных, сопряженные со средствами обнаружения, сопровождения и управления оружием кораблей. Благодаря наличию этих комплектов дальность обнаружения низколетящих целей увеличивается в 2 раза, что повышает эффективность средств ПВО. Использование данной системы позволяет кораблям уничтожать ПКР на расстояниях, превышающих радиус действия корабельных РЛС. Зару-

бежные специалисты отмечают, что СЕС обеспечивает оперативному соединению полное превосходство в воздухе.

Для обмена между кораблями в реальном масштабе времени большими массивами данных существующей в ВМС США пропускной способности линий передачи данных недостаточно. Поэтому информацию о воздушной обстановке потребителям, не имеющим АСУ СЕС, предполагается выдавать с помощью аппаратуры, сопряженной с системой распределения данных JTIDS.

Эффективность работы АСУ СЕС зависит от возможностей аппаратного и программного обеспечения, обслуживающего средства обнаружения, сопровождения и управления оружием. Поэтому в 1997 году ВМС США и корпорация «Конкаррент компьютер» подписали контракт, предусматривающий установку на КР УРО типа «Тикондерога» пяти программных комплексов (ПК) Power MAXION, функционирующих в реальном масштабе времени, и разработку соответствующего программного обеспечения. В дальнейшем планируется установить такие ПК на всех КР УРО типа «Тикондерога» и ЭМ УРО типа «Орли Бёрк». Корабельными комплектами АСУ СЕС намечается оснастить все авианосцы, КР УРО типа «Тикондерога», ЭМ УРО типа «Орли Бёрк», ЭМ УРО типа «Кидд», ЭМ типа «Спрюенс», УДК типов «Уосп» и «Тарава», ДВКД типа «Сан-Антонио».

Авиационный комплект АСУ СЕС, разработанный на базе корабельного, представляет собой его облегченный вариант, включающий средства обработки СЕР (Cooperative Engagement Processor) и распределения данных DDS (Data Distribution System). Комплекты устанавливаются на самолетах ДРЛО E-2C «Хокай-2000» ВМС США. Все данные, получаемые непосредственно с помощью бортовой аппаратуры самого самолета, а также поступающие с других воздушных (E-3 AWACS) и морских носителей, оснащенных АСУ СЕС, обрабатываются в реальном масштабе времени. Качество решения разведывательных задач самолетом E-2C «Хокай-2000» повышается за счет внедрения методов сличения информации всех видов разведки на борту самолета.

АСУ СЕС будет полностью совместима с БИУС ACDS Block 1, которая сейчас находится на стадии разработки и испытания. В настоящее время программа СЕС, первоначально разрабатываемая для поражения ПКР и КРМБ, рассматривается как морской компонент региональной системы ПРО.

Глобальная служба спутникового вещания GBS (Global Broadcasting Service) позволяет осуществлять непрерывную высокоскоростную одностороннюю передачу данных (информации) потребителю в целях оказания поддержки в ходе повседневной боевой деятельности, спешдеятельности и при проведении учений. Кроме того, она обеспечивает передачу данных о текущей тактической обстановке и целеуказаний для систем оружия. Служба GBS включает космический элемент, наземные станции контроля и управления, а также приемоупаппаратуру потребителей.

Объединенная служба спутникового вещания IBS (Integrated Broadcast Service) пре-



доставляет командирам и начальникам тактического звена ВМС США данные об обнаружении и сопровождении целей противника, а также передает данные целеуказания на корабли, находящиеся в зоне ведения боевых действий. Технически служба представлена сетью приемопередающих станций, которые обеспечивают пользователей данными о цели в полном объеме. Затем они поступают на терминал JTT (Joint Tactical Terminal) потребителя, который дешифрует, обрабатывает, форматирует и распределяет эту информацию.

Служба IBS объединяет в единую сеть, работающую в УКВ-диапазоне, следующие системы:

- передачи данных TDDS (TRAP Data Dissemination System);
- высокоскоростного обмена разведывательными данными TRIXS (Tactical Reconnaissance Intelligence Exchange System);
- высокоскоростного обмена тактическими данными TACIXS-B (Tactical Data Information Exchange – B);
- передачи тактической информации TIBS (Tactical Information Broadcast Service).

Однако служба IBS может осуществлять передачу данных также через другие системы связи, работающие в СВЧ-, КВЧ- и УКВ-диапазонах.

Объединенная командно-информационная система ВМС JMCIS (Joint Maritime Command Information System) предоставляет командирам оперативных соединений, командующих береговыми службами ВМС США и командирам тактического звена информацию о дислокации сил, как своих, так и противника. Эта АСУ является связующим звеном между глобальной системой управления вооруженными силами GCCS и командирами различных уровней. Внедрение данной информационной системы позволяет военно-морскому командованию более оперативно и качественно осуществлять разработку и проведение операций тактического уровня.

Установка оборудования системы с программным обеспечением версии 2.2 началась в 1998 году на штабных кораблях 6-го и 7-го оперативных флотов ВМС США («Ла Саль» и «Блю Ридж» соответственно) и НК, входящих в состав авианосно-ударных или амфибийно-десантных групп.

В качестве основной операционной системы используется Windows NT 4.0 (5.0), а офисного программного обеспечения – MS Office 97, MS Exchange и MS Outlook. Сети передачи данных должны обеспечить скорости не менее 100 Мбит/с. Намечено также корпоративное использование программного обеспечения сетей MCIS, NSIPS, TAMPS и GCSS путем обеспечения доступа к их ресурсам.

Внедрение средств управления и связи системы JMCIS позволяет использовать инфраструктуру автоматизированной системы передачи сообщений DMS (Defense Message System). JMCIS включает три взаимосвязанных компонента: корабельный – JMCIS-Afloat (ранее назывался NTCS-A), береговой – JMCIS-Ashore и стационарный/мобильный – JMCIS-Tactical/Mobile (JMCIS-T/M).

Корабельные терминалы JMCIS-Afloat установлены на всех штабных кораблях, авианосцах, а также на КР УРО типа «Тикондерога», ЭМ УРО типа «Орли Бёрк», ДКУ типов «Уосп» и «Тарава». Планируется разместить терминалы JMCIS-Afloat на ДВКД типа «Сан-Антонио».

Береговые терминалы JMCIS установлены во всех командных центрах флотов, которые развернуты при штабах главнокомандующих Тихоокеанским (ВМБ Перл-Харбор) и Атлантическим (ГВМБ Норфолк) флотами, а также при штабе главнокомандующего ВМС США в Европейской зоне (г. Лондон).

В состав компонента JMCIS-T/M входят мобильные элементы: оперативные центры управления МОСС (Mobile Operations Control Centers), посты управления MIFAC (Mobile Integrated Command Facilities), береговые терминалы MAST (Mobile Ashore Support Terminal) и стационарные – центры обеспечения TSC (Tactical Support Centers). МОСС и TSC занимаются информационным обеспечением самолетов БПА.

Дальнейшее развитие системы JMCIS будет происходить в соответствии со стандартами, определенными для общей операционной среды.

После установки аппаратных средств системы JMCIS на объекты ВМС США планируется дальнейшее совершенствование систем связи, программного и математического обеспечения. По завершении доработок и модернизации JMCIS постепенно преобразуется в новую глобальную систему оперативного управления военно-морскими силами GCCS-M.

Система обработки данных видовой разведки JSIPS (Joint Service Imagery Processing System) предназначена для приема и обработки данных оптоэлектронной разведки, полученных от самолетов-разведчиков. JSIPS-N является вариантом системы обработки видовой информации JSIPS, которая была создана для ВМС. Она включает высокопроизводительный компьютер, сопряженный с корабельными или береговыми РЛС, который автоматически обрабатывает информацию видовой разведки и вносит изменения в морские и топографические карты. Данная система устанавливается на всех авианосцах, штабных кораблях, ДКУ типов «Уосп» и «Тарава», ДВКД типа LPD-17. Кроме того, военно-морское командование планирует развернуть сети береговых пунктов JSIPS-Ashore по обработке видовой информации в интересах оперативных групп МП.

Система распределения данных JTIDS (Joint Tactical Information Distribution System) и **цифровая система передачи данных «Линк-16»** поступили на вооружение ВМС США и других стран НАТО в 1995 году. JTIDS предназначена для помехозащищенной высокоскоростной передачи речи и больших массивов информации, в том числе секретного характера. Терминалы системы устанавливаются на всех самолетах, НК, ПЛА ВМС США, а также на НК и ПЛ других стран блока. Линии связи системы «Линк-16» рассматриваются как общий канал связи при проведении совместных операций с флотами союзников. Кроме аппаратуры JTIDS «Линк-16», корабли ВМС Великобритании планируется оснастить спутниковой системой передачи данных STDL

(Satellite Tactical Datalink), использующей канал связи системы «Линк-16». Система STDL обеспечивает связь между рассредоточенными оперативными соединениями или отдельными кораблями с помощью спутниковых систем «Скайнет» и DSCS, работающих в СВЧ-диапазоне. Она может использоваться для передачи сообщений вместо каналов связи «Линк-16» УКВ-диапазона и линий связи КВ-диапазона. Начиная с 2001 года Великобритания планирует установить эту систему на все авианосцы и эсминцы типа 42, с 2002-го – на фрегаты типа 23 и с 2004-го – на ФР нового поколения CNGF (Common New Generation Frigate).

Компания «Рокуэлл – Коллинз» получила контракт на поставку компактных облегченных терминалов системы JTIDS для самолетов ВМС Великобритании «Си Харриер». МО Великобритании рассматривает вопрос об их установке на самолеты-заправщики VC-10 и «Тристар». Однако, по мнению военных аналитиков, в дальнейшем авиационные комплекты JTIDS будут заменены менее дорогостоящими и более компактными терминалами системы распределения данных MIDS-LVT.

Усовершенствованная цифровая система передачи данных (СПД) «Линк-11» и программа ее модернизации. Канал связи «Линк-11» используется для сбора информации, отслеживания оперативно-тактической обстановки и координации деятельности надводных, подводных и авиационных сил. «Линк-11» осуществляет передачу данных в УКВ- и КВ-диапазонах в радиусе до 300 морских миль. Вместе с тем «Линк-11» обладает рядом недостатков: уязвима для радиоэлектронного перехвата и РЭП, имеет низкую скорость передачи информации (75 бит/с) и невысокую скорость обновления данных (интервал между посылками составляет 10 с.). Этот канал может использоваться для передачи командных сообщений, однако он уже не удовлетворяет требованиям ВМС стран НАТО. Чтобы улучшить параметры этой цифровой линии связи (повысить помехоустойчивость и пропускную способность), командование ВМС США разработало программу ее модернизации, получившую название LEIP (Link Eleven Improvement Programm).

Канал связи «Линк-11» будет общим для всех кораблей ВМС США и других стран НАТО, не оснащенных системой JTIDS.

Программой LEIP предусматривается: модернизация системы универсального преобразования форматов MULTS (Mobile Universal Link Translator System), а также создание унифицированного комплекса корабельной аппаратуры CSDTS (Common Shipboard Data Terminal Set).

Система MULTS преобразует формат данных канала связи «Линк-11» в формат линии связи НАТО «Линк-11», используемый при прямой линейной проводной связи в объединенной системе ПВО НАТО «Нейдж».

При передаче данных об угрозе воздушного нападения, деятельности подводных сил противника с линии связи НАТО «Линк-11» в канал связи «Линк-11» преобразование формата данных производится в обратном порядке. В 1997 году были внесены изменения в программное обеспечение системы MULTS, которые позволяют совмещать ее с линиями пере-

дачи данных стран, не входящих в этот блок.

По мнению американских экспертов, линия связи «Линк-11» будет функционировать в составе ВМС США и флотов НАТО до 2015 года. К тому времени данный канал полностью заменит новый – «Линк-22».

Для улучшения характеристик канала передачи данных «Линк-11» его терминалы были преобразованы в единый унифицированный комплекс корабельной аппаратуры CSDTS, который имеет новое программное обеспечение, однотональный модем и многочастотную линию передачи данных «Линк-11».

Программа NILE (NATO Improved Link Eleven) является совместной разработкой США, Канады, Великобритании, Франции, Германии, Италии, Нидерландов, целями которой были улучшение помехозащищенности линии связи «Линк-11» и увеличение пропускной способности канала. В ходе модернизации канал связи NILE был переименован в «Линк-22». Он имеет большую пропускную способность, чем «Линк-11», но меньшую, чем «Линк-16».

Ввести в эксплуатацию канал «Линк-22» намечается в 2003 году. Командование ВМС Великобритании планирует установить данную линию связи к 2007 году. Она рассматривается как основной канал для обмена информацией в звене «корабль – корабль», ведения ПЛО и борьбы с надводными кораблями. Над разработкой канала «Линк-22» работает группа иностранных компаний, возглавляемых американской фирмой «Лоджикон», которая отвечает за устойчивость канала «Линк-22» к внешним помехам и за создание программного обеспечения. Итальянская фирма «Датамат» и английская «Дэйта сайенс» совместно работают над созданием пульта управления сетевой системы, а французская «Стерия медитеранни» занимается вопросами конфигурации системы и отвечает за гарантию качества программного обеспечения.

Для того чтобы справиться с проблемами, возникающими при переходе от существующих линий связи к системам нового поколения, и добиться максимальной гибкости управления, в ВМС НАТО начали внедряться системы буферной передачи данных.

Спутниковая система Mini-DAMA (Miniature Demand Assigned Multiple Access) повысит эффективность использования одного и того же спутникового канала для самолета и ПЛА с помощью методов множественного доступа с частотно-временным уплотнением. Эти методы уже освоены кораблями ВМС США, которые оснащены мультиплексором TD-1271 DAMA. В настоящий момент Mini-DAMA находится в стадии разработки.

Терминал многофункциональной системы распределения данных MIDS-LVT (Multifunctional Information Distribution – Low Volume Terminal) выполняет те же задачи, что и терминал системы JTIDS, однако имеет ряд преимуществ. Авиационный терминал LVT имеет меньшие габариты и массу по сравнению с аналогичным устройством системы JTIDS. Командования ВМС и МП США планируют установить терминалы LVT на самолетах F/A-18 «Хорнет» и ударных ПЛА, а к 2005 году – на ракетном вооружении и беспилотных летательных аппаратах. Дальнейшая модернизация



системы MIDS направлена на увеличение скорости приема и передачи данных видовой разведки за счет использования технологии сжатия изображения и звука.

Программа модернизации и дальнейшего развития системы наблюдения OSIS (Ocean Surveillance Information System), предназначенной для сбора, обработки, хранения, распределения и передачи данных о местонахождении и перемещении своих сил, сил противника, союзников и нейтральных стран на сухопутных и морских ТВД. Этими данными система OSIS обеспечивает главнокомандующего ОВС НАТО, главнокомандующих флотами ВМС США, командиров оперативных соединений и отдельных надводных кораблей. В ходе модернизации OSIS будет оснащена многоуровневой системой защиты, предотвращающей незаконный доступ в ее базу данных, и автоматизированной системой обновления последней.

Специалисты ВМС США разработали программу EOD, предусматривающую дальнейшее развитие системы OSIS с целью достижения ее совместимости с информационной системой JMCIS. Это означает, что OSIS сможет использовать компьютеры серии TAC-X и программное обеспечение системы JMCIS без изменения собственной архитектуры.

Флотские информационные центры FOSIC и пункты FOSIF, входящие в систему OSIS, развернуты на континентальной части США, Гавайских о-вах, а также за рубежом, в частности в Австралии, Испании и Великобритании.

Система защиты информации «Радант Меркьюри», являющаяся многоуровневой, обеспечивает автоматическую селекцию и засекречивание данных с грифом «Совершенно секретно» и выше. Она может транслитерировать (передавать буквами другого алфавита) сообщения или передавать их в другом формате. По мнению американских специалистов, система «Радант Меркьюри» позволит ускорить обмен информацией в рамках вооруженных сил.

Подсистема обмена данными разведывательного характера TACINTEL-2 (Tactical Intelligence Information Exchange Subsystem,

Phase II) предназначена для автоматического приема и передачи данных контрразведки, а также разведывательной информации с особым режимом хранения.

Примером одной из 100 АСБУ, с которыми производится сопряжение в рамках глобальной системы оперативного управления ВМС США GCCS-M, является автоматизированная информационная система боевого управления (АИСБУ) ВМС Франции **AIDCOMER (Aide au Commandement a la Mer)**.

АИСБУ **AIDCOMER** представляет собой корабельный компонент АСУ ВМС Франции SYCOM, которая установлена на АВМА «Шарль де Голль» и предназначена для информационного обеспечения командира корабля при принятии решения. Связь между береговым и корабельным компонентами осуществляется по каналам национальной спутниковой системы связи «Сиракуз-2». В АИСБУ заложена обширная база данных о возможных угрожающих ситуациях. AIDCOMER сопряжена с БИУС «Зенит-8», а также с автоматизированной информационной системой BBC ELISA, являющейся частью национальной системы боевого управления BBC Франции SCCODA. В дальнейшем планируется организовать сопряжение системы SCCODA с единой АСУ OBBC и ПВО НАТО в Европе ACCS.

Таким образом, даже поверхностный анализ разработок Пентагона по программе создания глобальной информационно-управляющей структуры показывает, что им придается огромное значение. Настоятельность этих усилий при сохранении их плановости и методичности позволит к 2003 – 2007 годам закончить работы. Следует ожидать, что автоматизация управления всеми силами и средствами значительно повысит эффективность подготовки и проведения коалиционных операций различного масштаба в любом регионе мира. Согласованность действий сил по единым планам в реальном масштабе времени значительно усилит их организованное применение и ослабит возможность эффективного противодействия со стороны вероятного противника.

И Происшествия

В начале ноября 2000 года в Саргассовом море на АВМА «Шарль де Голль» ВМС Франции произошла авария – корабль потерял часть лопасти одного из своих винтов. В результате чего он был вынужден прервать свой поход и возвратиться в порт приписки Тулон, где был поставлен в док на ремонт. В октябре этого года АВМА отправился из Тулона в первый автономный поход, в ходе которого планировалось проверить атомную энергетическую систему и ходовые качества и посетить ряд портов Американского континента и Исландии. В конце года корабль должен был заступить на боевое дежурство и сменить своего предшественника – авианосец «Фош», который продан Бразилии.

Как заявил командир авианосца Эдуар Гийо, нынешний инцидент связан не с какими-то «особыми условиями плавания в районе Бермудского треугольника, а с конструкцией и технологией изготовления винтов, которые необходимо исправить».

На корабле, считающимся гордостью ВМС Франции, это не первая неисправность. Его строительство велось 14 вместо 11,5 лет и обошлось казне Франции в 80 млрд франков (около 10 млрд долларов), но в ходе испытаний постоянно возникали проблемы. Сначала обнаружилось, что взлетно-посадочная полоса является слишком короткой, и ее пришлось удлинять. Потом в ходе морских испытаний выявились сильная килевая качка и вибрация винтов, а накануне выхода авианосца в море – дефекты системы охлаждения атомных реакторов. Тогда при помощи рентгеноскопии специалистам пришлось проверять около 5 тыс. различных труб и трубопроводов.

По заявлению экспертов, инцидент в Саргассовом море не повлиял на состояние атомных реакторов «Шарля де Голля» и их безопасность, а также систем вооружений.

**КОМИТЕТ ПО ОБОРОНЕ БРИТАНСКОГО ПАРЛАМЕНТА
ОБ ИТОГАХ ОПЕРАЦИИ НАТО ПРОТИВ СРЮ**

КОМИТЕТ по обороне палаты общин британского парламента опубликовал доклад «Уроки Косово», в котором военная кампания НАТО против Югославии с точки зрения соответствия официальным целям (защита населения и предотвращение гуманитарной катастрофы), а также в военном и политическом плане оценивается как «полный провал». Парламентарии также пришли к выводу о необходимости коренной ревизии коалиционной военной стратегии.

Непосредственная вина за стратегические просчеты в Косово возлагается на премьер-министра Великобритании Тони Блэра и президента США Билла Клинтона, в тактических просчетах обвинены министры двух стран, участвовавшие в выработке политической линии в период косовского кризиса, включая главу «Форин оффис» Робина Кука и бывшего министра обороны Великобритании, а в настоящее время генерального секретаря НАТО Джорджа Робертсона. В документе поставлена под сомнение способность руководства блока к принятию взвешенных решений и реализации разумных военных программ, базирующихся на воле не одного-двух участников альянса, а на единогласном одобрении операции высшими представителями всех стран, входящих в него. Отмечается, что «войну, которая продемонстрировала полное отсутствие единства в НАТО, ни в коем случае нельзя было начинать».

В докладе говорится, что результатами натовских бомбардировок Югославии стали гуманитарная катастрофа в Косово, а также

массовая гибель мирного населения и разрушение экономического потенциала страны. Кроме того, в нем отмечены недостаточная эффективность вооружений и низкое качество работы разведки альянса. Так, уровень поражения обычными авиабомбами намеченных целей составил всего 2 проц., степень попадания в цель ракет с лазерным наведением – 24 проц. Отмечается также, что после бомбардировок авиацией НАТО на территории СРЮ осталось множество неразорвавшихся шариковых бомб, поражающая способность которых оценивается менее чем в 50 проц. «Самый главный урок Косово – военную мощь и технологическое превосходство нельзя считать достаточными факторами для гарантированной победы альянса в случае будущих кризисов», – говорится в документе. По словам председателя парламентского комитета палаты общин по обороне, заместителя председателя парламентской ассамблеи ОБСЕ Брюса Джорджа, «Косово, к счастью, развеяло иллюзию того, что НАТО может быть инструментом для поддержки мирной дипломатии».

По оценке парламентариев, финансовое бремя, легшее на плечи НАТО в результате «разочаровавшей и бездарной с военной точки зрения» операции, будет сказываться на бюджетах стран альянса как минимум до 2004 года. Члены комитета по обороне палаты общин рекомендовали Североатлантическому союзу придерживаться в дальнейшем оборонительной миссии, поскольку «риск будущих провалов очень велик».

Полковник А. Свиридов

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ В 2001 ГОДУ

В РЕСПУБЛИКЕ КОРЕЯ опубликован проект военного бюджета на 2001 финансовый год, расходная часть которого составляет 15,37 трлн вон (13,9 млрд долларов), что на 6,5 проц. выше уровня 2000 года. Представляя этот проект, министерство обороны (МО) РК подчеркнуло, что основное внимание в нем уделено закупкам вооружений и военной техники (В и ВТ).

На поддержание деятельности вооруженных сил страны планируется выделить 10,16 трлн вон (9,6 млрд долларов, или 66,1 проц.), что на 11,7 проц. больше, чем в 2000 году. Для закупок В и ВТ министерство обороны предлагает выделить 5,21 трлн вон (4,7 млрд долларов), или 33,9 проц. всех ассигнований на оборону, что на 2,4 проц. меньше, чем расходуется по бюджету этого года. По словам генерал-майора Ли Вон Хена, возглавляющего управление закупок МО РК, «сокращение ассигнований на при-

обретение нового оружия не создаст помех для реализации существующих или будущих программ перевооружения армии, авиации и флота, тем более, что фонды на ключевые виды новой боевой техники реально возрастут на 9,4 проц.»

Согласно проекту бюджета только в будущем году на реализацию 20 новых программ, включая систему ДРЛО AWACS, предполагается израсходовать 335 млрд вон (303,2 млн долларов), в том числе 107,5 млрд (97,3 млн) – на новый истребитель FX, 71,3 млрд (64,5 млн) – на боевой вертолет AH-X, 47 млрд (42,5 млн) – на разведывательные самолеты UIV, 20 млрд (18,09 млн) – на систему управляемого оружия (SIM-X), 15,1 млрд (13,66 млн) – на электронно-оптическую систему отображения обстановки (EO-X) и 5,8 млрд вон на эсминцы, оснащенные ракетной системой ПВО «Иджис».

Майор А. Анатолийев

США ПЛАНИРУЮТ ПРОДАТЬ ТАЙВАНЮ В И ВТ НА СУММУ 1,3 МЛРД ДОЛЛАРОВ

США ОБЪЯВИЛИ в сентябре 2000 года о намерении продать Тайваню партию В и ВТ на общую сумму 1,3 млрд долларов. Предусмотрен ряд контрактов, в частности закупка 200 ракет AIM-120С класса «воздух – воздух» стоимостью 150 млн долларов, которыми будут укомплектованы тайваньские истребители-бомбардировщики F-16. Отмечается, что Пентагон впервые одобрил продажу этих ракет Тайваню. Другой сделкой планируется поставка новейшей военной системы связи стоимостью 513 млн долларов, которая призвана обеспечить надежность и секретность передачи информации между подразделениями ВС. Кроме того, Пентагон намерен продать Тайваню 146 самоходных 155-мм гаубиц, 80 пулеметов М-2, 160 приборов ночного видения и другие виды вооружений (на сумму 405 млн долларов), а также 71 ПКР «Гарпун» (240 млн).

В 1999 – 2000 годах США значительно расширили военно-техническое сотрудничество с Тайванем. В частности, в январе 2000 года было принято решение о продаже ему четырех эсминцев, оснащенных ракетной системой ПВО «Иджис», на общую сумму 4,8 млрд долларов. Эсминцы вооружены 90 ракетами

«Стандарт-2» класса «земля – воздух», восьмью ПКР «Гарпун» класса «корабль – корабль», торпедами Mk32 и крылатыми ракетами «Томахок».

Также решено продать Тайваню девять тяжелых военных вертолетов СН-47. Сделка о поставке вертолетов на сумму 300 млн долларов была заключена с компанией «Боинг» в соответствии с решением американского правительства (машины поступят на вооружение ВВС страны в 2001 году). В июле 2000 года ВМС Тайваня получили арендованный Тайбэем в США десантный корабль водоизмещением 13 тыс. т.

По итогам 1999 года Тайвань по объемам контрактов на закупку В и ВТ вышел на пятое место среди крупнейших заказчиков американского оружия (объем его контрактов с США составил 559 млн долларов). Для сравнения: в том же году Израиль подписал с Соединенными Штатами контракты на сумму 2,3 млрд долларов, Египет – 1,9 млрд, Саудовская Аравия – 1,4 млрд и Сингапур – 681 млн долларов. В этот период министерство обороны США заключило в 1999 году контракты, предусматривавшие продажу В и ВТ общей стоимостью 12,2 млрд долларов.

Подполковник А. Черкасов

ОПУБЛИКОВАН ДОКЛАД ОБ УРОВНЯХ ВООРУЖЕННОГО ПРОТИВОСТОЯНИЯ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНСТИТУТ стратегических исследований (МИСИ) опубликовал ежегодный доклад «Военный баланс: 2000 – 2001» где представлены аналитико-статистические данные о нынешнем состоянии оборонного комплекса ведущих государств мира и уровнях вооруженного противостояния по всем регионам планеты.

Уходящий год признан одним из наиболее кровопролитных на современном этапе развития общества: число погибших превысило 100 тыс. человек. Рост напряженности в различных районах, подчеркивается в докладе, привел к усилению вовлеченности мирового сообщества в конфликтные ситуации, что обусловило необходимость увеличения за этот пе-

риод личного состава миротворческих сил ООН на 317 проц. – до 28,9 тыс. солдат.

Ежегодный совокупный мировой военный бюджет оценивается в 809 млрд долларов, а объем торговли оружием – в 53,4 млрд. При этом признается, что самым дорогостоящим международным конфликтом XX века остается Вторая мировая война – 13 трлн долларов, а в категории «внутренний вооруженный конфликт» – продолжающееся с 1965 года противостояние в Колумбии (25,6 млрд). В графе «Наиболее интенсивное финансирование» на первом месте стоит шестидневная арабо-израильская война 1967 года: ежегодно она обходилась в 0,5 млрд долларов.

Майор А. Саркисов

О ПЕРСПЕКТИВАХ СОЗДАНИЯ МИНИАТЮРНЫХ СИСТЕМ ВООРУЖЕНИЙ

ПРЕДСТАВИТЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ перспективных исследований министерства обороны США (ДАРПА) считают, что через 10 – 20 лет сверхминиатюрные системы вооружений, подчас неразличимые невооруженным глазом, станут одним из решающих факторов в исходе будущих сражений. Это относится к компьютерам размером с молекулу, а также самолетам, чьи габариты соизмеримы с москитами. Как считают американские научные эксперты, человек и технология станут компонентами сверхсложных информационных сетей, которые будут широко применяться в военных целях.

Преимущества миниатюризации наглядно видны на примере американского танка М1 «Аб-

рамс», который, по мнению американских военных специалистов, является более маневренным и эффективным, чем любой другой, состоящий на вооружении. Однако при всех его достоинствах этот танк олицетворяет «тупиловую ветвь эволюции». Предполагается, что в XXI веке открывается возможность создать вместо танка так называемую «боевую сеть», в которой его тактико-технические характеристики будут «рассредоточены». Другими словами, «танкист» будет сидеть в командном пункте, управляя на расстоянии целым набором роботов-пушек и ракетных установок. Рассматриваются также проекты создания меньших по размерам и более подвижных бронемашин, оснащенных лишь одной пушкой и имеющих не-

большой экипаж (один-два человека).

В перспективе, как считают представители ДАРПА, возможен значительный прорыв в области биологии и создания новых материалов. Так, американские военные эксперты проявляют повышенный интерес к аморфным металлам – они необыкновенно стойки к коррозии и выдерживают нагрузки, которые «не под силу» металлам с обычной кристаллической структурой. Однако главное оружие будущего, по их мнению, – это информация, связанная с новей-

шими техническими разработками. ДАРПА изучает возможность создания сетей, включающих до 100 тыс. компонентов с изменяющимися функциями. Например, один компонент может попеременно то принимать радиосигналы, то глушить их. Финансируются исследования, направленные на разработку сетей, объединяющих пользователей информации. Такая сеть должна позволить Пентагону поддерживать надежную связь и обмен секретными данными с коалицией, включающей до 100 союзников.

Капитан А. Ворожейкин

КОНФЛИКТ МЕЖДУ АМЕРИКАНСКИМИ РАБОТОДАТЕЛЯМИ И МИНИСТЕРСТВОМ ОБОРОНЫ

НЕСМОТЯ НА ОКОНЧАНИЕ «холодной войны», количество граждан США, привлекаемых для переподготовки в резерве и призываемых на службу в национальную гвардию (НГ), не уменьшается. Напротив, число развернутых подразделений резерва и национальной гвардии до штатов военного времени с привлечением их для выполнения различных задач, в том числе за пределами США, увеличилось за последние десять лет в 13 раз. Более того, если раньше резервист привлекался на сборы на два дня каждый месяц и на две недели летом, то в настоящее время он может призываться неоднократно и на сравнительно большой срок. Например, 49-я бронетанковая дивизия НГ штата Техас (командир – генерал-майор Роберт Халверсон) в марте была переброшена в Боснию на девять месяцев. В настоящее время начинается ее плановая замена на 3-ю пехотную дивизию НГ штата Джорджия (командир – генерал-майор Уолтер Шарп, штаб в г. Форт-Стюарт). В связи с осуществляемой ротацией численность американских военнослужащих в составе SFOR достигла 5 700 человек. На очереди – 29-я и 28-я пехотные дивизии НГ (штаты Вирджиния и Пенсильвания соответственно).

Длительный и массовый отрыв рабочих и служащих для прохождения военной службы вызывает растущее недовольство работодателей, теряющих убытки (в ряде случаев были отмечены случаи банкротств мелких фирм и компаний). По заявлению Брайана Шеретта,

исполнительного директора «Национального комитета работодателей в поддержку национальной гвардии и резерва» (организация существует с 1972 года), более половины из них считают, что даже двухнедельное отсутствие служащего на своем рабочем месте порождает проблемы для фирмы, а более длительное вызывает недовольство уже 80 проц. работодателей. Кроме того, федеральное законодательство не предусматривает компенсацию руководителям фирм и компаний за возможные убытки, связанные с призывом резервистов на службу, но в нем оговорено сохранение за ними рабочих мест и средней зарплаты. Этим пользуется немалое число людей, неоднократно поступающих добровольцами на службу в национальную гвардию на период проведения той или иной операции (закон не делает различий между добровольцами и лицами, призванными на службу из резерва). В связи с этим работодатели просят заблаговременно извещать о планируемом призыве их сотрудников с тем, чтобы свести к минимуму возможные потери и внести коррективы в планы использования персонала.

С целью снятия остроты конфликта министерство обороны планирует организовать ознакомительные поездки руководителей компаний в подразделения НГ и более активно, с широким привлечением СМИ, вести работу по разъяснению задач, решаемых резервистами, и пропаганде службы в национальной гвардии.

Полковник С. Шахов

ВОЕННО-МЕДИЦИНСКАЯ СЛУЖБА ЧЕХИИ

ВОЕННО-МЕДИЦИНСКАЯ СЛУЖБА Чехии включает медицинскую и ветеринарную службы. Высшим административным органом является департамент (управление) военно-медицинской службы, который входит в структуру генерального штаба вооруженных сил Чешской Республики (начальник департамента подчинен непосредственно начальнику ГШ).

Первичная медицинская помощь военнослужащим, членам их семей и другим категориям граждан, а также медицинское обеспечение боевой подготовки войск возложены на гарнизонные медицинские пункты (по состоянию на октябрь 1998 года их насчитывалось 55). В функции медпунктов входит также проведение ежегодного углубленного медицинского обследова-

ния (диспансеризации) военнослужащих, результаты которого утверждает военно-врачебная комиссия. При необходимости военнослужащему может быть предоставлен дополнительный отпуск с пребыванием в одном из военных санаториев или домов отдыха.

Специализированная медпомощь и лечение предоставляются в четырех военных госпиталях (Пльзень, Оломоуц, Брно, Прага – центральный), а также в институте авиационной медицины и научно-исследовательском институте военной медицины, которые находятся в непосредственном подчинении начальника департамента военно-медицинской службы.

В структуре департамента имеется штаб, координирующий деятельность подчиненных во-



енно-медицинских частей (7-я и 70-я медицинские бригады), гарнизонных медпунктов, военно-

медицинского учебного центра и гигиенической, санитарно-эпидемиологической и ветеринарной служб, обязанности которых возложены на Центральный институт военной медицины и Центральный военный ветеринарный институт (имеется также ветеринарная база).

Подготовка специалистов для военно-медицинской службы осуществляется в учебном центре (см. рисунок) и институтах. Военно-медицинская академия им. Яна Евангелиста Пуркина (Градец-Кралове) является высшим учебным заведением и научно-исследовательским центром, где военные медики проходят подготовку и повышают квалификацию по трех-, пяти- и шестилетней программам обучения.

Полковник С. Шаганов

ВСТРЕЧА МИНИСТРОВ ОБОРОНЫ АМЕРИКАНСКОГО КОНТИНЕНТА

В СЕРЕДИНЕ ОКТЯБРЯ главы военных ведомств 25 стран Северной, Центральной и Южной Америки собрались в бразильском городе Манаус на очередную встречу. Первая такая встреча состоялась в 1995 году в США, за ней последовали «саммиты» на уровне министров обороны в Аргентине (1996) и Колумбии (1998), где было принято решение проводить подобные заседания один раз в два года.

На последней встрече рассматривались следующие вопросы: укрепление военного сотрудничества и мер доверия, ликвидация последствий стихийных бедствий, борьба с наркобизнесом и ряд других. По мнению участников встречи, именно благодаря таким контактам удалось урегулировать территориальные разногласия между Эквадором и Перу, Аргентиной и Чили, а Бразилия установила добрососедские отношения с сопредельными странами.

Иностранные наблюдатели особо отмечают соглашения, подписанные министром обороны США У. Коэном с главами оборонных ведомств Аргентины и Чили. Документами предусматривается, в частности, обмен разведывательной информацией, координация действий в борьбе с международным терроризмом, развитие военно-технического сотрудничества, совместная подготовка миротворческих сил, а также обеспечение дозаправки и снабжения кораблей и судов ВМС США в портах и ВМБ Чили.

У. Коэн прибыл в Бразилию 16 октября, планируя посетить также Аргентину и Чили, но был вынужден прервать поездку и вернуться в США для участия в траурной церемонии по случаю гибели моряков с американского эсминца «Коул», которая состоялась на военно-морской базе Норфолк (штат Вирджиния) 18 октября.

Полковник В. Шумилин

НОВОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ ЛИЧНОСТИ ДЛЯ СЛУЖАЩИХ ПЕНТАГОНА

РУКОВОДСТВО министерства обороны (МО) США в течение ближайших нескольких лет намерено ввести в действие новое многофункциональное удостоверение личности для военнослужащих, гражданского персонала, некоторых категорий резервистов и военнообязанных-контрактников. Удостоверение-карта в течение последних двух лет находится на руках у некоторых пользователей и проходит испытания. Ожидается, что к сентябрю 2002 года будет завершён процесс введения этого «удостоверения-пропуска», которое получат около 3,4 – 4 млн человек. Уже в этом году его выдадут сотрудникам Пентагона и базы морской пехоты Куонтико (шт. Вирджиния). Внешне удостоверение выглядит как обычная пластиковая кредитная карточка, при этом на ней отсутствуют какие-либо штрих-коды, личная фотография, напечатанные надписи. В него вмонтирован микропроцессор (электронный чип), который в состоянии хранить и обрабатывать информацию о владельце и выполнять другие операции. Удостоверение, помимо своей непосредственной фун-

кции, будет способно обеспечивать сотрудникам физический доступ в строго определённые охраняемые помещения МО, доступ к закрытой информации в электронных базах данных Пентагона и возможности производить личную подпись при компьютерной работе с документами.

Разработчики многофункционального удостоверения считают, что его применение позволит повысить уровень безопасности этого ведомства, существенно ограничить несанкционированный вход в компьютерные сети МО, улучшить эффективность работы служащих и контроль за их деятельностью.

Срок службы карточки три года, после чего ее владелец сдаст документ в службу безопасности и получит новый. Стоимость такого удостоверения в настоящее время составляет 6 – 8 долларов США, но специалисты утверждают, что при изготовлении более крупных партий и постепенном совершенствовании технологических процессов изготовления, стоимость удостоверения личности нового образца будет снижена.

Капитан А. Михалев

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

АВСТРАЛИЯ

* КОМИТЕТ национальной безопасности кабинета министров правительства страны одобрил в октябре 2000 года существенное (на 500 млн австралийских долларов) увеличение расходов на оборону, которые составят 13,5 млрд австралийских (7,27 млрд американских) долларов. Кроме того, правительство согласилось ежегодно увеличивать бюджет ВС на 3 проц. на протяжении следующих десяти лет. Комитет одобрил также закупку новых самолетов с системами раннего обнаружения и управления, однако пока не принято решение о том, сколько таких машин будет приобретено и в какой срок. Программой предусмотрена замена старых истребителей F-18 после 2005 года. Правительство продолжит усовершенствование подводных лодок класса «Коллинс».

АВСТРИЯ

* К КОНЦУ 2000 года планировалось завершить разработку новой военной доктрины страны с учетом возможности изменения традиционного нейтралитета в целях усиления взаимодействия с Европейским союзом, который приступил к формированию своей военной стратегии, и с НАТО. По словам посла Австрии в США Петера Мозера, такая ревизия военной доктрины не исключает возможности подачи его страной заявки на вступление в блок через четыре года.

АНГОЛА

* ПРАВИТЕЛЬСТВО приняло постановление, направленное на пропаганду национальных символов страны — флага, герба и гимна — среди населения. За пренебрежение к ним предусматривается уголовное преследование. В то же время в парламенте ведется работа по созданию новых символов, так как «старые напоминают о периоде однопартийной системы».

* ОФИЦИАЛЬНЫЕ власти отвергли предложение генерального секретаря УНИТА Паоло Лукамба Гату начать переговоры о перемирии. По словам официального представителя президента Жозе Эдуардо душ Сантоша, мир в стране может наступить только в том случае, если повстанцы безоговорочно сложат оружие.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* ВЕРХОВНЫЙ суд страны принял решение, согласно которому переселение коренных жителей о. Диего-Гарсия во время строительства там американской военной базы было незаконным и они имеют право возвратиться домой. Представитель МО США Кеннет Бейкон на пресс-конференции в Вашингтоне прокомментировал этот вердикт: «Мы имеем на Диего-Гарсия стратегические интересы. Что касается проблемы переселенцев, то в настоящее время пусть этим занимаются британские власти».

* ЗАПРЕЩЕНЫ полеты палубных вертолетов «Мерлин». Такое решение вызвано катастрофой, которую потерпел один из них у побережья Шотландии. По предварительным данным, вертолет потерял управление и упал в море из-за пожара двигателя.

ЗАМБИЯ

* МИНИСТР обороны Читалу Сампа заявил, что его страна не намерена выводить свой воинский контингент из состава миротворческих сил ООН в Сьерра-Леоне. В декабре пройдет плановая замена 700 замбийских военнослужащих, отслуживших там шесть месяцев. Этот воинский контингент прибыл в Сьерра-Леоне в конце апреля, а в мае около 300 «голубых касок» из Замбии были разоружены повстанцами и затем отпущены.

ИРАК

* 20 НОЯБРЯ в Багдаде состоялся массовый митинг (в нем приняли участие около 2 млн человек) в поддержку «борьбы палестинцев за свои права». На открытии этого крупного пропагандистского мероприятия выступил президент страны Саддам Хусейн, который затем принял парад добровольцев, желающих отправиться «на помощь к своим братьям в Палестине».

КЕНИЯ

* В ТЕЧЕНИЕ ноября-декабря проводилась ротация национальных воинских контингентов, участвующих в миротворческих операциях ООН в Сьерра-Леоне и Восточном

Тиморе. В эти миссии будут направлены соответственно 803 и 235 кенийских военнослужащих.

ЛИБЕРИЯ

* ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЕ войска овладели г. Зорзор на севере страны, ранее захваченным повстанцами, и продолжают операцию по прочесыванию местности в приграничных с Гвинеей районах. Согласно официальным сообщениям, в ходе операции свыше 20 боевиков были убиты и несколько десятков ранены.

* ПРАВИТЕЛЬСТВО страны обратилось к ООН с просьбой об оказании помощи беженцам, количество которых оценивается в 460 тыс. человек. Однако, по словам заместителя Верховного комиссара ООН по беженцам Сорен-Йессен Петерсона, «ситуация в Либерии в настоящее время слишком опасна для деятельности международных гуманитарных организаций».

* ПРЕЗИДЕНТ страны Чарльз Тейлор обвинил США в шпионской деятельности с целью дескридитации его правительства. По утверждению главы государства, такие акции координируются и финансируются через посла США в Либерии и американский специальный фонд для местных негосударственных организаций. Однако его основная задача — добиться, чтобы на очередных всеобщих выборах либерийцы проголосовали против собственного правительства.

ЛИВИЯ

* В СТОЛИЦЕ страны г. Триполи состоялась встреча в верхах ряда африканских стран, посвященная ситуации в ДРК. На ней присутствовали главы правительств Мали, Ливии, Зимбабве, Руанды и Уганды, а также высокопоставленные представители Конго, Анголы, Намибии и ДРК. Участники встречи призвали к немедленному выводу с территории ДРК подразделений Руанды и Уганды, поддерживающих антиправительственные группировки, а также приняли решение развернуть в ДРК «межафриканские миротворческие силы».

МОЗАМБИК

* ЛИДЕР ведущей оппозиционной партии Мозамбикское национальное сопротивление (МНС) Афонсу Длакама заявил о готовности перейти к партизанским действиям против правительства, если МНС не получит власть в шести провинциях страны, в которых его сторонники составляют большинство. На президентских выборах лидер этой партии получил 47,7 проц. голосов против 52,2 у действующего президента Жоакина Чисано, однако он объявил результаты сфальсифицированными и потребовал пересчета голосов. В ноябре МНС организовала в столице страны г. Мапуту массовые антиправительственные демонстрации, при разгоне которых погиб 41 человек.

НАТО

* КОМАНДОВАНИЕ миротворческого контингента в Косово (КФОР) с января 2001 года будет перебазировано в г. Неаполь (Италия), где находится штаб ОВС НАТО в Южной Европе. Это решение принято в связи с расширением функций Южного командования НАТО, которое должно теперь отвечать за все миротворческие операции, проводимые блоком в «прилегающих зонах», в том числе на территории бывшей СФРЮ.

НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ

* ПРИНЯТО решение закупить американские БТР LAV-3 с колесной формулой 8 x 8 для замены устаревших M113 и легких танков «Скорпион», снимаемых с вооружения сухопутных войск. Сумма контракта составляет 261 млн долларов США. Первые 13 из 105 заказанных машин должны поступить в июле 2002 года, а завершение поставок намечено на сентябрь 2004-го.

ООН

* ДОКЛАД международной комиссии экспертов под руководством судьи Ричарда Голдстоуна (ЮАР), посвященный анализу событий в Косово и представленный в штаб-квартире ООН, содержит два принципиальных вывода: агрессия НАТО против СРЮ была «незаконна, но оправданна». Незаконна, поскольку два постоянных члена СБ

ООН – Россия и Китай – были категорически против интервенции, и в связи с этим комиссия рекомендует исключить такую привилегию постоянных членов СБ, как право вето. Оправданна, ибо кровопролития можно было бы избежать, если бы, по мнению членов комиссии, «в начале 90-х годов международное сообщество поддержало албанских борцов за независимость Косово, из последних сил стремившихся к миру». Касаясь перспективы развития обстановки, комиссия считает, что «автономный край Косово должен обрести независимость после того, как там будут обеспечены условия для безопасного проживания национальных меньшинств». В состав комиссии входили представители США, Великобритании, Канады, Франции, Японии, Чехии, Германии, Швеции, Бенина и ЮАР. Доклад был подготовлен по инициативе премьер-министра Швеции Й. Перрсона и на средства правительства этой страны.

* ПРИБЫЛИ в состав миротворческой миссии ООН в Эфиопии и Эритрее 200 итальянских военнослужащих. Кроме того, Италия предоставила в распоряжение командования «голубых касок» по два военно-транспортных самолета G-222, разведывательных P-166 и вертолета NH-500.

* СОГЛАСНО резолюции, единогласно принятой Советом Безопасности (СБ) ООН 13 ноября, развертывание миссий по поддержанию мира должно осуществляться в течение 30 сут после принятия соответствующего решения СБ, в исключительных случаях – не позднее 90 сут. Предусматривается также ряд мер по укреплению миротворческого потенциала ООН.

* ВСЕМИРНАЯ продовольственная программа ООН призвала мировое сообщество оказать экстренную помощь населению Грузии, пострадавшему от засухи (урожай зерновых составил в 2000 году лишь 326 тыс. т). По расчетам этого международной организации, необходимо выделить 29 млн долларов для закупки 66 тыс. т продовольствия и распределения его среди 750 тыс. человек, оказавшихся на грани голодной смерти.

* ИНЖЕНЕРНО-САПЕРНЫЕ подразделения из состава временных сил ООН в Ливане проверили 252 из 850 км² бывшей «зоны безопасности» на юге страны, обезвредив 1 520 взрывоопасных предметов. По оценкам ООН, всего там может находиться до 130 тыс. мин и неразорвавшихся снарядов. После вывода израильских войск в мае 2000 года в приграничной зоне погибли, подорвавшись на минах, 11 местных жителей, еще 52 человека получили ранения.

ПАКИСТАН

* КРУПНОМАСШТАБНАЯ акция по скупке у населения незаконно приобретенного огнестрельного оружия предусматривает открытие специальных пунктов на всей территории страны. Ранее по распоряжению властей была прекращена выдача лицензий на приобретение стрелкового оружия и введен запрет на его ношение в общественных местах.

ПОЛЬША

* ПОЛЬСКОЕ посольство в Минске с июня 2001 года будет выполнять роль посредника между штаб-квартирой НАТО в Брюсселе и Белоруссией. Главная задача контактного бюро НАТО – презентация альянса, распространение о нем информации на территории государства, где находится посольство, выполнение функций посредника в контактах между представителями блока и государственными органами данной страны.

РУАНДА

* СОГЛАСНО заявлению президента страны Патрика Мазимхака, Руанда не будет выводить свой воинский контингент из Демократической Республики Конго до полномасштабного развертывания там «голубых касок». Войска Руанды поддерживают повстанческую антиправительственную группировку, действующую в ДРК.

РУМЫНИЯ

* ПРАВИТЕЛЬСТВО страны намерено выделить к 2003 году в состав сил быстрого реагирования Европейского союза до 1 200 военнослужащих, в том числе мотопехотный и инженерно-саперный батальоны, роту военной полиции, группу водолазов, два катера и два судна для проведения поисково-спасательных работ на море.

США

* МИНИСТЕРСТВО обороны планирует до 2002 года принять на работу, связанную с охраной военных секретов, дополнительно 450 специалистов в области контрразведки. Это решение было принято после заявления разведывательных служб США о том, что Китаю еще в 1995 году удалось получить большой объем секретной информации об американских баллистических ракетах и средствах их доставки. По словам официального представителя министерства обороны Кеннета Бейкона, «контрразведчики» будут рекрутироваться из числа военных, полицейских и бывших федеральных служащих. Их непосредственной задачей станет обеспечение сохранности секретов в лабораториях Пентагона и работающих по его заказам компаниях.

* МИНИСТР обороны У. Козн и министр обороны Украины генерал-полковник А. Кузьмук подписали 6 декабря 2000 года в Брюсселе план развития военного и военно-технического сотрудничества, рассчитанный до 2005 года. Им предусматривается, в частности, дальнейшая реорганизация ВС Украины с целью их приближения к западным стандартам.

* КОМПАНИЯ «Гудрич азроспейс» (г. Феникс, штат Аризона) получила контракт стоимостью 20,5 млн долларов на производство усовершенствованных средств спасения пилотов самолета F-16. Предусматривается, что 201 модернизированное катапультное кресло будет поставлено в ВВС Израиля, Республики Корея и Греции до декабря 2003 года.

* РУКОВОДСТВО МО США одобрило предоставление Саудовской Аравии военной помощи и В и ВТ на сумму 2,7 млрд долларов. Большая часть (1,5 млрд долларов) пойдет на оказание технической помощи для обслуживания всего парка истребителей F-15 ВВС Саудовской Аравии. Дополнительные средства в сумме 690 млн долларов будут переданы фирме «Эс-Салам эркрафт» на проведение работ по техническому обслуживанию F-15 в мастерских. 416 млн долларов предназначаются для приобретения 132 легких бронированных машин LAV (8 x 8) у отделения «Дизель» канадской фирмы «Дженерал моторс», 1 827 противотанковых ракет ТОУ-2 фирмы «Рэйтеон» и комплектов тактической системы связи для национальной гвардии Саудовской Аравии, в том числе 104 AN/VRC-90, 45 AN/VRC-92 и 59 АК/ПКС-119.

* ПЕРВЫЙ транспортный самолет типа C-40A (вариант «Боинг» 737-700С) поступит в авиацию ВМС страны в начале 2001 года на смену устаревшим C-9. Он будет иметь три модификации: полностью пассажирский (121 человек), грузовой (восемь отсеков) и грузопассажирский.

* ПО ЗАЯВЛЕНИЮ представителя министерства обороны, планы полномасштабного серийного производства самолета V-22 «Оспрей», разработанного концерном «Белл – Боинг» по дорогостоящей программе модернизации авиационного парка морской пехоты (МП) США, не могут быть утверждены до конца текущего года. Испытания 11 опытных образцов новой машины, продолжавшиеся в течение 2000 года, сопровождались рядом технических неполадок (более десяти, в частности в августе, сентябре и октябре), которые эксперты МП не посчитали серьезными, и даже авария одного из них в апреле этого года (погибли 19 военнослужащих) и другого в декабре (погибли четыре человека) не вызвала сомнений в конструктивных качествах проекта самолета. Тем не менее решение о начале производства этого самолета может быть принято только в 2001 году с приходом в Белый дом новой президентской администрации.

* ПРОГРАММА разработки новой амфибийно-десантной машины типа AAV (Advanced Amphibious Assault Vehicle) для МП США по завершении двухлетних концептуальных исследований вступила в стадию инженерной и производственной разработки. К испытаниям двух прототипов и стенового образца машины намечается приступить в феврале 2001 года, а к производству новой машины – 2004-м. Командование МП планирует закупить 1 013 плавающих БМВ этого типа и гарантирует финансирование программы по 2007 год включительно.

* ПРЕЗИДЕНТ США Билл Клинтон подписал в октябре законопроект об ассигнованиях на военные цели в размере 310 млрд долларов. Согласно закону объем финансирования на 4,5 млрд долларов превышает сумму, запрашиваемую президентом. Бюджет предусматривает увеличение окладов военнослужащих на 3,7 проц. и выделение значи-

тельной суммы на социальные нужды военных, в частности на медицинское обслуживание. Отдельной строкой в нем выделены расходы на программу компенсаций бывшим работникам ядерных предприятий – 275 млн долларов.

* **СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ** планируют продать в 2001 году за рубеж В и ВТ на сумму 15,7 млрд долларов (в 1999-м объем продаж составил 12,2 млрд, в 2000-м предполагается выйти на уровень 13,3 млрд). Увеличение экспорта оружия после спада в начале 90-х годов объясняется ростом спроса на В и ВТ, а также снижением в 1999 году с 3 до 2,5 проц. административного налога на сделки по закупкам оружия, что повысило их привлекательность для иностранных клиентов.

* **СОЗДАНА** рабочая группа МО, которая должна подготовить предложения по увеличению числа испаноговорящих граждан США, занимающих высокие командные должности в ВС. Выходцы из стран Латинской Америки составляют в настоящее время 12 проц. населения США, однако они занимают лишь 5,7 проц. руководящих постов в федеральных органах власти и менее 6 проц. в вооруженных силах, в то время как среди рядового и сержантского состава испаноговорящих американцев насчитывается: в ВМС – 15,5 проц., морской пехоте – 14,9 проц., сухопутных войсках – 10,9 проц., ВВС – 7,4 проц.

* **КОНГРЕСС** принял решение о частичном возмещении расходов военнослужащих и гражданского персонала ВС США, связанных с обязательным ветеринарным карантинном для домашних животных, вывозимых за пределы континентальной части страны. Так, владельцам кошек и собак, желающим вывезти их к месту своей службы в Великобританию, Исландию, на о. Гуам и Гавайские о-ва, с 1 октября 2000 года будет одновременно выплачиваться 250 долларов.

* **ЕЖЕГОДНО** на действительную военную службу призывается около 300 тыс. резервистов, из них 54 проц. в сухопутные войска и 34 проц. в ВВС. Количество летных смен в течение одного месяца для экипажей резерва ВВС и ВМС национальной гвардии составляет от 8 до 12.

* **КОМАНДОВАНИЕ** морской пехоты разыскивает около 16,5 тыс. человек, которые родились или проживали на территории военной базы Кэмп-Леджен в период с 1968 по 1985 год. Это связано с необходимостью комплексного обследования состояния их здоровья, поскольку, как выяснилось, жители военного городка пользовались водой, в которой впоследствии были обнаружены токсические вещества – тетрахлорэтилен и трихлорэтилен, способные вызвать лейкемию. Канцерогенные вещества попадали в источники воды с расположенных неподалеку промышленных предприятий.

ТАЙВАНЬ

* В **КОМПЛЕКТ** очередной партии вооружений и военной техники (на сумму 1,3 млрд долларов), которую США намерены продать Тайбэю, войдут 71 ПКР «Гарпун» RGM-84L (Block 2), шесть учебных ракет этого типа и десять пусковых установок ПКР с системами управления стрельбой общей стоимостью 240 млн долларов. ПКР «Гарпун» (Block 1) уже используются в ВМС Тайваня на восьми ФР типа «Нокс». Новыми ракетами планируется оснастить фрегаты УРО типа «Ченг Кунг» («Оливер Х. Перри»).

ТАНЗАНИЯ

* **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ** подразделения вооруженных сил и полиции размещаются вдоль границы с Бурунди с задачей обеспечить охрану расположенных там лагерей беженцев из соседней страны. Данная мера вызвана угрозами экстремистски настроенных боевиков народности тутси осуществить ряд диверсий и терактов в отношении бурундийский хуту, нашедших убежище на территории соседней страны. По данным ООН, в Танзании находится свыше 450 тыс. беженцев из Бурунди.

ТУРЦИЯ

* **КОМАНДОВАНИЮ** ВМС страны передан очередной (7-й) фрегат типа «Оливер Х. Перри» на церемонии в ВМБ Сан-Диего (штат Калифорния, США). Бывший американский ФР УРО «Джон А. Мур» (FFG-19), построенный в 1981 году и находившийся до настоящего времени в экстренном резерве ВМС США, будет переименован в Турции в «Гедиз» (TCSG). Один из семи фрегатом («Дункан» FFG-10) этого типа будет сдан на слом (на запасные части), остальные в ближай-

шее десятилетие останутся в боевом составе ВМС Турции.

УГАНДА

* **СВЫШЕ** 500 военнослужащих были выведены в течение сентября – ноября с территории ДРК. Всего с августа 1998 года там находилось пять батальонов угандийской армии (около 4, 1 тыс. человек), поддерживавших противников президента ДРК Лорана-Дезира Кабилы.

ФРАНЦИЯ

* **ПРАВИТЕЛЬСТВО** вышло с предложением к правительству Великобритании о создании единой многоцелевой авианосной группы ВМС двух стран. Основу соединения могли бы составить АВМ «Шарль де Голль» и два новых британских авианосца, которые Великобритания намеревается построить в ближайшее время. На первом этапе переговоров, инициированных Францией, планируется рассмотреть возможности использования с палубы авианосцев как британских, так и французских самолетов, а также создания совместного оперативного командования.

* **МИНИСТР** обороны страны объявил о решении принимать женщин на службу в иностранный легион и намерен в ближайшие 20 лет удвоить численность военнослужащих этого пола в составе вооруженных сил в целом (в настоящее время они составляют 9,1 проц.). Закрытой для женщин остается только служба на подводных лодках и в особых подразделениях жандармерии.

ФРГ

* **ЧИСЛЕННОСТЬ** вооруженных сил к 2004 году будет уменьшена с 315 тыс. до 282 тыс. военнослужащих. По заявлению министра обороны Германии Рудольфа Шарпинга, в ходе реформы предполагается к 2010 году увеличить число контрактников и профессиональных военных со 188 тыс. до 200 тыс. военнослужащих. При этом доля призывников в 2010 году будет снижена до 53 тыс. человек (в настоящее время составляет 94 тыс.). Планируется также продажа «ненужных или лишних зданий, земельных участков и оборудования вооруженных сил, за счет чего МО сможет дополнительно получать до 400 млн марок».

ХОРВАТИЯ

* **ОТМЕНЕН** запрет на поставки В и ВТ в эту страну, введенный Европейским союзом в 1991 году. Решение об этом было принято на заседании министров иностранных дел ЕС в Брюсселе 20 ноября 2000 года и вступило в силу немедленно.

ЧЕХИЯ

* **ЗАКАЗАНЫ** для вооруженных сил страны шесть мобильных РЛС «Комар-2», производимых на предприятии «Тесла-Пардубице». Интерес к закупке РЛС этого типа проявляют также Польша и Венгрия. Стоимость одной станции, разработанной в соответствии со стандартами НАТО, составляет около 3 млн долларов.

ШВЕЦИЯ

* **ПРИНЯТО** решение об участии Европейского союза в силах быстрого реагирования (СБР), которые должны быть сформированы к 2003 году. На СБР возлагаются задачи по разрешению кризисных ситуаций на Европейском континенте. Однако при наличии соответствующего решения ООН они могут быть задействованы для проведения миротворческих операций, включая «принуждение к миру», и в других регионах мира. В состав СБР выделяются механизированный батальон, инженерно-саперная рота и рота военной полиции общей численностью 1 900 военнослужащих. Кроме того, Швеция намерена предоставить в распоряжение командования СБР ЕС два минных тральщика типа «Ландсорт», два корвета «Гётеборг», одну ПЛ «Готланд», четыре военно-транспортных самолета С-130 «Геркулес», а также четыре самолета «Вигген» в варианте разведчика (в 2004 году планируется заменить их на восемь истребителей-бомбардировщиков JAS-39 «Грипен»).

ЭСТОНИЯ

* **ПЛАНИРУЕТСЯ** из-за отсутствия необходимого количества хранилищ на территории страны разместить в Финляндии часть стратегических запасов горючего. С этой целью сформирована правительственная комиссия, которая начнет переговоры с финской стороной об условиях заключения соответствующего договора. Наличие минимального запаса сырой нефти или жидких нефтепродуктов является обязательными для стран – членов Европейского союза, и

ЗАРУБЕЖНЫЙ ВОЕННЫЙ КАЛЕНДАРЬ

10 ЛЕТ СО ДНЯ ПРИНЯТИЯ ПАРИЖСКОЙ ХАРТИИ ДЛЯ НОВОЙ ЕВРОПЫ

На конференции глав государств и правительств 34 стран – участниц Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе (СБСЕ) 21 ноября 1990 года принята Парижская хартия для новой Европы. В этом документе отмечается, что «эра конфронтации и раскола Европы закончилась... и отныне наши отношения будут строиться на взаимном уважении и сотрудничестве». В хартии определены основополагающие принципы, которыми руководствуются европейские государства, а также США и Канада, – права человека, демократия и верховенство закона, экономическая свобода, социальная справедливость и ответственное отношение к окружающей среде, дружественные отношения между государствами – участниками СБСЕ.

В документе утверждается, что «теперь, когда над Европой занимается заря новой эры, мы исполнены решимости расширять и укреплять дружественные отношения и сотрудничество между государствами Европы, Соединенными Штатами Америки и Канадой, а также способствовать дружбе между нашими народами. С целью поддержания и укрепления демократии, мира и единства в Европе мы торжественно провозглашаем нашу полную приверженность десяти принципам хельсинкского Заключительного акта Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе. Мы подтверждаем непреходящую ценность этих принципов и нашу решимость осуществлять их на практике. Все принципы применяются одинаково и неукоснительно при интерпретации каждого из них с учетом других. Они составляют основу наших отношений. В соответствии с обязательствами по Уставу Организации Объединенных Наций и по хельсинкскому Заключительному акту мы возобновляем наши заверения в том, что будем воздерживаться от применения силы или угрозы силой против территориальной целостности или политической независимости какого-либо государства и от любых других действий, несовместимых с принципами и целями этих документов. Мы напоминаем о том, что несоблюдение обязательств по Уставу ООН представляет собой нарушение международного права.

Мы вновь подтверждаем нашу приверженность урегулированию споров мирными средствами. Мы принимаем решения создать механизмы по предотвращению и урегулированию конфликтов между государствами-участниками. С прекращением раскола Европы мы будем стремиться придать новое качество нашим отношениям в сфере безопасности при полном уважении сохраняющейся за каждым свободой выбора в этой области. Безопасность каждого государства-участника неразрывно связана с безопасностью всех остальных. Поэтому мы обязуемся сотрудничать в деле укрепления доверия и безопасности между нами и в содействии контролю над вооружениями и разоружению. Мы приветствуем Совместную декларацию 22 государств об улучшении их отношений. Наши отношения будут покоиться на общей приверженности демократическим ценностям, а также правам человека и основным свободам. Мы убеждены, что для укрепления мира и безопасности наших государств абсолютно необходимо развитие демократии и уважение прав человека. Мы вновь подтверждаем равноправие народов и их право споряжаться своей судьбой согласно Уставу ООН и соответствующим нормам международного права, включая те, которые относятся к территориальной целостности государств.

Мы хотим, чтобы Европа служила источником мира, была открыта к диалогу и сотрудничеству с другими странами, приветствовала обмена и участвовала в поиске совместных ответов на вызовы будущего».

это требование начинает действовать с момента принятия страны в ЕС. Эстония считает членство в этой организации одним из главных внешнеполитических приоритетов и активно занимается приведением своей законодательной базы в соответствие с нормами Европейского союза.

ЭФИОПИЯ

* ПРИНЯТО решение о сооружении памятника 160 кубинским военным, погибшим «при исполнении интернационального долга» во время эфиопско-сомалийской войны 1977 – 1978 годов.

ЮАР

* УСПЕШНО завершены переговоры с Малайзией о поставке в эту страну партии 155-мм самоходных гаубиц производства компании «Денел» на общую сумму 40 млн долларов.

* СВЫШЕ 8 тыс. из постоянно проживающих в стране мусульман выразили желание и готовность отправиться добровольцами в Палестинскую автономию, чтобы «с оружием в руках помочь своим братьям». В связи с этим МИД ЮАР официально заявил, что не допустит «экспорта терроризма», а нарушившие запрет будут привлечены к уголовной ответственности.

ЯПОНИЯ

* РУКОВОДСТВО страны внесло в октябре 2000 года в комитет по разоружению Генеральной ассамблеи ООН проект резолюции, в котором предложила план ликвидации мировых запасов ядерного оружия. В основе его – скорейшая ратификация имеющихся и разработка новых анти-ядерных глобальных соглашений. Проект включает три основных предложения: вступление в силу Договора о всеобъемлющем запрещении ядерных испытаний к 2003 году; немедленное начало переговоров по заключению к 2005-му договора, запрещающего производство расщепляющихся материалов и других деталей для создания ядерных вооружений; безотлагательное выполнение Договора СНВ-2 и заключение Договора СНВ-3. Резолюция также призывает к «сохранению и укреплению» Договора по ПРО от 1972 года. Подчеркивается необходимость предотвращения распространения оружия массового поражения, что особенно важно в свете растущей угрозы международного терроризма.

* Крупномасштабные американо-японские учения ВМС «**Фол Игл-2000**» состоялись в Японском море в октябре – ноябре 2000 года. На каждом из трех этапов маневров произошли чрезвычайные происшествия, которые, по мнению иностранных наблюдателей, повлекут «серьезные административные и другие выводы». На первом этапе пара российских самолетов-разведчиков Су-24мр под прикрытием истребителей Су-27 17 октября сумела преодолеть систему ПВО авианосной многоцелевой группы ВМС США во главе с авианосцем «Китти Хок» и дважды совершила облет ордера. На втором аналогичного результата достигли 9 ноября два самолета-разведчика Ил-38 ВВС Тихоокеанского флота РФ (палубные истребители F-14 и F/A-18С были подняты лишь после облета авианосца и кораблей охранения). На заключительном этапе (13 ноября), когда корабли возвращались в места базирования, столкнулись в воздухе и упали в море к северу от о. Хоккайдо два истребителя F-16 ВВС США, взлетевшие с авиабазы Мисава для участия в маневрах. Оба пилота успели катапультироваться, однако поисково-спасательная служба ВВС Японии обнаружила лишь одного летчика (о его состоянии не сообщается).

* В первой половине ноября были проведены учения ВМС Индии под названием «**Защита Гуджарата-2000**». В маневрах, целью которых являлась отработка действий по защите нефтепромыслов и прибрежной инфраструктуры штата Гуджарат, приняли участие более 40 кораблей ВМС и береговой охраны, а также подразделения морской пехоты, самолеты разведывательной и бомбардировочной авиации.

* Совместные учения ВМС Египта и Саудовской Аравии под условным наименованием «**Коралл-6**» проведены в акватории Красного моря во второй половине ноября. В ходе маневров отрабатывались задачи по охране водного района, перехвату и досмотру кораблей-нарушителей.

* С 8 по 17 ноября на территории Марокко состоялись совместные с ВС США учения под названием «**Африканский лев**». В ходе них отрабатывались задачи по боевому управлению авиацией с применением АСУ, а также координации действий ВВС и РТВ в кризисных ситуациях.

* В середине ноября в ОАЭ состоялись учения сил гражданской обороны и организаций Красного полумесяца по отработке действий в условиях чрезвычайной ситуации. В частности, моделировался вывод из строя систем энергоснабжения столицы страны г. Абу-Даби. В учении были задействованы также армейские и полицейские подразделения.

* Учения ВС Турции под названием «**Торос-2000**» проведены в период с 20 по 23 ноября на территории о. Кипр, оккупированной турецкими войсками. В них приняли участие ВВС, ВМС, а также подразделения сухопутных войск, дислоцированные в северной части острова. За ходом маневров наблюдали министр обороны Турции Сабахаттин Чакмакоглу и командующий сухопутными войсками. В связи с многочисленными нарушениями воздушного пространства Республики Кипр турецкими боевыми самолетами в ходе выполнения ими учебных бомбометаний силы и средства ПВО были приведены в состояние полной боевой готовности, а турецкой стороне заявлен решительный протест.

НА ОБЛОЖКЕ



ЭСМИНЕЦ УРО DD106 «САМИДАРЭ» ВМС ЯПОНИИ

СТРОИТЕЛЬСТВО ЭМ УРО DD106 «Самидарэ» типа «Мурасамэ» началось 11 сентября 1997 года на судовой верфи «Исикавадзима Харима». 24 сентября 1998 года корабль был спущен на воду и в марте 2000-го передан флоту. Его основные тактико-технические характеристики: полное водоизмещение 5 100 т, стандартное 4 550 т; длина 151 м, ширина 17,4 м, осадка 5,2 м; комбинированная газотурбинная энергетическая установка состоит из двух газовых турбин типа RR Spey SMIC мощностью 41 630 л. с. и двух GE LM 2500 мощностью 43 000 л. с.; наибольшая скорость хода 30 уз. Вооружение – восемь ПУ ПКР «Гарпун», УВП Mk48 (16 ячеек для ЗУР «Си Спарроу»), УВП Mk41 (16 ячеек для ПЛУР ASROC, общий боекомплект 29 ракет), одна 76-мм АУ «ОТО Мелара», два шестиствольных ЗАК Mk15 «Вулкан – Фаланкс», два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата Mk46 мод. 5, один противолодочный вертолет SH-60J «Си Хок». Экипаж 166 человек.

Происшествия

Ангола. Согласно заявлению начальника ГШ УНИТА генерал-майора Жералду Абреу, самолет Ан-26 не потерпел катастрофу из-за технической неисправности 1 ноября, как об этом сообщили правительственные источники, а был сбит бойцами УНИТА вскоре после взлета с аэродрома Сауримо (провинция Южная Лунда). На его борту находились 44 пассажира и шесть членов экипажа, из них пять – граждане Украины. 15 ноября в Анголе при взлете с аэродрома г. Луанда потерпел катастрофу еще один Ан-26 (погибли 57 человек, экипаж также украинский). За последние три года в Анголе потерпели катастрофу 13 самолетов Ан-24, Ан-26 и Ан-12, которые пилотировали российские и украинские экипажи. В связи с этим ассоциация летчиков этой страны потребовала проверить профессиональную пригодность и провести переаттестацию всех экипажей, работающих здесь по контрактам. Всего в Анголе находится около 400 человек летного и инженерно-технического персонала из стран СНГ, в основном из РФ и Украины.

* Трагический инцидент произошел в г. Маланже на северо-востоке страны. На одну из улиц города вошла колонна бронетехники, которую восторженно встречали местные жители. Механик-водитель одного из танков, пытаясь поймать сигареты, брошенные из толпы, потерял контроль за боевой машиной, и она врезалась в окружающих людей. Погибло 14 человек, еще несколько получили ранения. В начале 1999 года г. Маланже оказался полностью окруженным повстанцами УНИТА. Блокада продолжалась несколько месяцев, в течение которых город ежедневно подвергался интенсивному артиллерийскому обстрелу. Однако благодаря мужеству его защитников боевики УНИТА так и не смогли войти в город.

Гвинея-Бисау. Ожесточенные столкновения с применением танков и тяжелого вооружения произошли 23 ноября между сторонниками президента страны Кумбы Яллы и мятежного генерала Ансумане Мане, который 20 ноября объявил себя начальником генерального штаба, выразив таким образом недовольство кадровой политикой президента в армии. Две недели спустя тело генерала было обнаружено в районе г. Киньямел в 50 км от столицы. Согласно официальным сообщениям, он погиб в ходе перестрелок с правительственными войсками.

Иордания. 19 ноября подверглась обстрелу из автоматического оружия машина израильского вице-консула в столице страны г. Амман. Дипломат получил ранения в плечо и ногу и был доставлен в госпиталь. Нападавшие скрылись.

Иран. Министр внутренних дел Абдель Вахид Мусави-Лари заявил о необходимости «принять конкретные меры по охране границы с Афганистаном в связи с нарастающей нестабильностью». По его словам, только за первое полугодие 2000 года в провинции Хорасан были задержаны свыше 4 тыс. наркокурьеров из соседнего Афганистана и 360 погибли в перестрелках с полицией. В 1999 году были убиты 740 афганских наркокурьеров, погибли 174 сотрудника полиции. В мае 2000 года парламент Ирана одобрил проект создания приграничной зоны безопасности протяженностью 940 км. Подразделения КСИР разработали специальную операцию под названием «Гадир», в ходе которой жителям 30 приграничных населенных пунктов будет роздано оружие для организации народного ополчения.

Саудовская Аравия. 17 ноября в столице страны г. Эр-Рияд неизвестные лица совершили теракт, направленный, по мнению местных спецслужб, на срыв Всемирного экономического форума. Начиненная взрывчаткой автомашина была взорвана неподалеку от места его проведения – гостиницы «Эр-Рияд интерконтиненталь», в результате чего погиб гражданин Великобритании, работавший по контракту в военном госпитале в г. Эр-Рияд. 23 ноября был взорван еще один автомобиль, при этом двое мужчин и женщина – все подданные Соединенного королевства – получили легкие ранения. Всего в Саудовской Аравии работают на постоянной основе около 30 тыс. граждан Великобритании.

Сирия. В результате засухи группы кочевников-бедуинов были вынуждены перегнать стада своих животных на более плодородные земли, что вызвало резкий протест их владельцев. В районе г. Ас-Сувейда на юге страны дело дошло до стычек с применением огнестрельного оружия, в ходе которых 17 человек были убиты и свыше 200 получили ранения. Для наведения порядка в район были стянуты подразделения внутренних войск, усиленные армейскими частями. Операцией руководил министр внутренних дел Мухаммед Харба.

Сомали. Член переходного парламента страны Хасан Ахмед Елми был расстрелян 14 ноября в собственном доме на глазах у жены и восьми детей. Инцидент произошел в районе столицы, контролируемом вооруженной группировкой, которая не признает новые органы власти. Несколько дней спустя нападению подвергся другой парламентарий – Ахмед Дуалех Геллех. Сам он не пострадал, однако в перестрелке погибли четыре его охранника.

КНР. Завершено расследование причин и обстоятельств чрезвычайного происшествия, произошедшего 8 сентября 2000 года в г. Урумчи – административном центре Синьцзян-Уйгурского автономного района (Западный Китай). В тот день на одной из улиц города взорвался армейский грузовой автомобиль, перевозивший детонаторы, в результате чего 60 человек погибли и более 200 получили ранения. В ходе следствия были выявлены грубые нарушения правил транспортировки взрывоопасных грузов через населенные пункты. По результатам расследования были сняты со своих постов командующий Синьцзянским военным округом генерал Ли Ланхуэй и политкомиссар округа Чжоу Юншунь, ряд других офицеров привлечены к уголовной ответственности.

ПЕРЕЧЕНЬ ПУБЛИКАЦИЙ ЖУРНАЛА В 2000 ГОДУ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

А. КРАСНОВ – «Бескровные войны»: реальность или миф?	1
А. ГОРЕЛОВ – Планы Пентагона по совершенствованию арсенала МБР	1
А. ЛИСИН – О развитии национальных оборонительных сил ЮАР	1
Ю. МГИМОВ – Добровольный способ комплектования ВС США	2
С. ШАПОЧКИН – Во что обойдется Австрии вступление в НАТО	2
В. ЛЕБЕДЕВ – Юристы США и Канады требуют привлечь руководителей стран НАТО к суду	2
А. МОСЯКИН – Правовое и финансово-экономическое обеспечение социальной защиты военнослужащих Японии	2
А. СТЕПАНОВ – Новая структура органов управления ОВС НАТО	3
В. САЖИН – Система комплектования и прохождения службы в вооруженных силах Ирана	3
В. ЛЕБЕДЕВ – Реакция США на требование юристов привлечь руководителей стран НАТО к суду	3
В. ЖУКОВ – Информационное обеспечение военных операций в ВС США и ОВС НАТО	4
А. ВАСЬКОВСКИЙ – Некоторые аспекты интеграции Польши, Венгрии и Чехии в НАТО	4
В. ПИСАРЕВ – Службы разведки и безопасности Великобритании	4
С. ШАРКОВ – К обстановке в Косово	4
С. ПЕЧУРОВ – Некоторые уроки демобилизационных и постдемобилизационных мероприятий в США в XX веке	5
Ю. СУМБАТЯН – Армии в политической структуре Африки	5
В. ОЛЕВСКИЙ – Правовые, финансово-экономические аспекты обеспечения и социальная защита военнослужащих Великобритании	5
А. ИВАНОВ – О применении НАТО боезарядов с обедненным ураном против СРЮ	5
Военная доктрина Российской Федерации (извлечения)	6
О. ОБЕРСТОВ – Проект военного бюджета США на 2001 финансовый год	6
А. ЗАЙЦЕВ – Доклад о стратегии национальной безопасности США на предстоящие 25 лет	6
Б. СВИРИДОВ – Правовое, финансово-экономическое обеспечение и социальная защита военнослужащих Италии	6
И. ВОЛОГОДСКИЙ – Боннский центр конверсии: демилитаризация военно-промышленного комплекса	6
В. МАЛЫШЕВ – Использование возможностей средств массовой информации в локальных вооруженных конфликтах	7
А. АНТОКОЛЬСКИЙ – НАТО против Югославии: бомбардировка гражданских объектов	7
Н. БЕЛОЗЕРСКИЙ – Оперативное оборудование Мексики	7
В. ГАВРИЛОВ, С. ШАТКОВ – Современные проблемы миротворчества в Африке	8
А. КРАСНОВ – Как бороться с терроризмом?	8
С. ШАРАЕВ – К итогам саммита в Того	8
В. ЮРЧЕНКО – О роли исламского фактора в современном мире	9
В. НЕСТЕРКИН – Стрелковое оружие: к вопросу о нераспространении	9
В. ГАВРИЛОВ – Реформа системы военных закупок в некоторых западных странах	9
С. ШАХОВ – К действиям сил КФОР в Косово	9
А. ПОЛЕВАНОВ – Военный бюджет США на 2001 финансовый год	9
И. ШАРАВОВ – К вопросу об информационной войне и информационном оружии	10
И. ИВАНОВ – Правовое и финансово-экономическое обеспечение социальной защиты военнослужащих Франции	10
С. ВИКТОРОВ – Польша и международное миротворчество	10
А. СТОЛБУНОВ – В Женеве представлен доклад Югославии об использовании НАТО обедненного урана в СРЮ	10
А. СЕРЕГИН – О проблемах укрепления национальной и региональной безопасности Финляндии	11
М. ЗЕЛЕНКОВ – Морально-психологическая подготовка войск в армиях зарубежных стран	11
А. КАРАВАЕВ – Пенсионное обеспечение военнослужащих США	11
В. САЖИН – Вооруженные силы Ирана	12
С. ШАРЫГИН – Проблема наркомании в зарубежных армиях	12
С. ШАШКОВ – Финляндия и миротворческие операции	12

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

А. МЕДИН – Особенности развития сухопутных войск США	1
В. ЮРЧЕНКО – Спецназ сухопутных войск арабских стран	2
С. ПРОКОФЬЕВ – Подготовка парашютистов в армии США	2
В. МОСАЛЁВ – Системы дистанционного наблюдения за полем боя на базе разведывательно-сигнализационных приборов	2
А. МЕДИН – Реорганизация «легких» дивизий СВ США	3
В. ПАУКОВ – Работы в США по совершенствованию ракетной системы АТАСМС	3
А. ЛУКЬЯНОВ – Английский танк «Челленджер-1»	3
Е. ВОРОНИН, В. КАШИН, Л. ЯБЛОНСКИЙ – Обеспечение сухопутных войск США оперативной информацией о местности	4
С. ШАТРОВ – 12-я механизированная дивизия Войска Польского	4
А. АГАНОВ – Танковые двигатели зарубежных стран	4
А. БЕРЕГОВОЙ, О. ЗАКИРОВ – 18-й воздушно-десантный корпус сухопутных войск США	5
К. ПИЛИПЕНКО – Пистолет-пулемет «Аграм-2000»	5
А. ВАСИЛЬЕВ – Малайзия намерена заказать партию БМП	5
Н. СЕРДЦЕВ, Н. ВТУШЕНКО – Инженерные формирования сухопутных войск США	6
В. МОСАЛЁВ – Легкие боевые машины сухопутных войск иностранных государств	6
Итальянский танк OF-40 Mk2	6
В. ТАРАСОВ, В. ФРОЛОВ – Меры, предпринимаемые в США, по подготовке к биологической войне	7
О. ИВАНОВ – Зарубежные колесные боевые машины с тяжелым вооружением	7
В. МОСАЛЁВ – Подразделение БЛА «Феникс» сухопутных войск Великобритании	8
В. СТРОЕВ – Кассетные боеприпасы с самоприцеливающимися боевыми элементами	8
С. ШАМСУТДИНОВ – Иранские РСЗО «Фаджр»	8
С. ШАГАНОВ – Сухопутные силы Чехии	9
А. СТРЕЛЕЦКИЙ – Беспилотная авиация сухопутных войск Франции	9
Г. МИНГАТИН – Бригады армейской авиации дивизий сухопутных войск США	10, 11
В. МОСАЛЁВ – Радиолокационные станции разведки наземных движущихся целей	10
С. ПЕЧУРОВ – От видовой концепции к новой технике сухопутных войск США	11

А. АГАНОВ – Бронетанковая техника сухопутных войск Китая	11
С. ШАГОВ – Сухопутные войска Польши	12
К. ПИЛИПЕНКО – Чешский пистолет CZ 100	12
В. МАКСИМОВ – Армия герцогства Люксембург	12

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

А. КУЗЬМИН – Фирма «Рэйтеон» планирует разработать экспортный вариант системы ASTOR	1
И. ВАЩИННИН – Дискуссия в США: роль ВВС в современной войне	1, 2
Р. ЩЕРБИНИН – Перспективы развития парка военно-транспортных и транспортно-заправочных самолетов ВВС США	2
А. АЛЕКСЕЕВ – Перспективы повышения боевых возможностей ВВС Китая	3
А. ГРИГОРЬЕВ – Современное состояние и перспективы развития авиационных противорадиолокационных ракет стран НАТО	3
А. КУЗЬМИН – Перспективный транспортный самолет АТТ	3
П. БОРОДКИН – Новая концепция эксплуатации космических аппаратов на орбите	3
А. ЛЕБЕДЕВ – Военно-воздушные силы Финляндии	4
А. ФИОЛЕНТОВ – Новые технические системы разведки воздушных целей	4
А. АЛЕКСЕЕВ – Военно-воздушные силы Португалии	5
К. ЕГОРОВ – Разработка в США ракеты AIM-9X класса «воздух – воздух» малой дальности	5
В. ВЛАДИМИРСКИЙ – Подготовка летных кадров военно-воздушных сил Франции	6
А. БОРИСОВ – Силовая установка тактического истребителя EF2000 «Тайфун»	6
А. ВОЛИН – Проект бюджета министерства обороны США в области беспилотной техники на 2001 финансовый год	6
В. ВЛАДИМИРСКИЙ – Подготовка летных кадров военно-воздушных сил Франции	7
А. ГОРЕЛОВ – ВВС Бразилии: новые средства контроля национальной территории	7
В. ПЛАУКОВ – Модернизация американской стратегической ракетной системы «Минитмен-3»	7
С. МАКАРОВ – Авиационные экспедиционные силы ВВС США	8
С. МИЦКЕВИЧ – Военно-транспортный самолет V-22 «Оспрей»	8
А. ГОРЕЛОВ – Войска ПВО и ВВС Венгрии	9
И. ЛИВАНОВ – Станции спутниковой системы связи DSCS, эксплуатируемые в ВВС США	9
Р. ЩЕРБИНИН – Западноевропейский военно-транспортный самолет А-400М	9
А. АЛЕКСЕЕВ, В. ВЛАДИМИРСКИЙ – Единая система управления объединенными ВВС и ПВО НАТО в Европе	10
К. ЕГОРОВ – Американская управляемая ракета AGM-158 класса «воздух – земля»	10
А. ЗУБОВ – Перевооружение ВВС Финляндии	10
А. ФИОЛЕНТОВ – Американская система разведки испытаний БР «Кобра Болл»	10
А. АЛЕКСЕЕВ – Военно-воздушные силы Малайзии	11
И. ЛИВАНОВ – Трехдиапазонные терминалы космической связи оперативно-тактического звена ВВС США	11
А. ГОРШЕНИН – Рост эксплуатационных расходов в ВВС США	11
В. АЛЕКСАНДРОВ – Военно-воздушные силы Индии	12
А. АЛЕКСЕЕВ – Первые результаты эксплуатации самолета С-130J в ВВС Великобритании	12
А. ГОРЕЛОВ – Начало серийного производства тактических истребителей EF2000 «Тайфун»	12

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

С. СЫСОЕВ – Перспективы развития ВМС ведущих стран мира до 2010 года	1, 2
В. ЧЕРТАНОВ – О судьбе линейных кораблей в составе ВМС США	1
А. БОРОДКИН – Объединение программ закупки вертолетов для ВМС и ВВС Великобритании	1
В. КОНСТАНТИНОВ – Военно-морские силы США – курс в XXI век	3
В. МОСАЛЁВ – Спасение экипажей терпящих бедствие подводных лодок	3, 4
Б. БОГДАН – Подготовка снайперов-разведчиков в морской пехоте США	4
С. ПРОКОФЬЕВ, В. ПЕСОЦКИЙ – Военно-морские силы Бельгии	5
И. ЯЦЕНКО – Перспективы развития атомных многоцелевых подводных лодок ВМС иностранных государств	5
В. ЧЕРТАНОВ – ВМС Австралии – новые стратегические горизонты	6
В. ЛИНЬКОВ, А. МОРОЗОВ, В. СИДОРОВ – Локационные системы оптического диапазона комплексов ПВО надводных кораблей ВМС иностранных государств	6, 7
В. ФЕДОРОВ – Полярная экспедиция американской подводной лодки	6
В. ПЕСОЦКИЙ – Боевые пловцы ВМС Франции	7
В. ЧЕРТАНОВ – Проект бюджета ВМС США на 2001 финансовый год	7
С. ПРОКОФЬЕВ – Совершенствование подводных средств доставки сил специальных операций ВМС США	8
А. ФОРСКИЙ – Средства электронной войны ВМС США	8, 9
С. ПРОКОФЬЕВ – Концепция боевого применения многоцелевых кораблей ВМС Дании	9
Баренцево море: хроника событий августа 2000 года	9
В. КОНСТАНТИНОВ – ВМС США – курс в XXI век (основные направления развития подводных сил)	10, 11
С. МИЦКЕВИЧ – Перспективы развития базовой патрульной авиации зарубежных стран	10
А. ФОРСКИЙ – Радиосвязные буи ВМС иностранных государств	11
В. ЧЕРТАНОВ – О сокращении флотов морских держав мира	11
В. ПРОПИСЦОВ – Террористический акт против эсминца УРО «Коул» ВМС США	11
В. ЧЕРТАНОВ – ВМС Бразилии – курс на укрепление позиций в Южной Атлантике	12
И. БЫКОВ – Разработка АСУ и информационных технологий в ВМС США	12

СООБЩЕНИЯ * СОБЫТИЯ * ФАКТЫ

* Ужесточение режима секретности для служащих американских военных лабораторий	2
* Представители фауны на службе у военных	2
* Переносная система проделывания проходов в заграждениях	2
* Проникающая боевая часть для крылатой ракеты AGM-86C CALCM	2
* Текущие расходы на разработку и производство истребителей F-22 ВВС США	2
* Совершенствование стратегических БЛА-разведчиков «Глоубал Хок»	2
* Боевые пловцы в ВМС Китая и Тайваня	2
* О добровольной сдаче оружия в Нидерландах	3
* К обстановке в Ираке	3
* Совершенствование американской системы ДРЛО и управления AWACS	3
* Работы по оснащению самолета Боинг 747 комплексом лазерного оружия	3

* Антитеррористическая операция в Алжире	3
* О создании системы национальной ПРО в США	4
* Некоторые направления исследовательской деятельности Пентагона	4
* Новые бронетранспортеры для морской пехоты Великобритании	4
* Планы ВС Турции по переоснащению бронетанковых войск	4
* Перспективы производства тактических истребителей F-16 корпорацией «Локхид – Мартин»	4
* План снятия ограничений на прохождение военной службы женщинами в Германии	4
* Проблемы призыва в израильскую армию	4
* Новые элементы в боевой подготовке морских пехотинцев США	4
* Проблемы солдат – иммигрантов из СНГ	4
* Программа борьбы с суицидом в литовской армии	4
* Новые критерии набора офицерского состава в армии Турции	4
* Перенос очередного испытания системы национальной ПРО США	5
* Поставки США оружия странам Африки	5
* Проблемы экспорта В и ВТ в Испании	5
* Усовершенствованная РЛС для истребителя F-15C	5
* Реорганизация войск территориальной обороны Польши	5
* Созданы новые варианты БЛА «Абabil»	5
* Планы закупки авиационной техники для вооруженных сил Японии	5
* Об эффективности разрабатываемой системы противоракетной обороны США	6
* Контейнерная РЛС с синтезированием апертуры антенны для тактического истребителя F-16	6
* Участие Чешской Республики в миротворческих операциях	6
* Деятельность службы безопасности Пентагона	6
* Дополнительные требования к летному составу ВВС Канады	6
* Доклад ЦРУ о возможных последствиях развертывания НПРО США	7
* Разработка в США лазерного оружия космического базирования	7
* Военные НИИ Войска Польского	7
* Бомбардировки территории Ирака усиливаются	7
* Тенденция уменьшения численности младших офицеров в сухопутных войсках США	7
* О состоянии вооруженных сил Венгрии	8
* Объединение судостроительных компаний США	8
* Создание в США легкого спального мешка	8
* Модернизация истребителей МиГ-29 ВВС Румынии	8
* Некоторые проблемы жизнеобеспечения женщин-военнослужащих в ВМС США	8
* Эффективность действий канадских ВВС в Югославии	8
* Планы закупки Великобританией управляемых ракет и военно-транспортных самолетов	8
* Канада закупает стратегические военно-транспортные самолеты	8
* О реорганизации департамента миротворческих операций ООН	9
* Пентагон за увеличение военных расходов	9
* О морально-политическом состоянии личного состава ВС Ирака	9
* В Турции продлено действие режима чрезвычайного положения	9
* Планы Турции по созданию региональной ПРО	9
* Итоги конференции Пагуошского движения	9
* Реформирование вооруженных сил Греции	10
* О германо-нидерландском корпусе	10
* О катастрофах в подводных силах ВМС Франции	10
* Япония создает роботы-саперы для обнаружения противопехотных мин	10
* Усовершенствование истребителей F-14A ВВС Ирана	10
* О создании штаба сил быстрого реагирования НАТО в Турции	11
* Разрабатывается жилет для отвода тепла от тела человека	11
* Создание единой компьютерной сети ВМС США	11
* Модернизация истребителей советского производства в ВВС Польши	11
* Комитет по обороне британского парламента об итогах операции НАТО против СРЮ	12
* Военные расходы Республики Корея в 2001 году	12
* США планируют продать Тайваню В и ВТ на сумму 1,3 млрд долларов	12
* Опубликован доклад об уровнях вооруженного противостояния	12
* О перспективах создания миниатюрных систем вооружений	12
* Конфликт между американскими работодателями и министерством обороны	12
* Военно-медицинская служба Чехии	12
* Встреча министров обороны американского континента	12
* Новое удостоверение личности для служащих Пентагона	12

БЕЗ ГРИФА «СЕКРЕТНО»

* Бомбардировка китайского посольства в Белграде	2
* Потери НАТО в войне с Югославией	3
* Действия подводных лодок НАТО в территориальных водах Швеции	4
* Сценарий войны НАТО с Сирией и Ираком	5
* США планировали ядерный взрыв на Луне	6
* Доклад УОГ о безопасности Польши в 1999 году	7
* Французская атомная бомба разрабатывалась в Париже	8
* Прогнозы японских военных	9
* Канадские эксперты о вероятности вооруженных конфликтов в будущем	10
* США хранили ядерное оружие в 50-х и 60-х годах еще на двух японских островах помимо Окинавы	11

ВОЕННЫЕ ТАЙНЫ

* Планы американского вторжения в Бразилию в 1942 году	2
--	---

ЗАРУБЕЖНАЯ ВОЕННАЯ МОЗАИКА	
* Проблемы комплектования вооруженных сил	2
ЗАРУБЕЖНЫЙ ВОЕННЫЙ КАЛЕНДАРЬ	
* 30 лет вступления в силу договора о нераспространении ядерного оружия	3
* 25 лет со дня окончания войны во Вьетнаме	4
* 50 лет с начала Корейской войны	6
* 55 лет со дня Берлинской (Потсдамской) конференции	7
* 55 лет со дня атомной бомбардировки Японии	8
* 20 лет со дня начала ирано-иракской войны	9
* 10 лет со дня принятия парижской хартии для новой Европы	12
ВОЕННОЕ ПРАВО ЗА РУБЕЖОМ	
* Новая стратегия США в борьбе с наркобизнесом	6
* В Судане принят закон о борьбе с терроризмом	6
* Сенат США проголосовал за право президента в одностороннем порядке сокращать ядерный арсенал страны	7
* Палата представителей одобрила законопроект о расходах на военные цели	7
* США выступают против распространения юрисдикции международного суда на американских военнослужащих	7
* Создание профессиональной армии в Турции	7
* Парламент Литвы принял закон о военном положении	7
* Сенат США одобрил законопроект о расходах на военные цели	8
* Конгресс США принимает меры против создаваемого Международного уголовного суда	8
* В США одобрен законопроект об утечке секретных сведений в прессу	8
* В Польше рассматривается законопроект об изменении воинских званий	8
* Декрет о недопущении иностранного военного присутствия в Панаме	8
* Одобрен законопроект о создании в США органа координации антитеррористической деятельности	9
* Сейм Литвы узаконил применение «детектора лжи»	9
* Разработан законопроект о внешней разведки Литвы	9
* В Литве принят закон «О вооруженной обстановке и сопротивлении агрессии»	9
* В Словакии готовится кампания за проведение референдума об отмене всеобщей воинской обязанности	9
* В сенате США началась борьба с утечкой «секретной информации»	10
* Заседание международного общественного трибунала в Софии	11
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА, УЧЕНИЯ, ПРОИСШЕСТВИЯ, НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ, ВИЗИТЫ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ВОЙНЫ «ПРОВЕРЬТЕ СВОИ ЗНАНИЯ»	1 – 12 3 – 5, 8, 10 1 – 6
СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	
* Вооруженные силы иностранных государств	1
* Боевые корабли ВМС стран НАТО	2
* Миротворческие операции ООН в 1999 году	2
* Военные расходы стран мира	3
* Управляемые ракеты класса «воздух – земля»	4, 5
* Характеристики основных самолетных двигателей	6
* Корабельный состав ВМС Японии	7
* ТТХ БМП зарубежных стран	8
* Людские потери в конфликтах, кризисах, войнах в 1945 – 1994 годах	9
* Тактико-технические характеристики РСЗО зарубежных стран	10
* Краткая характеристика основных авиабаз и аэродромов США	11
* Аварийность в военной авиации зарубежных стран в 1999 году	12
1-Я СТР. ОБЛОЖКИ	
* Погрузка канадских десантников в самолет СС-130 (1) * Стратегический военно-транспортный самолет С-17А «Глоубастер-3» (2) * Вертолет «Чжи-9А» ВМС Китая (3) * Высадка подразделения морской пехоты Франции (4) * Стратегический бомбардировщик В-1В ВВС США (5) * Американский танковый мостоукладчик AVLB-70 (6) * На палубе авианосца R11 «Принц Астурийский» (7) * Военно-транспортный самолет V-22 «Оспрей» (8) * Десантный вертолетоносец «Оушн» ВМС Великобритании (9) * Английский колесный БТР «Саксон» (10) * Тактический истребитель F/A-18D «Хорнет» ВМС Малайзии (11) * Эскадренный миноносец УРО DD-106 «Самидарэ» ВМС Японии (12)	
КРИЗИСЫ * КОНФЛИКТЫ * ВОЙНЫ	
* Сан-Андрес (1) * Голаны (2) * Бурунди (3) * Южная Сербия (4) * Бофор (5) * Фритаун (6) * Соломоновы острова (7) * Молукки (8) * Корсика (9) * Талукан (10) * Иерусалим (11) * Фиджи (12)	
ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	
* Американский танк M1A2 «Абрамс»	1
* Китайский истребитель-бомбардировщик «Цзянхун-7»	1
* Штурмовик Су-25К ВВС Чехии	1
* Эсминец УРО «Нанджин» типа «Людда-1» ВМС Китая	1
* Стратегический военно-транспортный самолет С-5 «Гэлэкси» ВВС США	2
* Медали ООН за участие в миротворческих миссиях	2
* Подводная лодка S523 «Джулиано Прини» ВМС Италии	2
* Китайский бомбардировщик H-6	3
* Английский легкий 51-мм миномет L10A1	3
* Германская БМП семейства TH 495	3
* Крейсер УРО CG-61 «Монтерей» ВМС США	3
* Американская БМТВ «Стингрей-II»	4

* Учебно-тренировочный самолет L-90TR «Редиго» ВВС Финляндии	4
* Фронтовой истребитель МиГ-29 ВВС Югославии	4
* Атомный многоцелевой авианосец R91 «Шарль де Голль» ВМС Франции	4
* Шведско-финская спаренная 120-мм самоходная минометная система	5
* Палубный многоцелевой истребитель «Рафаль-М» ВМС Франции	5
* Многоцелевая атомная подводная лодка SSN-698 «Бремертон» ВМС США	5
* Транспортно-десантный вертолет СН-47J «Чинук»	5
* Английская легкая боевая машина «Кобра»	6
* Многоцелевая атомная ПЛ SSN-698 «Бремертон» ВМС США	6
* Атомная ПЛ с баллистическими ракетами SSBN 726 «Огайо» ВМС США	6
* Французский учебно-боевой самолет «Альфа Джет»	6
* Южноафриканская БМТВ «Эланд-90» Mk7	7
* Бразильский легкий штурмовик ALX	7
* Бразильский самолет ДРЛО EMB-145SA	7
* Подводная лодка S305 «Уредд» ВМС Норвегии	7
* Американская самоходная установка «Гризли»	8
* Многоцелевой авианосец CV-63 «Китти Хок» ВМС США	8
* Транспортно-заправочный самолет KC-135R ВВС Турции	8
* Германский касетный боеприпас SMART-155	8
* Турецкая плавающая БМП AIFV	9
* Легкий авианосец «Чакри Нарубет» ВМС Таиланда	9
* Корвет K11 «Стокгольм» ВМС Швеции	9
* Американский палубный военно-транспортный самолет C-2A «Грейхаунд»	9
* Польский базовый патрульный самолет M-28B «Бриза-1Р»	10
* Китайские баллистические ракеты различного радиуса действия	10
* Германский перспективный ОБТ «Леопард-2А6»	10
* Корветы типа «Лаксамана» ВМС Малайзии	10
* Китайский основной боевой танк типа «85-ИИМ»	11
* Самолет TA-7H «Корсар-2» ВВС Греции	11
* Истребитель-бомбардировщик Су-22М4 ВВС Польши	11
* Американский эсминец УРО DDG-67 «Коул»	11
* Польская БМП WWP-2000	12
* Фрегат УРО F813 «Витте де Витт» ВМС Нидерландов	12
* Фрегат УРО F49 «Рэдмэйкер» ВМС Бразилии	12
* Индийский учебно-тренировочный самолет НТ-16 «Киран» Mk.2S	12

XXI ВЕК: ОРУЖИЕ, ВОЕННАЯ ТЕХНИКА, СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ

* ОБТ типа «90» (Япония)	1
* Американский перспективный тактический транспортный самолет АТТ	1
* Израильский портативный прибор ночного видения	1
* Американский разведывательно-сигнализационный прибор системы ADAS	2
* Южноафриканская управляемая ракета «Торгос» класса «земля – воздух»	2
* Модернизированные ПЛ типа А17 ВМС Швеции	2
* Намибийский БТР Mk2	3
* Управляемая воздушная мишень SAT 800 «Фалко»	3
* Итальянское средство доставки боевых пловцов CE2F/X100T	3
* Шведский автоматический станковый гранатомет «Страйкер»	4
* Американский БЛА Х-43А	4
* Американская свехмалая подводная лодка ASDS	4
* Американская башенная установка	5
* Тактический БЛА-разведчик «Ниббио»	5
* Французская противоминная телеуправляемая система FDS3	5
* Американская БМП на базе БТР M113	6
* Китайские крылатые ракеты HN-1, -2 и -3	6
* Перспективная противокорабельная ракета FASGW ВМС Великобритании	6
* Американская БМП LAV-300	7
* Франко-германская управляемая авиационная бомба «Равен GGM»	7
* Австралийский тримаран «Джервис Бэй»	7
* Американское оружие ближнего боя OICW	8
* Израильский БЛА с вертикальным взлетом и посадкой «Хорнет»	8
* Англо-французская перспективная противоминная дистанционно-управляемая система RMHS	8
* Канадская система разведки и обнаружения целей на БРМ «Койот»	9
* Французский БЛА-разведчик «Фрегат»	9
* Новый патрульный катер «Скойлд» ВМС Норвегии	9
* Румынский модернизированный танк TR-85M1	10
* Американский самолет E-2C «Хокай-2000»	10
* Фрегат проекта «Ситрон» типа MEKO A200SA для БОХР ВМС ЮАР	10
* Австралийская БТР ASLAV-PC	11
* Американский военно-транспортный самолет QTR	11
* Финский многоцелевой корабль на воздушной подушке	11
* Американский мини-робот MATILDA	12
* Итальянский многоцелевой вертолет AB139	12
* Зенитные ракетные комплексы «Бора» ВМС Турции	12

НА ПОЛИГОНАХ МИРА

* Ядерная авиабомба B61-11 ВВС США (4) * Несмертельное оружие (5) * Опытная стрельба торпедой Mk48 мод. 4 с ПЛ S 74 «Фарнкомб» ВМС Австралии (6) * Пуск ПРП AGM-88 HARM с борта американского палубного самолета РЭБ EA-6B «Проулер» (7) * Испытания 155-мм касетного снаряда SMArt-155 в ВС Германии (8) * Французская ПКР «Экзосет» (9) * Американский ПТРК TOU-2B (10) * Пуск ракеты AIM-120A с борта тактического истребителя F-15C ВВС США (11)

Дорогие друзья!

Подведение итогов наших конкурсов «Зарубежный военный кроссворд» и «Проверьте свои знания» традиционно проводится в канун Нового года, и их результаты публикуются в 12-м номере журнала. Учитывая особенность нашего издания, сложность тематики, специфику терминологии, разнообразие названий образцов вооружения, географических объектов, фирм и т. д., мы определили группу победителей.

Лучшие результаты в конкурсе «Зарубежный военный кроссворд-2000» показали: **БОРИСОВ А.Е.** (г. Самара), **ДАВЫДОВ А.А.** (г. Москва), **ИХВИШЕНКО П.В.** (г. Ижевск), **ЛАВРИНЕЦ Б.И.** (Молсовхоз, Алтайский край), **ЛОКТАЕВ А.Н.** (г. Кораблино, Рязанская обл.), **НОЖКИН А.В.** (г. Омск), **ПУСТОВГАРОВ А.А.** (г. Днепропетровск, Украина), **РЗЯПИН М.В.** (г. Дубна, Московская обл.), **САУШЕВ А.В.** (г. Ярославль), **СТЕПЧЕНКО В.В.** (с. Октябрьское, Челябинская обл.), **СТРОЕВ Л.М.** (г. Борисоглебск, Воронежская обл.), **ХРАМЧИХИН А.А.** (г. Москва), **ШИНКАРЕНКО С.П.** (г. Самара).

Ответы на кроссворд (№10, 2000 год)

По горизонтали: 1. Разведчик. 5. Модуль. 6. «Ингрэм». 9. Питон. 10. Виток. 11. «Аргус». 13. Лагос. 15. Крокик. 17. «Апуми». 18. «Ханза». 19. «Винка». 23. Риска. 24. «Вандэ». 25. «Икара». 26. Янина. 28. Тренд. 30. Репер. 31. «Ехидна». 32. Боцман. 33. Акапулько.

По вертикали: 1. Редан. 2. Залив. 3. «Чинук». 4. Корма. 5. «Матого». 7. «Магнум». 8. Отбой. 9. «Пальмария». 12. «Свингфайр». 14. «Спада». 15. Кузов. 16. Икике. 17. «Аккуи». 20. «Аспиде». 21. «Интел». 22. «Гарпун». 27. «Акила». 28. Тонга. 29. Дробь. 30. «Ромео».

Ответы на кроссворд (№11, 2000 год)

По горизонтали: 7. Лиссабон. 8. Операция. 9. Завал. 10. Караул. 11. Шомпол. 12. «Фирос». 17. «Антарес». 18. Бизерта. 19. Граната. 21. Курсант. 26. «Корал». 28. Бустер. 29. «Миними». 30. «Аббот». 31. «Норатлас». 32. Имитация.

По вертикали: 1. Гидразин. 2. «Таурус». 3. Огнгаро. 4. «Томахок». 5. Прибор. 6. Пистолет. 13. Тайна. 14. Центр. 15. «Чинук». 16. «Мерси». 20. Редуктор. 22. Норматив. 23. Момбаса. 24. Капонир. 25. «Дельта». 27. Диоптр.

Если с предыдущим конкурсом все вроде бы было ясно, то участникам второго – «Проверьте свои знания» – не повезло: в середине года по уважительной причине конкурс был прерван, и все попытки его продолжить оказались безуспешными. Мы решили не подводить итоги, а отметить самых активных участников, приславших правильные ответы на пять из шести опубликованных заданий. Итак, наши лауреаты: **БОЛТУШКИН С.И.** (г. Гродно, Белоруссия), **ВЕРЕЩАГИН О.Н.** (г. Кирсанов, Тамбовская обл.), **ВИЛЕНКИН В.С.** (г. Санкт-Петербург), **ИГНАТЬЕВ С.И.** (г. Ярославль), **ЛАВРИНЕЦ Б.И.** (Молсовхоз, Алтайский край), **ЛИХОДЕД Д.В.** (г. Кемерово), **РУМЯНЦЕВ А.Е.** (г. Нижний Тагил), **РЯБОВ П.И.** (г. Северск), **ШЛАБОВИЧ А.С.** (г. Пушкин, Ленинградская обл.).

Ответы на задание 5: Пистолет. 1. Рукоятка – пистолет Лахти М1940 (Финляндия). 2. Магазин – пистолет Бергман «Зимплекс» 1901 (Германия). 3. Затвор – пистолет Борхардт 1993 (Германия). 4. Экстрактор – револьвер Хай Стандарт «Сентинэл» Mk1 (США). 5. Ствол – револьвер «Лама Мартиал» (Испания).

Ответы на задание 6: Пистолет-пулемет. 1. Рукоятка для переноски – штурмовая винтовка L85A1 (Англия). 2. Передняя рукоятка – пистолет-пулемет Фольмер-Эрма (Германия). 3. Горловина и магазин – пистолет-пулемет Виньерон М-2 (Бельгия). 4. Пистолетная рукоятка и спусковая коробка – пистолет-пулемет Оуэн Mk1/43 (Австралия). 5. Приклад, ствольная коробка, кожух ствола, деталь кожух – пистолет-пулемет ZB-47 (Чехословакия).

Мы поздравляем наших лауреатов с заслуженной победой, благодарим за обстоятельные и содержательные ответы, пожелания, советы, замечания.

Всем приславшим свои ответы и даже только один ответ большое спасибо за поддержку и участие в конкурсах.

Издательский Дом «Русская разведка» любезно предоставил нам свои последние книжные новинки для награждения победителей и лауреатов конкурсов «Зарубежный военный кроссворд», «Проверьте свои знания». Мы выражаем глубокую признательность руководству Издательского Дома «Русская разведка» за оказанную помощь.

Успехов, счастья и здоровья всем вам. До встречи в следующем году, столетии и тысячелетии! С НОВЫМ ГОДОМ!

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейн», а также журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада», «Арми», «Дефенс», «Джейнс дефенс уикли», «Джейнс нэйви интернэшнл», «Золдат унд техник», «Интеравиа», «Милитэри технолоджи», «Дефенс технолоджи», «Сигнал», «Труппенпраксис», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.
Рукописи не возвращаются и не рецензируются.

Сдано в набор 4.12.2000. Подписано в печать 21.12.2000.
Формат 70 x 108 ¹/₁₆. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 5,6 + 1/4 печ. л. Усл. кр.-отт. 8,9.
Учетно-изд. л. 9,1. Заказ 1416. Тираж 6,3 тыс. экз. Цена свободная.

Отпечатано в ГП Издательство и типография газеты «Красная звезда»
123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38



АМЕРИКАНСКАЯ компания «Mesa» создала и выпустила опытную партию мини-роботов MATILDA (Mesa Tactical Integrated Light-Force Deployment Assembly). Робот представляет собой гусеничную платформу (длина 0,7 м, ширина 0,51 м, высота 0,31 м), полезная нагрузка которой составляет 57 кг, в то же время машина может буксировать прицеп с нагрузкой до 215 кг. MATILDA предназначена для сил специальных операций и подразделений, ведущих бой в городе. На ней могут быть смонтированы сенсоры для ведения разведки, она может быть использована для транспортировки легких грузов, обнаружения заграждений и мин-ловушек, проделывания проходов, постановки дымовых завес и т. д. На платформе может быть размещено легкое вооружение. Мини-робот управляется по радио с помощью пульта на расстоянии до 250 м, на борту имеются две видеокамеры переднего и заднего обзора, передаваемая картинка отображается на дисплее пульта. Исполнительный механизм переносится за смонтированные рукоятки двумя военнослужащими (общее количество расчета четыре человека). Одной подзарядки АКБ достаточно для двух часов непрерывной работы. Стоимость мини-робота в комплекте составляет 25 тыс. долларов.

вушек, проделывания проходов, постановки дымовых завес и т. д. На платформе может быть размещено легкое вооружение. Мини-робот управляется по радио с помощью пульта на расстоянии до 250 м, на борту имеются две видеокамеры переднего и заднего обзора, передаваемая картинка отображается на дисплее пульта. Исполнительный механизм переносится за смонтированные рукоятки двумя военнослужащими (общее количество расчета четыре человека). Одной подзарядки АКБ достаточно для двух часов непрерывной работы. Стоимость мини-робота в комплекте составляет 25 тыс. долларов.

СПЕЦИАЛИСТЫ итальянской фирмы «Агуста» и американской «Белл геликоптер» на базе совместно создаваемого ими гражданского вертолета AV139 планируют разработать многоцелевой вертолет, полномасштабный макет (см. рисунок) которого был изготовлен в середине 2000 года. В состав его силовой установки будут входить двигатели РТ6-7С, которые впоследствии предполагается заменить на более мощные и экономичные. В отличие от гражданского боевую машину планируется оснастить убирающимся шасси, бронированными панелями, закрывающими пол, борта и кресла экипажа. На ней может быть установлен дополнительный топливный бак емкостью 450 л. Вертолет будет иметь две точки заправки топливом под давлением, что позволит сократить время заправки до 4 – 5 мин. Основу бортового радиоэлектронного оборудования составит ИК станция переднего обзора, аппаратура системы предупреждения о пуске ракет, автоматы отстрела ИК ловушек и сброса дипольных отражателей. Для отображения полетной информации в кабине экипажа предполагается установить четыре цветных индикатора на жидких кристаллах. Вертолет будет оснащаться НУР и стрелково-пушечным вооружением, устанавливаемым в проемах съемных иллюминаторов. Такие машины найдут применение при обеспечении непосредственной авиационной поддержки войск, проведении поисково-спасательных операций и также транспортировки грузов и личного состава (до 15 военнослужащих). Разработка вертолета завершится в 2003 – 2004 годах.



НА ОРУЖИЕ ВМС Турции поступили новые зенитно-ракетные комплексы (ЗРК) «Бора», которые планируется устанавливать на кораблях, как состоящих в боевом составе ВМС, так и новой постройки. При создании установки ЗУР использовались технология и подсистемы, разработанные фирмой ASELSAN для комплексов ПВО «Атилиган» и «Зипкин». ЗРК «Бора» состоит из четырех ЗУР «Стингер», расположенных по бокам установки (по две с каждой стороны). Между ними размещены 12,7-мм пулемет и датчики, обеспечивающие обнаружение и сопровождение целей в пассивном режиме. Среди них дневная и тепловизионная телекамера, позволяющая обнаруживать цели в любых погодных условиях, а также многоимпульсный лазер для определения точного расстояния до цели. Кроме того, башня ЗРК оснащена гидростабилизатором, обеспечивающим работу комплекса в автоматическом режиме при большом волнении моря. Всего в 2000 году командованием ВМС Турции планировалось поставить на вооружение кораблей 300 ЗРК «Бора».

«Зарубежное военное обозрение»

январь

ПН	1	8	15	22	29
ВТ	2	9	16	23	30
СР	3	10	17	24	31
ЧТ	4	11	18	25	
ПТ	5	12	19	26	
СБ	6	13	20	27	
ВС	7	14	21	28	

актуальность публикаций,

февраль

ПН	5	12	19	26	
ВТ	6	13	20	27	
СР	7	14	21	28	
ЧТ	1	8	15	22	
ПТ	2	9	16	23	
СБ	3	10	17	24	
ВС	4	11	18	25	

март

ПН	5	12	19	26	
ВТ	6	13	20	27	
СР	7	14	21	28	
ЧТ	1	8	15	22	29
ПТ	2	9	16	23	30
СБ	3	10	17	24	31
ВС	4	11	18	25	

оперативность сообщений,

апрель

ПН	2	9	16	23	30
ВТ	3	10	17	24	
СР	4	11	18	25	
ЧТ	5	12	19	26	
ПТ	6	13	20	27	
СБ	7	14	21	28	
ВС	1	8	15	22	29

май

ПН	7	14	21	28	
ВТ	1	8	15	22	29
СР	2	9	16	23	30
ЧТ	3	10	17	24	31
ПТ	4	11	18	25	
СБ	5	12	19	26	
ВС	6	13	20	27	

июнь

ПН	4	11	18	25	
ВТ	5	12	19	26	
СР	6	13	20	27	
ЧТ	7	14	21	28	
ПТ	1	8	15	22	29
СБ	2	9	16	23	30
ВС	3	10	17	24	

июль

ПН	2	9	16	23	30
ВТ	3	10	17	24	31
СР	4	11	18	25	
ЧТ	5	12	19	26	
ПТ	6	13	20	27	
СБ	7	14	21	28	
ВС	1	8	15	22	29

август

ПН	6	13	20	27	
ВТ	7	14	21	28	
СР	1	8	15	22	29
ЧТ	2	9	16	23	30
ПТ	3	10	17	24	31
СБ	4	11	18	25	
ВС	5	12	19	26	

сентябрь

ПН	3	10	17	24	
ВТ	4	11	18	25	
СР	5	12	19	26	
ЧТ	6	13	20	27	
ПТ	7	14	21	28	
СБ	1	8	15	22	29
ВС	2	9	16	23	30

достоверность информации,

октябрь

ПН	1	8	15	22	29
ВТ	2	9	16	23	30
СР	3	10	17	24	31
ЧТ	4	11	18	25	
ПТ	5	12	19	26	
СБ	6	13	20	27	
ВС	7	14	21	28	

ноябрь

ПН	5	12	19	26	
ВТ	6	13	20	27	
СР	7	14	21	28	
ЧТ	1	8	15	22	29
ПТ	2	9	16	23	30
СБ	3	10	17	24	
ВС	4	11	18	25	

профессиональный взгляд

декабрь

ПН	3	10	17	24	31
ВТ	4	11	18	25	
СР	5	12	19	26	
ЧТ	6	13	20	27	
ПТ	7	14	21	28	
СБ	1	8	15	22	29
ВС	2	9	16	23	30

«ЗВО» - 80 лет!

